



Trollhättans Stad



Trafiksäkerhetsinstruktion för sidospår (TRI)

Upprättad 2009-06-18

Rev 2018-03-19

Innehåll

Sid

1	Inledning	3
2	Kontaktuppgifter	3
2.1	Infrastrukturförvaltare	3
2.2	Järnvägsföretagare	3
3	Infrastrukturanläggningens omfattning	3
4	Vid händelse av störning	4
4.1	Ofarbart spår eller i försvagat skick	4
4.2	Åtgärder vid inträffad olycka eller tillbud till sådan	4
4.2.1	Anmälan	4
4.2.2	Undersökning	5
4.2.3	Återställning	5
5	Säkerhet i och runt spåranläggningen	5
5.1	Säkerhetszon för trafikerat spår	5
5.2	Upplag av lösa föremål	5
5.3	Arbete i spår	5
6	Passage av plankorsningar inom infrastrukturanläggningen	7
7	Uppställning av fordon	7
	Parkeringsspår	7
8	Figurer	8
9	Farligt gods.	8

Bilagor

Bilaga 1	Kontaktlista TRI
Bilaga 2	Översiktsbild med utmärkta plankorsningar

1 Inledning

För industrispåret gäller Järnvägsstyrelsens trafikföreskrifter (JvSFS 2008:7 bilaga 20) samt detta dokument.

2 Kontaktuppgifter

2.1 Infrastrukturförvaltaren

Ansvarig för infrastrukturanläggningen hos Trollhättans Stad, SF Produktion & Service är Per Olofsson (i dokumentet kallad infrastrukturansvarig) 0520- 49 75 22, e-post: per.olofsson@trollhattan.se.

Magnus Janzon 0520-49 75 44 e post magnus.janzon@trollhattan.se

2.2 Järnvägsföretagare

För kontaktuppgifter gällande de järnvägsföretag som trafikerar anläggningen se Bilaga 1, Kontaktlista.

3 Infrastrukturanläggningens omfattning

Benämning	Värde	
Största tillåtna axellast	22,5 ton	
Maximal lutning	3 %	
Sth	20 km/h	
Elförsörjning	Ej elektrifierad	
Obevakade korsningar	Sth 10	
Infrastrukturanläggning	Längd (m)	Noteringar
Stallbacka	5900 m	

Tabell 1 Beskrivning av infrastrukturen.

Längdmätningen utgår från anslutningspunkten till Trafikverkets spår.

En hastighetstavla (för utförande se kap.8) ska finnas vid infrastrukturanläggningsgränsen (om den avviker från anslutande spårs högsta hastighet) och eventuella nedsättningar inom infrastrukturanläggningen.

4 Vid händelse av störning och olycka

4.1 Ofarbart spår eller spår i försvagat skick

Den som upptäcker fel på infrastrukturanläggningen skall genast kontakta Trollhättans Stad Produktion & Service via växeln på telefon 0520 – 49 50 00. Kontaktpersoner Per Olofsson eller Magnus Janzon. Utanför kontorstid på telefon 0520-497522, 0520-497544 eller 076-7777500

Trollhättans Stad Produktion & Service meddelar järnvägsföretagen samt spåransvarig.

4.2 Åtgärder vid inträffad olycka eller tillbud till sådan

I händelse av inträffad olycka på spåraneläggningen åvilar undersökningsansvaret Arbetschefen KSF Produktion & Service, via växeln på telefon 0520-49 50 00.

Kontaktpersoner Per Olofsson eller Magnus Janzon.

För att säkerställa ansvaret så skall följande handlingsplan följas:

- Anmälan
- Undersökning
- Återställning

4.2.1 Anmälan

Om olycka eller tillbud inträffar ska SF Produktion & Service underrättas via växeln på telefon 0520-49 50 00, kontaktpersoner Per Olofsson eller Magnus Janzon. Utanför kontorstid 0520-497522, 0520-497544 eller 076-777 75 00.

Om olyckan är allvarlig skall SOS 112 larmas.

SF Produktion & Service anmäler inträffade händelser till Transportstyrelsen telefon 0771-510 920, 0746-463 185 om de omfattas JvSFS 2008:1.

4.2.2 Undersökning

Spårinnehavaren köper undersökning av spårentreprenör som svarar för både faktainsamling och sammanställning till en utredningsrapport.

4.2.3 Återställning

Produktion & Service avropar spårentreprenör som svarar för underhåll om återuppbyggnad av spåranläggning efter eventuell olycka.

5 Säkerhet i och runt spåranläggningen

5.1 Säkerhetszon för trafikerat spår

Längs varje spår ska det finnas ett utrymme för att trygga säkerheten för spårtrafiken. I samband med arbeten med mera tillämpas en säkerhetszon. Säkerhetszon sträcker sig 2,20m ut från närmaste räls. Se kap. 8.

5.2 Upplag av lösa föremål

Upplag får inte anordnas inom säkerhetszonen. Innan upplag anordnas inom Trollhättans Stads spårområde utanför säkerhetszonen ska medgivande lämnas av infrastrukturansvarig. På grund av bland annat siktförhållande kan det vara olämpligt med upplag även utanför säkerhetszonen. Uppställning av vägfordon intill spår får endast ske vid lastning eller lossning.

5.3 Arbete i spår

Ett arbete kan dels vara av den arten att det kräver avstängning av spår (A-skydd), dels vara sådant att det kan fortgå än när spåret trafikeras.

Följande arbeten ska *alltid* hänföras till A-skydd:

- Arbeten som omöjliggör fordonsrörelser över arbetsplatsen (T.ex.) byte av spår, grävning över spårområdet)

Följande arbeten skall i regel hänföras till A-skydd.

- Arbeten med redskap med hög bullernivå.

Arbete som kräver att spåret är avstängt, A-skydd.

A-skydd innebär att en sträcka eller ett område disponeras för arbeten som av säkerhetsskäl m.m. kräver att inga fordon rörelser, undantaget fordon för arbetets bedrivande, får ske över arbetsplatsen.

Tillsyningsman (tsm)

För varje A-skydd ska en tillsyningsman finnas utsedd. Tillsyningsmannen ansvarar för trafiksäkerhetsåtgärderna för A-skyddet.

A-skydd samtidigt med växling

Inom A-området får växling ske enbart efter samråd mellan tillsyningsmannen och växlingsledaren.

Planering och beviljande

A-skydd planeras av entreprenören och kontaktperson, enligt Bilaga 1 Kontaktpersoner, hos järnvägsföretagen.

Entreprenören informerar infrastrukturansvarig via e-post om överenskommelsen.

Tillsyningsmannens skyddsåtgärder

Innan A-skyddet börjar ska tillsyningsmannen ombesörja att spåret stängs av med Hindertavlor. Se kap. 8.

I de fall spårledning finns ska kortslutningsdon användas.

Avslutat A-skydd

Innan A-skydd anmäls som avslutat ska tillsyningsmannen:

- Kontrollera att de föreskrivna besiktningsarna och åtgärderna efter arbetet är slutförda.
- Kontrollera att spåret förbi arbetsplatsen är fritt.
- Ombesörja att hindertavlor tas bort.
- Borttagning av eventuella kortslutningsdon.

Tillsyningsmannen meddelar järnvägsföretagens kontaktperson, enligt Bilaga 1, att A-skyddet avslutats.

Entreprenören informerar den infrastrukturansvarige via e-post att arbetet slutförts.

Arbete som inte kräver avstängning av spår.

Ledaren för arbetslaget informerar järnvägsföretagens kontaktperson, enligt Bilaga 1, för kännedom om vilka tågrörelser som beräknas framgå över platsen.

I vissa fall kan bevakning behövas för att varna dem som arbetar i spåret. Detta avgörs i samråd mellan järnvägsföretagaren och entreprenören.

6 Passage av plankorsningar inom infrastrukturanläggningen.

Vid passage av spåranläggningens plankorsningar är det följande som gäller.

	Plankorsning	Säkerhetsåtgärd
1	Södra Hamnvägen	Sth 10
2	Stallbackavägen	Ljussignal, startas manuellt i skåp
3	Grafitvägen	Sth 10
4	Grafitvägens förlängning	Sth 10
5	Infart Millfill	Sth 10
6	Infart TEAB Värme, värmeverket	Sth 10
7	Infart Azco Nobel	Sth 10
8	Infart Stena Metall	Sth 10
9	Infart vid Flygmotorrondellen	Sth 10
10	Flygmotorvägen	Ljud och ljussignaler, startas manuellt i skåp före korsning

Tabell 2 Plankorsningars säkerhetsanläggningar

Plankorsningarnas placering utefter infrastrukturen visas i Bilaga 2 Översiktsskiss med utmärkta plankorsningar.

7 Uppställning av fordon.


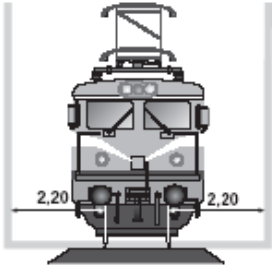

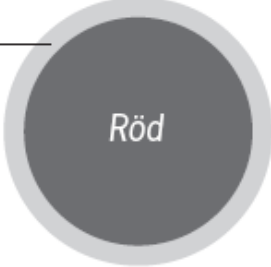
Vid uppställning av fordon inom infrastrukturanläggningen ska det alltid säkerställas att fordonen inte kommer i rullning. Detta sker enligt järnvägsföretagens föreskrifter och enligt lutningsförhållandena på spåren, enligt tabell 1 kap. 2.

Parkeringsspår

Parkering får ej ske på Trollhättans Stads industrispår.

Om fordon behöver parkeras skall detta vara överenskommet med Trollhättans Stad kontaktperson Per Olofsson 0520-49 75 22 och Solör Bioenergis växlingsledare 070-630 27 50.

8 Figurer.

<p><i>Gul</i> <i>Svart</i></p>  <p>Hastighetstavla</p> <p>Hastighetstavla anger början av sträckan där angiven hastighet i km/tim gäller.</p>	<p>Säkerhetszon</p> <p>Inom denna zon finns speciella regler för att säkerställa arbeten.</p> 
 <p>Hindertavla</p> <p>Hindertavlan placeras i det spår den gäller för.</p> <div style="float: right; text-align: center;"> <p><i>Gul</i></p>  <p>Röd</p> </div>	

9 Farligt gods.

I normalfallet så transporteras inte farligt gods på industispåret. Om farligt gods behöver transporteras så skall Trollhättans Stad kontaktperson Per Olofsson 0520-49 75 22 och Solör Bioenergis växlingsledare 070-630 27 50 kontaktas för tillståndsgivning.

Kontaktlista, Telefonnummer

Bilaga 1

Infrastrukturfövaltare

Funktion	Namn	Telefonnummer
Verksamhetschef	Per Olofsson	0520-49 75 22
Larm vid olycka eller tillbud	Trollhättans Stads växel	0520-49 50 00
	Utanför kontorstid	0520-49 75 22
	Utanför kontorstid	0520-49 75 44
	Utanför kontorstid	076-777 75 00
	Vid allvarlig olycka	SOS 112

Spårunderhåll

Funktion	Namn	Telefonnummer
Verksamhetschef	Per Olofsson	0520-49 75 22
Felanmälan infrastruktur	Trollhättans Stads växel	0520-49 50 00
	Utanför kontorstid	0520-49 75 22
	Utanför kontorstid	0520-49 75 44
	Utanför kontorstid	076-777 75 00

Järnvägsföretag

Funktion	Namn	Telefonnummer
SBR (Solör Bioenergi Recycling Verksamhetschef)	Jacob Carlén	010-1990 203
		0705-770 551
Växlingsledare		070- 630 27 50

Olyckor eller tillbud

Funktion	Namn	Telefonnummer
Transportstyrelsen	Telefonberedskap	0771-510 920, 0746-463 185

