



Plats och tid	Lindåsgården, kl 18:00-20:45
Ledamöter	Paul Åkerlund (S) ordförande Monica Hanson (S) Eva Nyberg, Norra Björke Jonas Fogelström, Velanda-Gårdhem Ylva Johansson, Väne-Åsaka Marianne Bertilsson, Sjuntorp-Fors-Rommele Per Hansson, Lagmansered Jan-Erik Fredriksson, Upphärad Jonas Bornström, Upphärad Brynolf Appelgren, Lantbrukarnas Riksförbund (LRF) Anders Appelgren, Lantbrukarnas Riksförbund (LRF)
Övriga närvarande	Mikael Sundström (S), Samhällsbyggnadsnämnden Tommy Svensson, Kultur- och fritidsförvaltningen Fredrik Hallstensson, Samhällsbyggnadsförvaltningen Andreas Emanuelsson, Samhällsbyggnadsförvaltningen Sigrid Brothén, Projektanställd Frida Fredriksson, Sekreterare
Justerare	Brynolf Appelgren
Justeringens plats och tid	Stadshuset, 2022-10-12
Underskrifter	
Sekreterare	_____
Ordförande	_____
Justerare	_____



§ 6

Mötets öppnande

Mötet inleds med ett platsbesök vid Upphärads nya grundskola (F-5) inklusive fritids med plats för upp till 150 elever. Byggnationen påbörjades i juni 2022 och skolan ska vara färdig till juni 2023. Under byggnationen kommer skolan bli uppvärmd med den befintliga pelletsanläggningen och när den nya skolan står klar kommer den värmas upp av bergvärme. Undervisning under byggtiden sker i tillfälliga lokaler i nya Lindåsens förskola, i gamla Lindåsen och i Lindåsgården för ÅK F-4. ÅK 5 har sin undervisning på Sjuntorpsskolan för läsåret 2022/2023.

Mötet förklarades därefter öppnat och Paul hälsade välkomna till höstens första sammanträde i Landsbygdsrådet.

- Brynolf Appelgren väljs att justera protokollet.
- Inga synpunkter på föregående mötesprotokoll, läggs till handlingarna.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



§ 7

Tematiskt tillägg till översiktsplan (TÖP) för landsbygden

Sigrid Brothén presenterade information om tematiskt tillägg till översiktsplanen för landsbygden.

Ett tematiskt tillägg till översiktsplanen ska tas fram för Trollhättans landsbygd. Det är en del av kommunens översiktsplan. Dokumentet är i sig inte juridiskt bindande men kommer att vara en utgångspunkt för kommunens fortsatta planering av mark- och vattenområden, vilket innebär att det har en inverkan på exempelvis framtida detaljplanering. Vi ser därför att det är väldigt viktigt att detta arbete utvecklas i samverkan och förankras i landsbygdsrådet, invånare och boende på kommunens landsbygder.

Landsbygdsrådets roll blir således dels i form av informations inhämtning och spridning, dels som referensgrupp att granska det underlag som kommunen tar fram så att det speglar landsbygderna. Nästa steg i arbetet är att genomföra dialoger med syfte att kartlägga utmaningar och möjligheter för landsbygdens utveckling, sammanställa insatser och projekt som pågår samt identifiera de viktigaste utvecklingsområdena för en levande landsbygd.

Arbetsgruppen som förbereder dialogerna ser gärna att representanter från landsbygdsrådet deltar vid de kommande dialogtillfällena. Det vore även bra om rådet kan ge vägledning kring hur information om dialogtillfällen kan spridas på ett bra sätt.

En diskussion förs i rådet om hur dialoger kan förberedas och genomföras. Det är att det är bra om det går ut information brett om att arbetet med TÖP för landsbygden pågår och att det planeras för dialoger för en bred allmänhet, till exempel via utskick till respektive hushåll. För att få till bra dialoger kan det vara bra om dialogen sker i ganska avsmalnad form, till exempel via de föreningsråd som finns och som sammanträder före Landsbygdsrådets sammanträde.



§ 8

Information om kollektivtrafik

Frida Fredriksson presenterade information om hur kollektivtrafikens utveckling styrs och planeras, principer för kollektivtrafikutveckling inom tätort respektive på landsbygd. Frida gick igenom planerade förändringar i samband med nytt trafikavtal med start 2023 och utvecklingen av konceptet närtrafik. Tidigare saknades riktlinjer för trafikering på landsbygden.

Kollektivtrafiknämnden antog 2014 "Landsbygdsutredningen". Syftet var att ta fram riktlinjer för vilken grundläggande servicenivå som resenärerna kan förvänta sig av kollektivtrafiken på landsbygden. Riktlinjerna beskrivs även i Trafikförsörjningsprogram 2021-2025, Hållbara resor i Västra Götaland, som är det viktigaste regionala dokumentet för utvecklingen av kollektivtrafiken.

Västtrafik ser över närtrafiken, ett koncept för att tillgodose landsbygdsområden med möjlighet att resa med kollektivtrafik för att nå service, för att bli en mer synliggjord och attraktiv tjänst. Idag gäller seniorbiljetten som resebevis och samtliga periodbiljetter planeras bli giltiga i närtrafiken. Närtrafiken kommer även bli synliggjord i appen To Go och via reseplaneraren. I stort sett alla kommuner i Västtrafiks område har närtrafik på vardagar. Trollhättan har idag även närtrafik under vissa tidsintervall på helger i form av tillköp och via regional finansiering. Vidare tillköp av helgtrafik behandlas i Kommunstyrelsen den 19 oktober.

Landsbygdsrådet framhäver vikten av att det finns ett bra utbud av kollektivtrafik till landsbygden och de mindre tätorterna. Inte minst på helger är det svårt att resa med kollektivtrafiken. Det blir viktigt i arbetet med det tematiska tillägget till översiktsplanen för landsbygden att arbeta med bebyggelseutveckling som kan bidra till ett ökat resandeunderlag och därmed bättre kollektivtrafikutbud. Det är bra med närtrafik som koncept och möjligheten att beställa kollektivtrafik till områden som saknar det. Ledamot i rådet som nyttjar närtrafiken upplever att tjänsten fungerar bra.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



§ 9

Remiss av Cykelplan 2022

Andreas Emanuelsson berättade om att ny cykelplan för Trollhättan har tagits fram. Landsbygdsrådet har fått ut handlingar före sammanträdet. Cykelplanen är på remiss till och med den 7 oktober. Alla som önskar är välkomna att lämna synpunkter under remissen. Efter remisstiden hanteras och besvaras synpunkterna innan planen går vidare till Kommunstyrelsen för beslut om antagande i slutet av året.

I Trollhättan har många nya cykelvägar tillkommit sedan den äldre planen från 2013 antogs men lägst statligt vägnät är processen för att bygga cykelvägar mer komplicerad och är beroende av hur regionen prioriterar i sin budget.

Cykelplanen innehåller bland annat förslag på vilka nya cykelvägar som bör byggas. Syftet med cykelplanen är att få fler att cykla, utan att ge avkall på trafiksäkerhet etc. I budgetarbetet sker prioritering mellan föreslagna objekt. För att bygga längs statligt vägnät krävs det att kommunen har objektet med i budgetarbetet samtidigt som regionen prioriterar och avsätter medel för att genomföra byggnationen.

Det finns fördelar att bygga längs befintlig infrastruktur, till exempel att undvika otrygghetsproblematik som är en viktig fråga att inte göra avkall på.

I Landsbygdsrådet diskuteras frågan om kommunen måste bygga längs statligt vägnät. Om kommunen vill bygga cykelvägar till de mindre tätorterna borde avsteg kunna göras från principen att bygga längs statligt vägnät för att få mer framdrift.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



§ 10

Övriga punkter

Under övriga inkomna punkter har områdena Sjuntorp-Fors-Rommele och Gärdhem-Velanda skickat in punkter att ta upp under aktuellt sammanträde. Ledamöterna diskuterar vilka punkter som kan tas upp i vid sammanträden i Landsbygdsrådet. Det kan vara frågor som berör ett område eller bredare teman som är intressanta för alla, oavsett område. Ingen fråga är för stor eller för liten för att tas upp.

Det kom bland annat in synpunkter kring skötsel av bland annat grönområden som Fredrik Hallstensson besvarar. Det finns skötselplaner för kommunala grönytor och om invånarna ser att åtgärder ändå behöver vidtas så är det bra om synpunkter inkommer till Trollhättans Stads felanmälningsstjänst: <https://minasidor.trollhattan.se/oversikt/overview/441>. På det sättet diarieförs ärendet och hamnar ärendet hos rätt handläggare som kan hantera det vidare.

Från Sjuntorp önskar man att linje 630 mellan Upphärad-Sjuntorp-Velanda-Trollhättan ska stanna vid Drottningtorget som den gjorde tidigare. Det är flera delar som spelar in i justeringen och innefattar ändrade förutsättningar när torget byggdes om tillsammans med inriktningen om att byten från regionlinjer till stadstrafik ska ske vid resecentrum. En fördel att linjen går direkt till resecentrum är minskad trängsel med övrig trafik som gör det lättare att hålla tidtabellen. Punktligheten har blivit bättre och jämnare sedan justeringen genomfördes.

En punkt som inkom till mötet rör hur rådet och Trollhättans stad kommer gå till väga för att upplysa om att Landsbygdsrådet nu är bildat och finns som en kommunikationskanal. Sekreteraren meddelar att en artikel om Landsbygdsrådet planeras att publiceras på Trollhättans Stads hemsida och i personaltidningen "Stadsporten". För att nå ut i respektive område skulle till exempel protokoll från sammanträden i Landsbygdsrådet kunna spridas via Facebookgrupper eller via de förmöten som hålls i vissa områden före sammanträdet i Landsbygdsrådet. Det är bra om alla parter hjälps åt för att etablera kännedom om rådet och dess funktion.



§ 11

Nästa möte

Sammanträdet den 30 november 2022 hålls i OK Flundrehofs klubbstuga Rödjan. Sekreteraren får i uppdrag att boka vårens sammanträden och avisera datum och plats för dessa vid nästa sammanträde.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande