

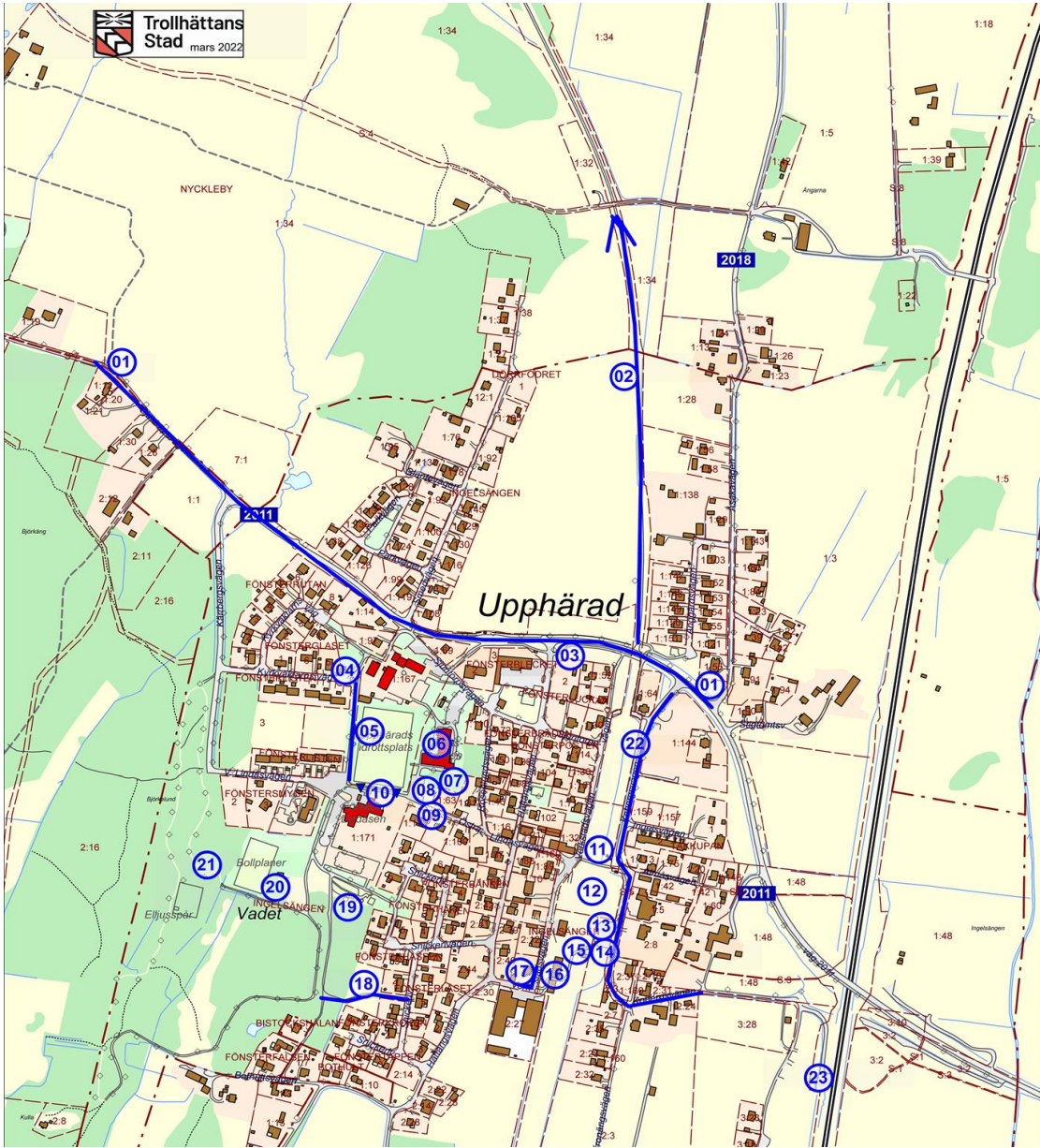


Uppföljning av trygghetsrond Upphärad 220405

Trygghetsrond är en metod för att skapa en bättre närmiljö. Under trygghetsronden inventeras ett område systematiskt ur trygghetssynpunkt. Alla innevånare i Trollhättan ska ges tillfälle att komma till tals och en trygghetsrond ska genomföras i varje stadsdel. Företrädare för olika myndigheter/verksamheter/förvaltningar deltar i inventeringen och kan sedan agera utifrån sitt ansvar.

Trygghetsronden genomfördes i Upphärad den 5 april 2022 och resultatet kan läsas i detta protokoll. "Rubrik" och "Plats" beskriver vilka platser och vad som avses i protokollet. Under "Beskrivning" förklaras vilken typ av problem som uppmärksammats. "Förslag på åtgärd" tar upp vad som under trygghetsronden ansågs kunna vara lämpliga åtgärder och under rubriken "Ansvarig" vem/vilka som är ansvariga för eventuell åtgärd. Protokollet har skickats till alla som deltagit och finns på Trollhättans Stads hemsida: www.trollhattan.se/trygghetsrond

Uppföljning av trygghetsronden har skett efter 7 månader för att se om det som tidigare uppmärksammats har åtgärdats, vad som kvarstår att åtgärda och om det dykt upp något nytt att uppmärksamma. Resultatet/åtgärderna kan läsas under rubriken "Hänt i ärendet".



Rubrik	Plats	Beskrivning	Förslag på åtgärd	Hänt i ärendet	Ansvariga
01 Höga hastigheter	Sjuntorpsvägen/väg 2011 genom Upphärad centrum	Höga hastigheter och vägens utformning inbjuder till att köra fort.	Hastighetsövervakning, någon sorts ombyggnad/fartgupp för att få ner hastigheterna på vägen genom samhället.	Sträckan är inlagd i Polisens trafiksäkerhetsplanering	Trafikverket, Polis, Trollhättans Stad
02 Belysning och parkbänkar	Gamla järnvägsspåret, numer G/Cväg mellan Upphärad och Velandå	C/G-vägen utnyttjas flitigt men både belysning och parkbänkar saknas.	Belysning och parkbänkar.	Kommunal grillplats finns längs vägen där alla är välkomna att rasta. Det finns inget planerat när det gäller belysning på sträckan i dagsläget men tas med i framtida åtgärder.	Trollhättans Stad
03 Omarkerad övergång	G/C-väg över Häftängsvägen parallellt med väg 2011	När man går över Häftängsvägen på G/C-banan saknas både målat övergångsställe samt en övergångsställes-skylt	Måla övergångsställe samt ännu en skylt	Ett övergångsställe och en skylt fanns vid trygghetsronden. Men med dagens riktlinjer finns det inget fog för ett övergångsställe här, så den skylt som finns kommer att avlägsnas.	Trafikverket, Trollhättans Stad
04 Uppgrävd asfalt med gropar	G/C-väg mellan skolan och Kyrkväktarnsväg	Asfalten på G/V-vägen har varit uppgrävd och sen inte återställd = gropar i G/C-vägen	Asfaltering så groparna försvinner.	Gropar är lagade = asfalterade. Ny beläggning är planerad på GC-bana.	Trollhättans Stad
05 Sneda/lutande belysningsstolpar	G/C-väg mellan skolan stäckning mellan Kyrkväktarnsväg och V Lindåsvägen	Lutande belysningsstolpar	Räta upp belysningsstolparna	Kommer åtgärdas i samband med asfaltsbeläggning.	Trollhättans Stad

Rubrik	Plats	Beskrivning	Förslag på åtgärd	Hänt i ärendet	Ansvariga
06 Utökat öppethållande	Fritidsgården på Lindåsgården	Barn och vuxna önskar stöttning av Trollhättans stad för att utöka öppettider på fritidsgården.	Kontakta personal/föräldrar och diskutera möjligheterna att ha mer öppet.	Upphärad är en brukardriven verksamhet och får verksamhetsbidrag utifrån antal öppettimmar, som inte är begränsad men bygger på ideella insatser precis som en förening. De lämnar in redogörelser två ggr/år . Det finns i nuläget sju kommunalt drivna fritidsgårdar i kommunen samt två brukardrivna ungdomsverksamheter (Upphärad och Velande) och i dagsläget finns inga möjligheter att tillsätta kommunal personal el dyl. Chefen för fritidsgårdarna kontaktar ansvarig för dialog.	Trollhättans Stad
07 Trasigt staket	Baksidan fritidsgården	Grönt nätstaket på baksidan fritidsgården/Lindåsgården är trasigt, stort hål.	Laga staketet.	Stagetet är lagat/åtgärdat.	Trollhättans Stad
08 Grusbelagd plan/område	Baksidan Lindåsgården bredvid *idrottsplatsen	Grusplan där barnen åker inlines osv och önskar få asfalterad.	Asfaltering.	För närvarande finns inga planer på asfaltering av ytan	Trollhättans Stad
09 Potthål i gatan	Lindåsvägen 14	Potthål	Laga potthål	Gatan har väldigt dålig asfalt och behövs läggas om. Detta är planerat under 2023.	Trollhättans Stad

Rubrik	Plats	Beskrivning	Förslag på åtgärd	Hänt i ärendet	Ansvariga
10 Vägbommar 2 st	G/C mellan Ö Lindåsvägen och V Lindåsvägen mellan idrottsplatsen och förskolan	Vägbommar är trasiga samt saknar reflexer	Laga bommarna och placera reflexer	Samhällsbyggnadsförvaltningen har skickat en beställning för åtgärd av bommarna.	Trollhättans Stad
11 Mörkt och dåligt underlag	Stig mellan Kobergsvägen och Verkstadsvägen i höjd med Östra Lindåsvägen och Almåsvägen	När barnen går till skolan passerar många här och de tycker det är mörkt och dåligt underlag, svårt att ta sig med cykel.	Önska belysning samt asfaltering.	Cykelvägen ligger med i cykelplanen för förbättring och kommer att åtgärdas om denna blir antagen	Trollhättans Stad
12 Utveckla området	Grönområde, gamla järnvägsspåret mellan Kobergsvägen och Verkstadsvägen	Tom och öde grönyta som inte används till något.	Utveckla området så det blir roligt för barn t ex kapphästbana, lekplats osv. Gärna i dialog med barn och ungdomar på plats.	Inga planer i dagsläget. Ytan kommer att röjas från sly.	Trollhättans Stad
13 Grus/stenhögar	Bussvändhållplats vid Kobergsvägen	Stora grushögar och stenar och tegelstenar ligger avstjälpta vid vändplan för bussar	Forsla bort och städa upp platsen, ev rensa sly.	Isgrus är borttaget men en grushög är kvar som Produktion använder för skötsel av vissa grusvägar.	Trollhättans Stad
14 Klotter	Återvinningsstation	Klotter på de gröna containrar	Sanera klotter	Åtgärdat	Förpackningsinsamlingen FTI
15 Mörkt och dåligt underlag	Stig mellan bussvändplanen och Verkstadsvägen	När barnen går till skolan passerar många här och de tycker det är mörkt och dåligt underlag, svårt att ta sig med cykel.	Önska belysning samt asfaltering.	Sträckan ligger högt upp i cykelplanens lista för åtgärder och antas planen kommer det förbättras inom kort.	Trollhättans Stad

Rubrik	Plats	Beskrivning	Förslag på åtgärd	Hänt i ärendet	Ansvariga
16 Förfallna byggnader	Mellan bussvändplanen och Verkstadsvägen	Två gamla byggnader som är förfallna är ser kusliga och tråkiga ut.	Riv dem eller rusta upp byggnaderna.	Ägarförhållandena gällande byggnaderna är under utredning.	Trollhättans Stad
17 Häck som skymmer sikten	Verkstadsvägen fastighet 2:17	Hög häck som skymmer sikten när bilar kommer. Stor risk för olyckor.	Klipp ner häcken och ev spegel.	Detta ärende har behandlats i ärendesystem. Det är ingen korsning, utan en kurva och åligger bilister att vara på rätt sida av vägen och inte gena. Ingen åtgärd från Gatu- och parkkontoret.	Trollhättans Stad, Fastighetsägaren
18 Mörkt	G/C väg mellan Snickerivägen och grönområde	Mörkt, saknar belysning.	Önskar belysning.	Samhällsbyggnadsförvaltningen tar med sig önskemålen i framtida planering för utökad belysning.	Trollhättans Stad
19 Mörkt i pulkabacken	Pulkabacken bakom lekplatsen	Mörkt.	Utöka belysningen, ev fästa nya lampor på befintliga stolpar på lekplatsen.	Belysning uppsatt vid nya utegymet.	Trollhättans Stad
20 Utegyms önskas	Bredvid fotbollsplan vid Ingelsängen	Vore bra att ha ett utegym bredvid fotbollsplanen för att få alla aktiviteter samlade.	Utegyms önskas	Åtgärdat och ett utegym finns på plats.	Trollhättans Stad
21 Trasiga lampor	Elljusspåret	Trasiga lampor på elljusspåret.	Laga lamporna.	Personal på Kultur- och fritidsförvaltningen går igenom och kollar alla lampor varje år, både vår och höst.	Trollhättans Stad

Rubrik	Plats	Beskrivning	Förslag på åtgärd	Hänt i ärendet	Ansvariga
22 Höga hastigheter	Kobergsvägen	Höga hastigheter	Trafikövervakning och hastighetskontroll, polisiär fråga.	Trollhättan stad kommer genomföra hastighetsmätning under hösten 2022 på aktuell sträcka innan bedömning av ev åtgärd.	Trollhättans Stad
23 Tågstopp	Järnvägen i anslutning till Upphärad	För att få fler inflyttade och göra det lättare att transportera sig miljövänligt.	Önskar tågstopp.	Trollhättans Stad fortsätter att jobba för att ett tågstopp byggs i Upphärad. Det har bland annat framförts som ett yttrande på Västra Götalandsregionens regionala transportinfrastrukturplan. Upphärad kom dessvärre inte med VGRs "Målbild tåg 2035" men detta skulle kunna komma att omprövas i framtiden och staden är fortsatt angelägen att få till ett tågstopp.	Trafikverket, Trollhättans Stad

Vid frågor, kontakta Gigi Cederholm, brottsförebyggande samordnare 0520-40 79 77 gigi.cederholm@trollhattan.se