


FRAMTIDA MARK- & VATTENANVÄNDNING

Knorren och Hjulksvarnelund ligger norr om järnvägsbron på väster respektive öster sida om älven. Planförslaget innebär att kopplingen mellan östra och västra Trollhättan stärks genom att en ny bro anläggs över älven som kantas av ny bebyggelse och nya funktioner.

Den främsta byggnationen av bostäder ligger på den västra sidan av älven och innebär ett stort befolkningstillskott till stadskärnan. Planeringen ligger i linje med ÖP 2013:s ambitioner om förtätning av centrala staden, att koppla samman staden och att stärka strategiska kollektivtrafikknutpunkter.

Utställningsskede, enligt beslut av kommunstyrelsen den 22 februari 2017.

Teckenförklaring

 Planområdetsgräns




Utveckling av markområden

-  Bostäder
-  Bostäder, handel, kontor och service
-  Handel, kontor och service
-  Föreningsverksamhet
-  Natur- och parkområden
-  Camping
-  Parkering
-  Oförändrad markanvändning






Utredningsområden

-  Utredningsomr. för byggrätter och flytt av Kungsporsväg
-  Utredningsomr. Naturområde
-  Utredningsområde för huvudgata och älvförbindelse
-  Utredningsområde avgränsning järnväg
-  Utredningsområde för att bredda tunnel

Vattenområden

-  Vattenområde
-  Ledverk
-  Utredningsområde för badplats

Infrastruktur

-  Utredningsområde huvudstråk: inkl. motorfordon
-  Utredningsområde huvudstråk: gång- cykelväg
-  Utredningsområde: lokalgata
-  Utredningsområde för rekreationsstråk
-  Industrispår
-  Järnväg
-  Knutpunkt för kollektivtrafiken



Trollhättans Stad

