

Ny trafikstrategi

Under året antog kommunfullmäktige i Trollhättan en ny trafikstrategi. Syftet med trafikstrategin är att visa vägen mot ett hållbart trafiksystem i framtiden. Trafikstrategin anger bland annat att vid prioriteringar gäller ordningen gång/cykel, kollektivtrafik och bil. Ett ställningstagande som ytterligare förstärker fokus på cykeltrafikens utveckling.

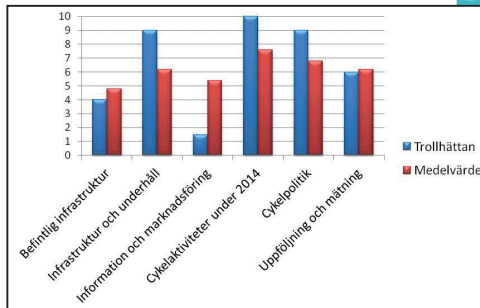


Kommunvelometern 2015

För första gången deltog Trollhättan i Kommunvelometern, en undersökning som görs på uppdrag av Cykelfrämjandet för att betygsätta och jämföra kommunernas arbete med cykelfrågor.

Ytterligare 36 kommuner deltog i årets undersökning. Trollhättans resultat hamnade strax över medelvärdet för alla kommuner, både totalt sett och jämfört med kommuner av samma storlek.

De starka sidorna är infrastruktur och underhåll, cykelaktiviteter samt cykelpolitik. Trollhättan behöver arbeta mer med att informera och marknadsföra cykelfrågor och cykling. Förhoppningen är att förbättra detta inför nästa undersökning.



Cykelåret 2015



Trollhättans Stad

Arbeten inför 2016

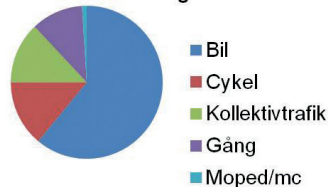
Under året har förberedelser för kommande års projekt startat. Under 2016 kommer den sista etappen på Åkerssjövägens gång- och cykelväg byggas klart. Den nya cykelvägen förbi Överby västra blir också klar sommaren 2016. Ett större projekt är en ny gång- och cykelbro över trafikkanalen i höjd med Innovatum. Den kommer knyta samman Åkerssjövägens nya cykelbana med kanalöarna.



Trollhättan i cykelsiffror

- Det totala kommunala cykelvägnätet består vid årets slut av drygt 10 mil cykelväg.
- Den totala längden av alla cykelvägar oavsett väghållare är drygt 15 mil inom kommunen.
- Sett till alla resor i kommunen utgörs ca 14 % av cykelresor enligt senaste resvaneundersökningen (2013). Sett till kortare resor under 5 km görs 22 % med cykel.
- Ungefär var tredje Trollhättebo som reser till arbete eller skola uppger att de gör det i huvudsak med cykel.
- Uppskattningsvis cyklar i genomsnitt drygt 300 personer till och från Resecentrum varje vardag enligt manuella räkningar. Det varierar från ca 200 cyklister per dag under vinterhalvåret till över 400 under sommaren.
- Vid ett och samma tillfälle varje månad har det räknats till mellan 100 och drygt 200 parkerade cyklar på Kungsgatan i allén. Antalet är som störst under sommarmånaderna.
- I vecka 20 år 2014 gjordes en enkätundersökning i Trollhättans grundskolor om hur eleverna tog sig till skolan under den veckan. Resultatet visade att 42 % av eleverna cyklade. Cykeln var det vanligaste transportmedlet i undersökningen.

Färdmedelsfördelning enligt resvaneundersökning 2013



Nya cykelvägar

- **800 m längs Torsredsvägen mellan Albertsvägen och von Döbelns väg.** En ny gång- och cykelväg som underlättar för cykeltrafiken mellan Torsred och Strömslund. En sträcka som är skolväg för många barn. I samband med detta byggdes även en ny busshållplats med busskur och cykelställ under tak.
- **400 m längs Drottninggatan mellan Hörngatan och Nygatan.** Detta utgör den första etappen i den kommande cykelvägen som kommer knyta ihop hela sträckan mellan Resecentrum och Innovatum.
- **800 m längs Vänersborgsvägen mellan Älvdalsrondellen och Dahlhemsvägen.** En ny cykelväg som underlättar för de som cyklar mellan Båberg/Skogshöjden och centrum.
- **300 m längs Vänersborgsvägen mellan Hults höjd och Liljedal** som underlättar för gång- och cykeltrafik mellan de båda bostadsområdena.
- **Längs Trafikverkets väg mellan Sjuntorp och Trollhättans tätort planeras det för en ny gång- och cykelväg.** Trollhättans Stad delfinansierar projektet och har under 2015 börjat bygga en första etapp mellan Sjuntorp och Glösemossen. Denna del kommer att vara klar hösten 2016. I dagsläget är det fortfarande oklart när resterande etapp kan byggas. Trollhättans Stad har visat intresse för att delfinansiera även nästa etapp av sträckan men tidplanen beror på Trafikverkets finansieringsmöjligheter.

Ny asfalt

Arbetet med att underhålla befintliga cykelvägar fortsatte under 2015. Under året har drygt 10 000 m² ny asfalt lagts på de kommunala gång- och cykelvägarna, vilket i längd motsvarar ny asfalt på drygt 3 km cykelväg.

Små förbättringar

Även de mindre åtgärderna fortsatte under året. Skarpa kantstenar togs bort, skymmande växtlighet röjdes och på sträckor där utrymmet är tillräckligt målades separata gång- och cykelbanor så att framkomligheten blir bättre.



Evenemang kring cykling

- Cykelvägen på gamla banvallen mellan Upphärad och Velandan invigdes i april. I samband med invigningen arrangerade Cykelfrämjandet ett cykeltåg från Vänersborg som lockade ett 40-tal cyklister. Framme i Upphärad väntade invigning och gratis cykelservice. Ytterligare ett 80-tal ortsbor deltog vid invigningen.
- I september arrangerades den återkommande cykeltipspromenaden i Trollhättans tätorts södra delar. Förutom tipspromenad längs en sträcka om ca 10 km fanns sju olika stationer med information om sevärdheter och intressanta platser i Trollhättans historia samt trafiksäkerhet, cykling och miljöfrågor. 50-60 stycken cyklister deltog.
- Den europeiska trafikantveckan uppmärksammades med cykelfrukost. Cyklister i morgontrafiken bjöds på frukt och juice samt fick information om trafiksäkerhet och cykling. I år fanns stationer vid Järnvägsbron, Klaffbron och Tingvallarondellen.
- Under hösten aktiverade Trollhättans Stad sina anställda med utmaningen Trollhättans aktivaste arbetsplats. Syftet var att uppmuntra till en mer aktiv livsstil med t.ex. gång och cykel i vardagen. Nästan 1000 anställda i staden var med och tävlade om olika priser. Inför kommande år är siktet satt mot ännu fler deltagare.