

Fördjupad översiktsplan (FÖP) för Trollhättans landsbygder och mindre tätorter



PLANERINGSFÖRUTSÄTTNINGAR – NORRA BJÖRKE

SAMRÅD – APRIL 2025

Planeringsförutsättningar tillhörande den fördjupade översiktsplanen (FÖP) för Trollhättans landsbygder och mindre tätorter – Norra Björke

Upprättad i april 2025 av Samhällsbyggnadsförvaltningen,
Plankontoret, Trollhättans Stad.

Diarienummer: PLAN.2022.570

Planeringsförutsättningarna består av dessa dokument:

- FÖP för Trollhättans landsbygder och mindre tätorter: Planeringsförutsättningar, upprättad i april 2025
- FÖP för Trollhättans landsbygder och mindre tätorter: Planeringsförutsättningar – Norra Björke, upprättad i april 2025 (denna handling)
- FÖP för Trollhättans landsbygder och mindre tätorter: Planeringsförutsättningar – Åsaka, upprättad i april 2025
- FÖP för Trollhättans landsbygder och mindre tätorter: Planeringsförutsättningar – Velandå, upprättad i april 2025
- FÖP för Trollhättans landsbygder och mindre tätorter: Planeringsförutsättningar – Sjuntorp, upprättad i april 2025
- FÖP för Trollhättans landsbygder och mindre tätorter: Planeringsförutsättningar – Upphärad, upprättad i april 2025

INNEHÅLL

Inledning	4
Norra Björke Historik	4
Norra Björke idag	5
Dialog med boende i Norra Björke	8
Norra Björkes kvaliteter och utmaningar	9
Kvaliteter	9
Utmaningar	9
Markägoförhållanden	10
Bebyggelse	11
Kommunikationer	12
Naturmiljö	14
Skyddad natur	16
Landskapsbeskrivning	17
Landskapskaraktärsområden inom Norra Björke	17
Grönstruktur	19
Friluftsliv	20
Kulturmiljö	21
Service	22
Hälsa och säkerhet	22
Förorenad mark	22
Radon	23
Geoteknik	24
Jordarter	24

Inledning

I samband med att en ny fördjupad översiktsplan tas fram för Trollhättans landsbygder och mindre tätorter har planområdets förutsättningar för vidare utveckling undersökts. Syftet med detta dokument, och tillhörande dokument med planeringsförutsättningar för varje tätort, är att redovisa planområdet och tätorternas förutsättningar som de ser ut idag för att ge en djupare förståelse för vilka möjligheter och hinder som existerar samt hur dessa har påverkat de ställningstaganden som gjorts i planförslaget. Förutsättningarna som beskrivs i detta dokument följs upp med ställningstaganden i FÖP:ens huvuddokument med planförslaget.

Planeringsförutsättningar för Trollhättans landsbygder samt varje mindre tätort sammanfattas i separata dokument specifika för varje tätort. Här sammanfattas planeringsförutsättningar för Norra Björke.

Norra Björke Historik

Namnet Björke härstammar från ordet "björkskog" och Norra lades till 1885 för att särskilja orten från Södra Björke socken i Herrljunga. I bygden har många förhistoriska fynd hittats, bland annat den så kallade Vitteneskatten, en av de största guldsatter som hittats i Sverige.

Norra Björke socken har medeltida ursprung, ingick i Väne härad och ingår sedan 1971 i Trollhättans kommun. Vid kommunreformen 1862 övergick socknens ansvar för de kyrkliga frågorna till Björke församling och för de borgerliga frågorna bildades Björke landskommun. Kommunen gick upp i Södra Väne landskommun 1952, som 1967 gick upp i Trollhättans stad som 1971 blev Trollhättans kommun.

Norra Björke utvecklades som en mindre tätort vid byn Västbjörke, runt stationen Norra Björke invid Trollhättan-Nossebro järnväg som stod klar 1916. Järnvägslinjen lades ned 1968. Norra Björke kyrka och den omkringliggande kyrkbyn ligger norr om det före detta stationssamhället, på den plats där Björke by tidigare låg. För att läsa mer historik kring orten, se "Kulturmiljöutredning för Trollhättans småtätorter, maj 2024".

Norra Björke idag



Figur 1. Tätortsavgränsning Norra Björke

Norra Björke tätort ligger 17 kilometer öster om Trollhättan. Tätortsavgränsningen för Norra Björke sträcker sig från Brandstorp i norr till och med idrottsplatsen Oscarshov i söder. Norra Björke stationssamhälle har en tydlig infart från norr och söder, genom den före detta stationsplatsen i norr och idrottsplatsen i söder.

Norra Björke karaktäriseras generellt av att vara till stor del agrar landsbygd och tätortsbebyggelsen är koncentrerad vid den före detta stationsplatsen och invid Norra Björkevägen. Bebyggelsen utgörs av bondgårdsbebyggelse, småhus i 1 till 1½ våning och i tätorten vid Norra Björkevägen är bebyggelsen främst bestående av egna hem i 1–2 våningar och ett flertal mindre hyresfastigheter i 2 våningar som infogats i den äldre bebyggelsen.

I den nordligaste delen inom tätortsavgränsningen av Norra Björke präglas bebyggelsen av landsbygdens bostäder och ekonomibyggnader. I Brandstorp är gårdsbebyggelsen relativt tät med jordbruksbyggnader och småhus. Brandstorp ligger relativt högt i förhållande till omgivande landskap. Söderut samlas bebyggelsen intill vägen mot kyrkbyn och den vägkorsning som bildas där väg 2044 ansluter från väster. Här är bebyggelsen tät intill vägen som fortsätter mot kyrkbyn i söder. Landskapet präglas av de öppna jordbruksmarkerna och Hunneberg i norr.

Norra Björke kyrka och kyrkplats ligger på en ås i landskapet med en öppen vy mot platåberget Hunneberg i nordväst. Kyrkplatsen ligger relativt ensam i landskapet men omfattas i öster av den äldre skolmiljön där skolbyggnaden idag är ett församlingshem. Landskapet är agrart präglat med gårdsmiljöer och mindre bostadshus.

Skolmiljön från 1920-talet ligger nära väg 2044 norr om den tätbebyggda delen av Norra Björke, det tidigare stationssamhället. Skolområdet omges av villabebyggelse i norr. Skola och lärarbostad ligger intill varandra. Lärarbostaden är ombyggd och ingår inte i skolverksamheten idag. Söder och väster om skolmiljön är områdets prägel agrar med större och mindre gårdsbebyggelser i ett kuperat landskap i väster och med siktlinje söderut mot den tätare bebyggelsen vid det tidigare stationssamhället.

Den före detta järnvägssträckningen genom Norra Björke är synlig inom bebyggelsen och korsar väg 2044/Norra Björkevägen. Där järnvägen och Norra Björkevägen tidigare korsade varandra fanns en stationsplats med järnvägsstation, mataffär och magasinsbyggnad. Platsen är bestående men har inte längre så tydlig karaktär av stationsplats. Järnvägsstationen, affären och magasinet finns kvar men både station och affär är kraftigt ombyggda. Dock är byggnaderna viktiga för läsbarheten av Norra Björke.

Småhusbebyggelsen inom Norra Björkes stationssamhälle är från 1900-talets första decennier och omger Norra Björkevägen som inom tätbebyggelsen har en stadsmässig

karaktär med alléträd. Bebyggelsen har från 1980–90-talen kompletterats med flera mindre hyreshus i två våningar med sadeltak och panelfasader.

I den södra delen finns flera hyreshus placerade intill varandra mot öster. Längst söderut avslutas samhället med idrottsplatsen Oscarshov varvid det agrara landskapet tar vid och skapar en entré till samhället från söder.

1998 antogs en Fördjupad översiktsplan (FÖP) för Norra Björke. Beskrivningen av samhället överensstämmer i mångt och mycket med hur samhället än idag ser ut.

Området som utgörs av Norra Björke småtätort och landsbygd är beläget i de nordöstra delarna av Trollhättans kommun, i angränsning till Grästorp kommun. Samhället Norra Björke är kommunens minsta småtätort med ca 220 invånare medan det på Norra Björkes landsbygd bor ca 300 invånare.

Norra Björke växte till sig när järnvägen Nossebro-Trollhättan öppnades för trafik 1916. 1968 lades dock järnvägen ner men stationssamhället, Norra Björke, utgörs än idag av tätortsbebyggelse.

Norra Björkes samhälle är än idag, i likhet med hur samhället beskrevs i 1998 års FÖP, ett litet samhälle, främst bestående av småhus. Det lilla samhället utgörs primärt av enbostadshus så som villor, men det finns idag också ett fåtal flerbostadshus. På Norra Björkes landsbygd finns enbart småhus och här finns en betydligt högre andel stora bostäder än i övriga delar av kommunen, inte sällan når tomterna upp i en storlek på ca 1000 kvm. Det saknas däremot mindre bostäder och lägenheter såväl i samhället som på landsbygden.

Bebyggelsen i Norra Björke småtätort ligger spridd längs med väg 1044 - en väg som i sin tur upplevs som samhällets ryggrad. Längs med väg 1044 finns viktiga målpunkter utspridda, så som kyrkan, skolan (vilken är en förskola), banvallen, återvinningscentral, bostäder, utegym och friluftsområden. Till det lilla samhället kommer även bokbussen på besök varannan vecka. Målpunkter så som Bygdegården, Församlingshemmet och skolan har länge utgjort viktiga mötesplatser i samhället. Tidigare fanns en lanthandel i Norra Björke som inte bedrivs längre men byggnaden finns kvar i samhället. Lika så gäller stationshuset som finns kvar men som inte används till dess ursprungliga funktion. Genom att dessa byggnader finns kvar så gör sig historien påmind i den fysiska miljön.

Dialog med boende i Norra Björke

I de tidiga dialogerna har bilden av en bygd med många kvalitéer kommit fram, samtidigt som Norra Björke står inför flertalet utmaningar. Det finns en upplevd samstämmighet hos de som deltog vid dialogerna, gällande vilka frågor som är viktiga för bygden. Bland annat viljan att Norra Björke ska bli en mer levande bygd igen, med mer liv och rörelse genom att fler invånare bosätter sig i samhället. Detta beskrivs även som viktigt för att behålla förskolan, som i sin tur framställs som en mycket betydelsefull plats för bygden. Vidare nämner flera att det idag saknas platser för barn och unga, en viktig grupp att fånga upp i arbetet med landsbygdsutvecklingen. Invånarna vill även att det ska vara möjligt att bo i Norra Björke hela livet, där ska finnas plats för alla livets skeden.

Idag beskrivs Norra Björke som en bilburen bygd, där det finns behov av att förbättra tillgängligheten för andra trafikanter än bilister. Dels för att det ska gå att tryggt ta sig runt inom samhället såväl som att ta sig från och till Norra Björke. Idag upplevs det inte tryggt, eller trafiksäkert, att röra sig till fots eller med cykel i Norra Björke och längs med den centrala väg, 1044, som sträcker sig genom bygden och binder ihop viktiga platser och målpunkter med varandra. En väg som många barn och unga tar sig längs för att komma till förskolan, eller för att invånarna ska nå kollektivtrafiken längs väg 44. Det är också en väg där många bilister kör i hög hastighet och som trafikeras av tung trafik så som timmerbilar.

Samtidigt besitter Norra Björke också många kvalitéer, vilka invånarna önskar lyfts fram och som förhoppningsvis skulle kunna locka fler invånare till bygden. Norra Björke är beläget på en plats där vyer öppnar upp sig över skogs- och öppna åkerlandskap – här är naturen nära och här infinner sig ett lugn. För att ett litet samhälle som Norra Björke ska kunna vara levande framkom även att det är viktigt att det finns bra kopplingar till närliggande samhällen som förser sitt omland med basservice, vilket för Norra Björkes främst är Väne-Åsaka.

Under dialogerna framträdde en upplevd frustration hos invånarna då de känt sig förbisedda - de upplever att kommunen länge glömt bort bygden. Samtidigt framstår invånarna som mycket engagerade med lokal kännedom och en stor vilja att utveckla bygden.

Norra Björkes kvaliteter och utmaningar

Kvaliteter

- Närhet till naturen
- Lugnet
- Gemenskapen och sammanhållningen i bygden

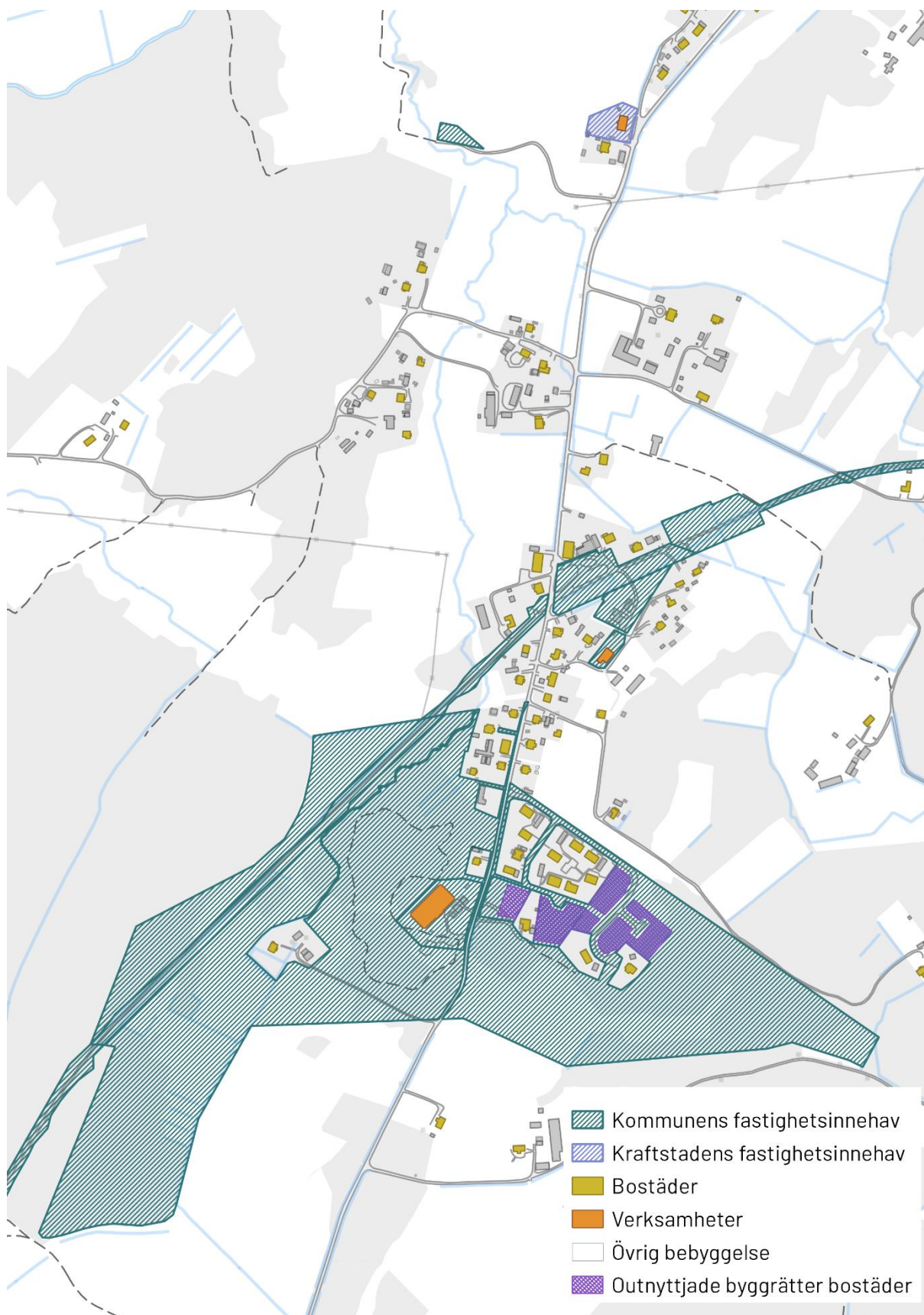
Norra Björke är ett litet samhälle, vilket gör att invånarna känner till varandra. Samhällets offentliga miljöer är tillgängliga för invånarna - man känner tillhörighet till platsen. Samhället omges av storslagna landskap och vyer. Här finns generellt större bostäder, med tillgång till egen trädgård men som samtidigt omges av natur. Det finns i Norra Björke tillgång till grönområden, natur och lugnet som det medför.

Utmaningar

- Fler invånare
- Bristande trafiksäkerhet längs med väg 1044
- Önskar gång och cykelvägar
- Bristfällig kollektivtrafik
- Bibehålla förskolan och fritids samt utveckla serviceutbud
- Platser för barn och unga
- Hela livet perspektivet

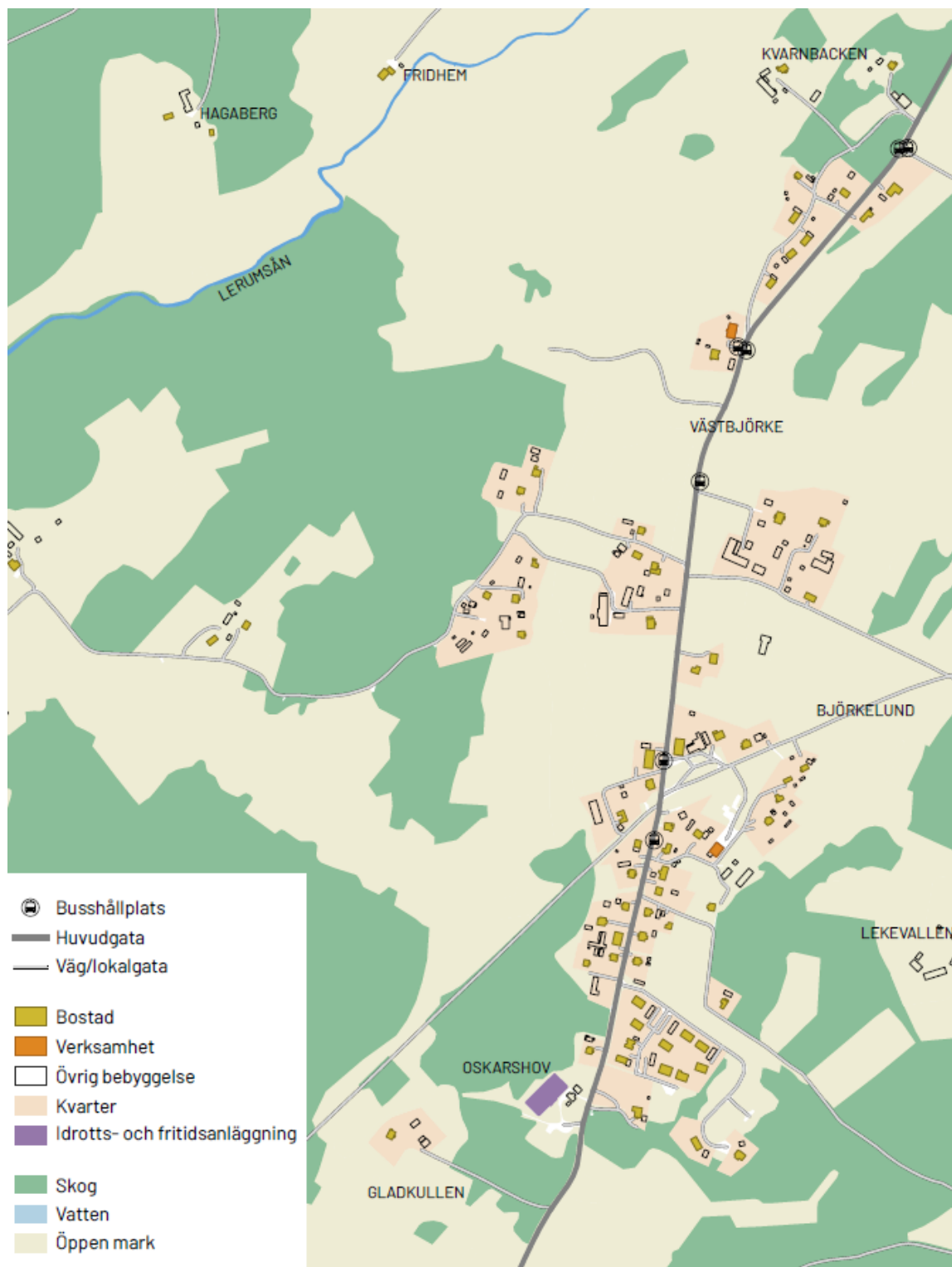
Det finns en önskan om att se samhället växa med fler invånare, gärna barnfamiljer. Idag är det primärt småhus som dominerar i samhället vilket gör det svårt att möjliggöra för "boendekarriär". Äldre vill kunna bo kvar men har idag inget att flytta till om de vill kunna stanna i Norra Björke. Skulle det finnas mindre bostäder, eller någon form av trygghetsboende eller äldreboende, så skulle bostäder frigöras som exempelvis barnfamiljer skulle kunna flytta in i. Det finns ett behov att komplettera det befintliga bostadsbeståndet med mer varierande boendeformer i Norra Björke. Ett tillskott av invånare önskas inte minst för mer liv och rörelse i samhället men också för att det krävs ett vist underlag för att skolan ska kunna finnas kvar, skolan som i sin tur är en viktig plats för samhället och som är den enda fasta samhällsservice som finns kvar idag. Att samhället däremot skulle frodas till den grad att serviceutbudet skulle komma att utvecklas än mer är kanske inte troligt, åtminstone inte i närtid. Så länge så är fallet är det kanske extra viktigt för Norra Björke att ha bra kopplingar till andra tätorter och samhällen, för att kunna ta del av den service som finns där. Det finns däremot inte bara behov av att sammankoppla Norra Björke med omkringliggande samhällen och tätorter, det finns även ett behov av att skapa tryggare kopplingar inom samhället, för att kunna ta sig mellan olika målpunkter.

Markägoförhållanden

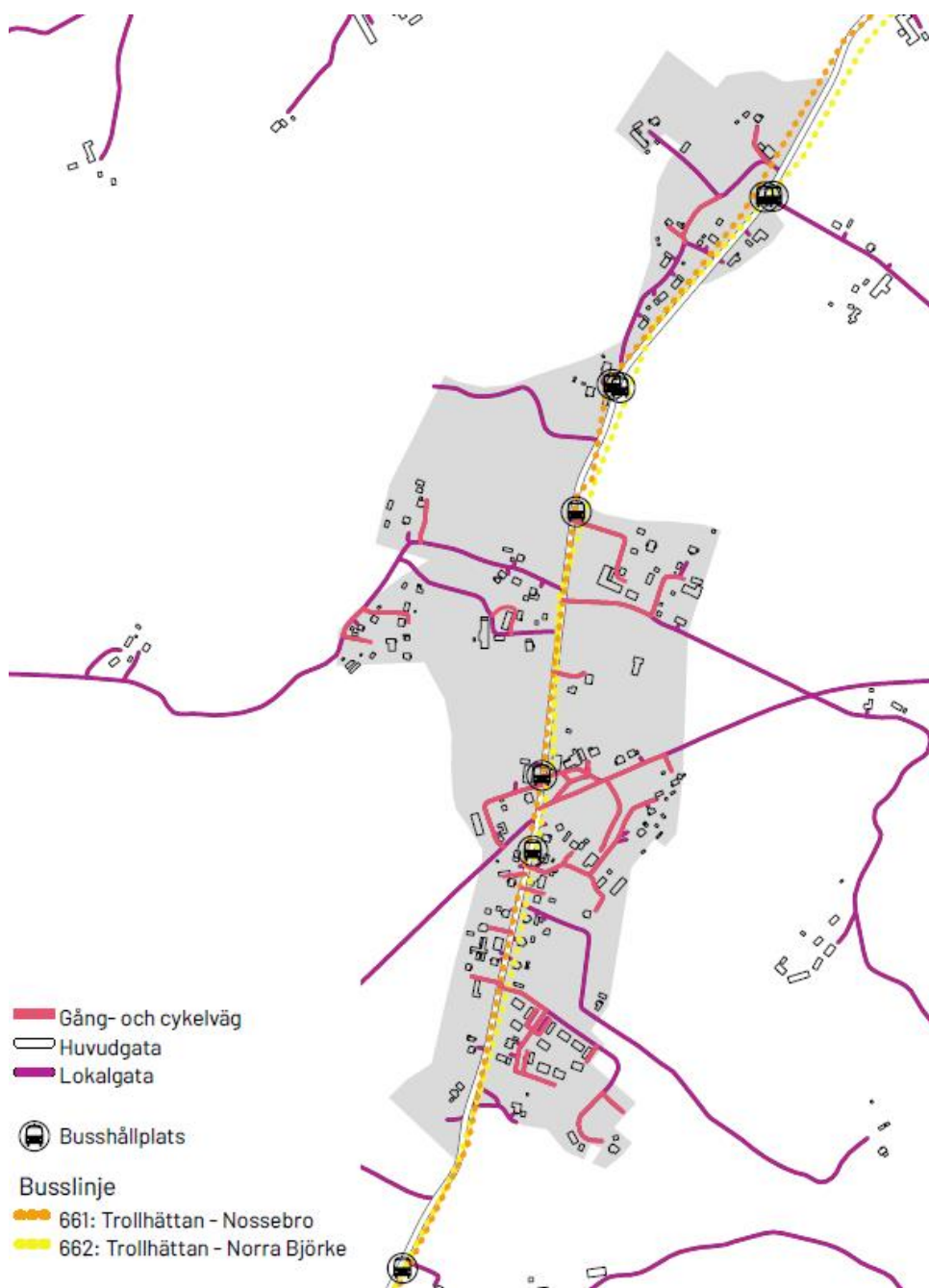


Bebyggelse

Runt om Norra Björkes samhället och landsbygd och in emellan bebyggelsen öppnar landskapet upp sig med växelvis skogsmark växelvis öppen mark. I Norra Björke tätort äger kommunen en del mark i den södra delen av samhället samt längs med Nossebrobanan. Denna mark utgörs av både skogs- och jordbruksmark.



Kommunikationer

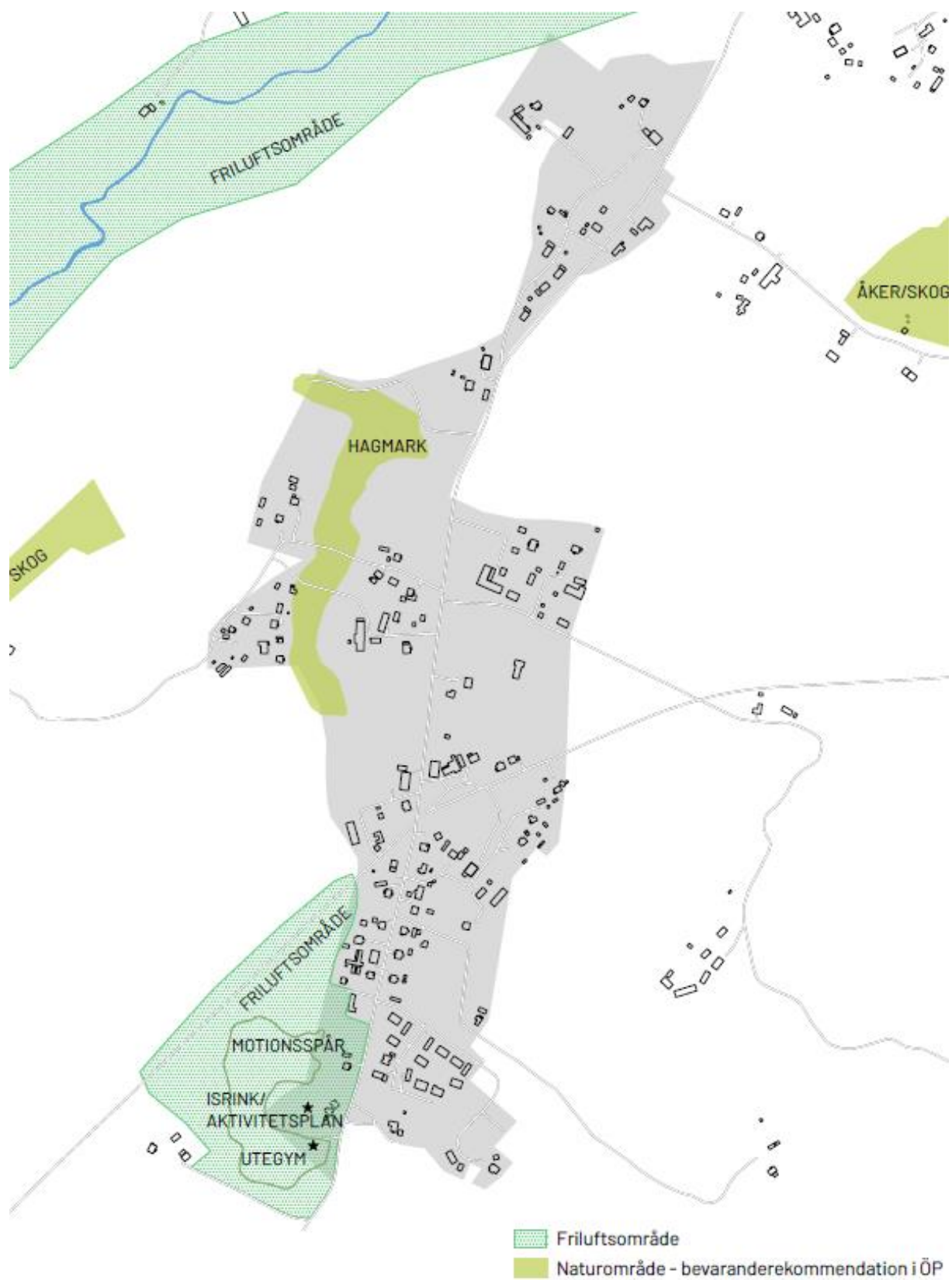


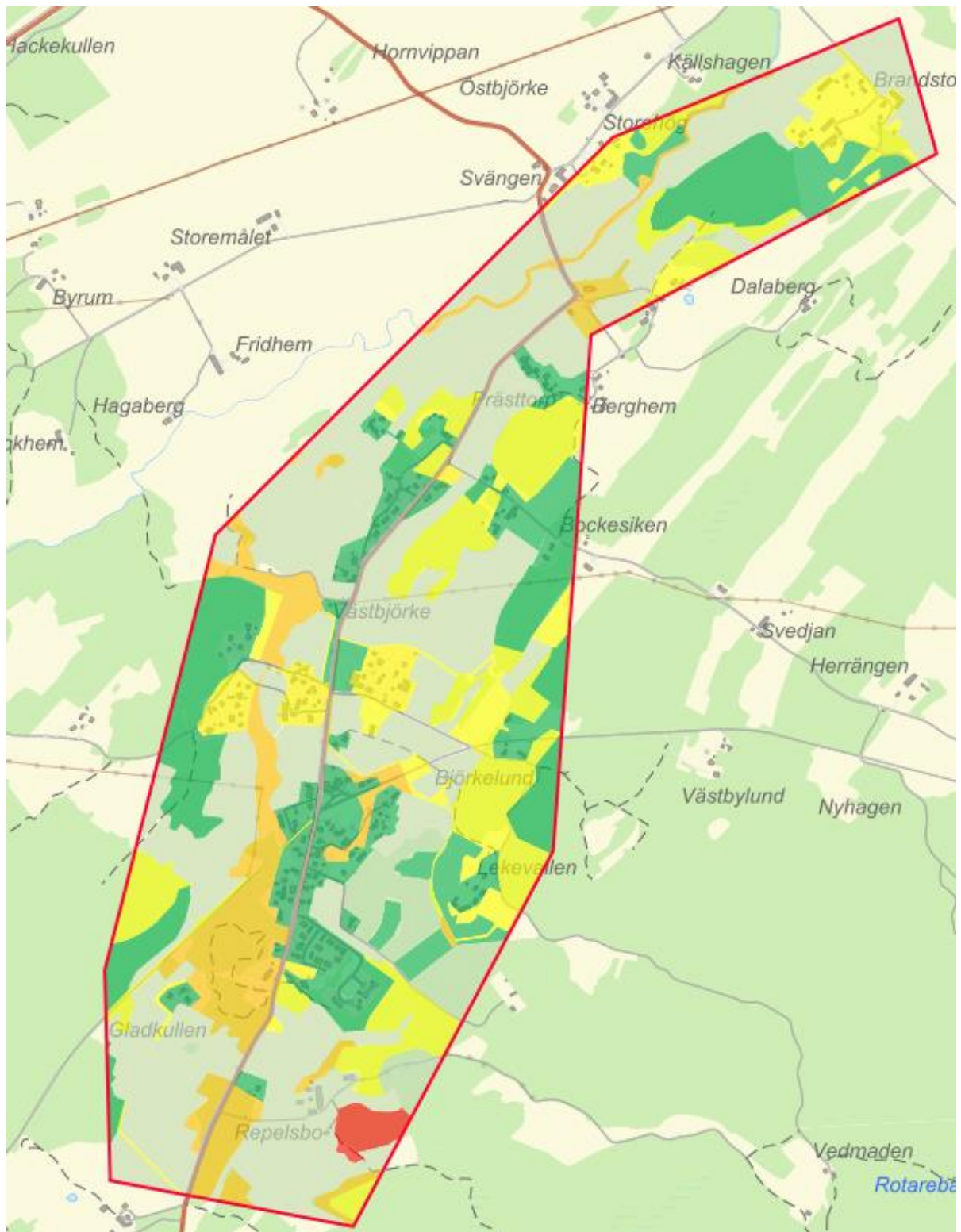
Igenom samhället, tvärs över väg 1044, går även den gamla järnvägsvallen, Nossebrobanan, som också är ett tecken på Norra Björkes historia. Idag används den som gång- och cykelväg, vilken binder samman Norra Björke och Väne-Åsaka.

I cykelplanen finns två sträckningar som påverkar Norra Björke. Dels är det den delen av Nossebrobanan som binder samman Norra Björke och Väne-Åsaka, dels den delen av Nossebrobanan som löper mellan Norra Björke och den del av kommungränsen som angränsar till Grästorp kommun.

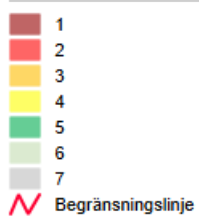
Förbi Norra Björke tätort går det skolskjuts dock ingen linjetrafik, däremot går det att beställa närtrafik här, vilket även går att göra på Norra Björkes landsbygd. På Norra Björkes landsbygd går det däremot linjetrafik längs med väg 44. Väg 44 går att nå från Norra Björke tätort, vilket man gör via väg 1044 dock finns det ingen gång och cykelväg dit. Det gör att det inte är helt enkelt att ta sig trafiksäkert till hållplatsen.

Naturmiljö



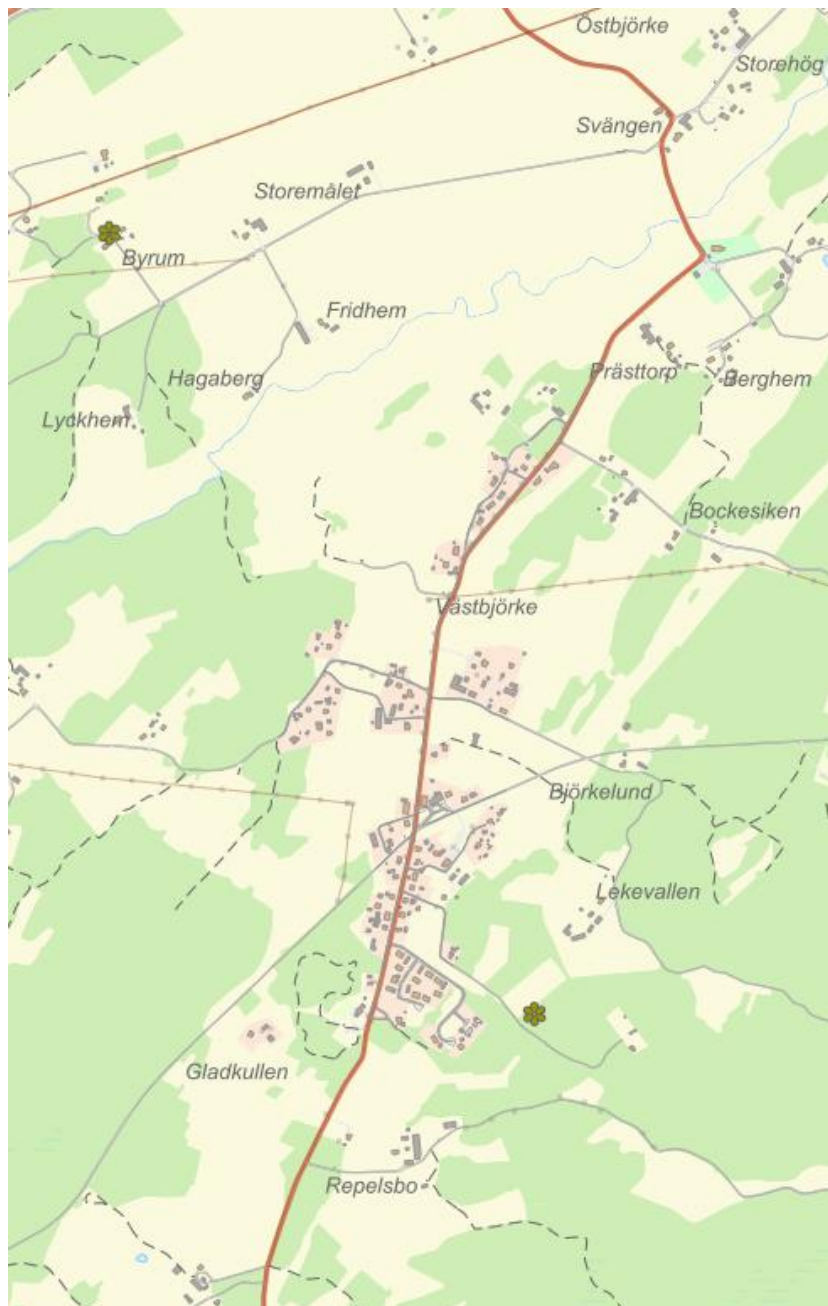


Grönstruktur, naturvärdesinv. översiktlig



Naturvärdesinventeringen tillhörande "Grönstrukturplan för Trollhättans tätorter" (2025) visar att det finns områden med naturvärdesklass 2, 3, 4 och 5 i Norra Björke.

Skyddad natur



Öster om Norra Björke tätort finns ett naturminne "Västbjörke Nilsgården" och nordväst om Norra Björke finns ett naturminne "Östbjörke 1:16". Inga andra naturskydd berör Norra Björke. Ett område i Västbjörke är utpekad som "Öppen hagmark" i Länsstyrelsens Ängs- och hagmarksinventeringar.

Landskapsbeskrivning

Norra Björke ligger i ett småskaligt och flackt mosaiklandskap på en sprickig berggrund och landskapet är småkuperat och varierat. Norr om samhället breder åkermarken ut sig nedanför Hunneberg och binder ihop Tunhemsslätten med slättlandskapet i västra Skaraborg. Närheten till Hunnebergs raskanter är påtaglig från hela slätten.

Vid Norra Björke kyrkby är vyerna ut mot det öppna landskapet och mot Hunneberg tydliga. Vid Västbjörke i höjd med skolområdet blir inslagen av skogslandskap vanligare. Landskapet är mer dominerat av jordbruksmark än övriga delar av det småskaliga flacka mosaiklandskapet runtom. Området har en historisk koppling till Hunneberg och Skalltorpsån och det har skapat en riktning hur man har färdats i landskapet. Mellan Norra Björke och Hunneberg gick landsvägen mellan Älvsborg och Bohuslän i väster och Skaraborg i öster, dagens riksväg 44. Söder och öster om tätorten breder stora skogsområden ut sig som utgjorde gränsmark mot Skaraborg.

Tunhemsslätten

Tunhemsslätten ligger till största delen i grannkommunen, men ger tydligt karaktär av jordbruksbygd för infarten mot Trollhättans stad för de som kommer österifrån. Tunhemsslätten är ett plant område med sedimentära ler- och sandjordar. Här dominerar åkermarken med stora fält och raka ägogränser. Spannmålsodlingen dominerar området. Området runt Hullsjön har landskapsbildsskydd. Hela Tunhemsslätten i Trollhättans kommun, undantaget delen allra närmast staden är klassat som bevarandevärt odlingslandskap. I den omedelbara närheten till Trollhättan i västra delen av slätten har jordbruksmark tagits i anspråk för industribyggnation, logistiklokaler och infrastruktur. Animalieproduktionen i området har kraftigt minskat eller lagts ner. I slättens södra kant ökar antalet villor och lantliga boenden, i många fall med tillhörande hästhållning.

Björke

Björke är ett slättområde i förlängningen av Tunhemsslätten – eller av Floslätten i öster. Jordarna består mest av leror, men mulljordar är vanliga i de lägst belägna delarna. Lättare jordar som sand och mojordar ligger högre upp i terrängen. Bebyggelsen ligger högt i landskapet ofta på eller nära berg. Här dominerar ren växtodling, men ett litet antal jordbruk med varierande djurhållning finns.

Landskapskaraktärsområden inom Norra Björke

Nedan redovisas karaktärsområden från utredningen "Integrerad landskapskaraktärsanalys" som Radar tog fram 2024.

4 b - Småskaligt flackt mosaiklandskap, Norra Björke

Runt Norra Björke finns en mer uppodlad del som skiljer detta område från övriga mosaiklandskapet. I området finns större gårdar med förhållandevis stora fastigheter. De ligger på i höjdlägen, ibland parvis, och lämnar jordbruksmarken fri.

Jordbruksmarken i området är öppet och bildar en stark rumslighet med Hunnebergs rasbranter i norr och skogklädda små höjdryggar vid Norra Björke kyrka i söder. Lerumsån rinner i botten av detta landskapsrum.

Området har historisk koppling till Hunneberg och Skalltorpsån som utgjort riktningar för hur man färdats i landskapet. Den gamla landsvägen mellan Älvsborg och Skaraborg går nedanför berget.

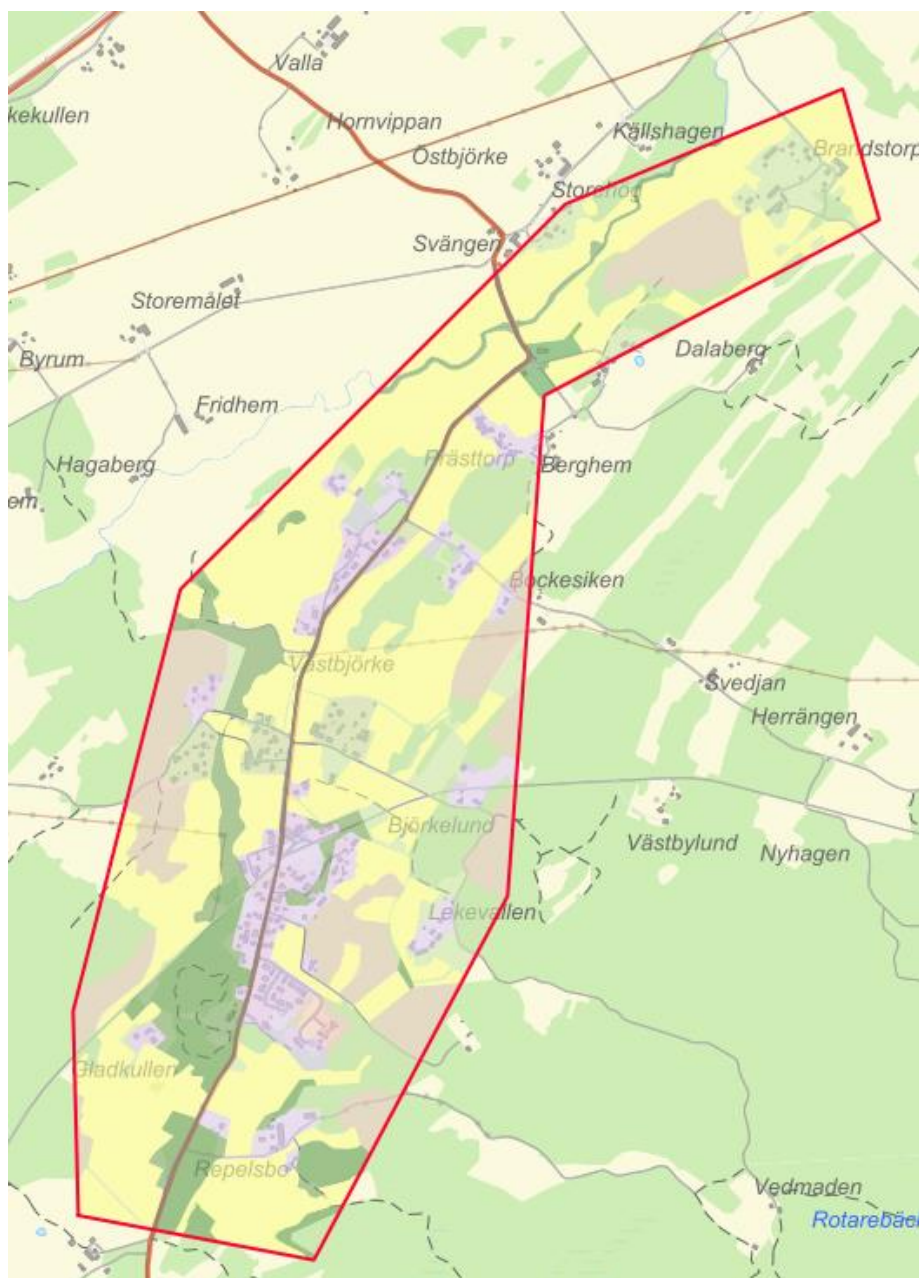
De rika fornlämningarna med bland annat Vitteneskatten och Högarnas gravfält visar att detta varit en centralbygd under historisk tid.

Norra Björke samhälle är delat med Norra Björke kyrka norr om den tätortsbildning som växte fram i och med tillkomsten av järnvägen. Centralpunkten i bygden flyttades därmed. Järnvägen är nu nedlagd och riven, stationshuset finns kvar.

I södra delarna av Norra Björke finns ett fåtal nyare hus, byggda i enlighet med en detaljplan från 1990-talet.

Läs mer i utredningen "Integrerad landskapskaraktärsanalys", 2024.

Grönstruktur



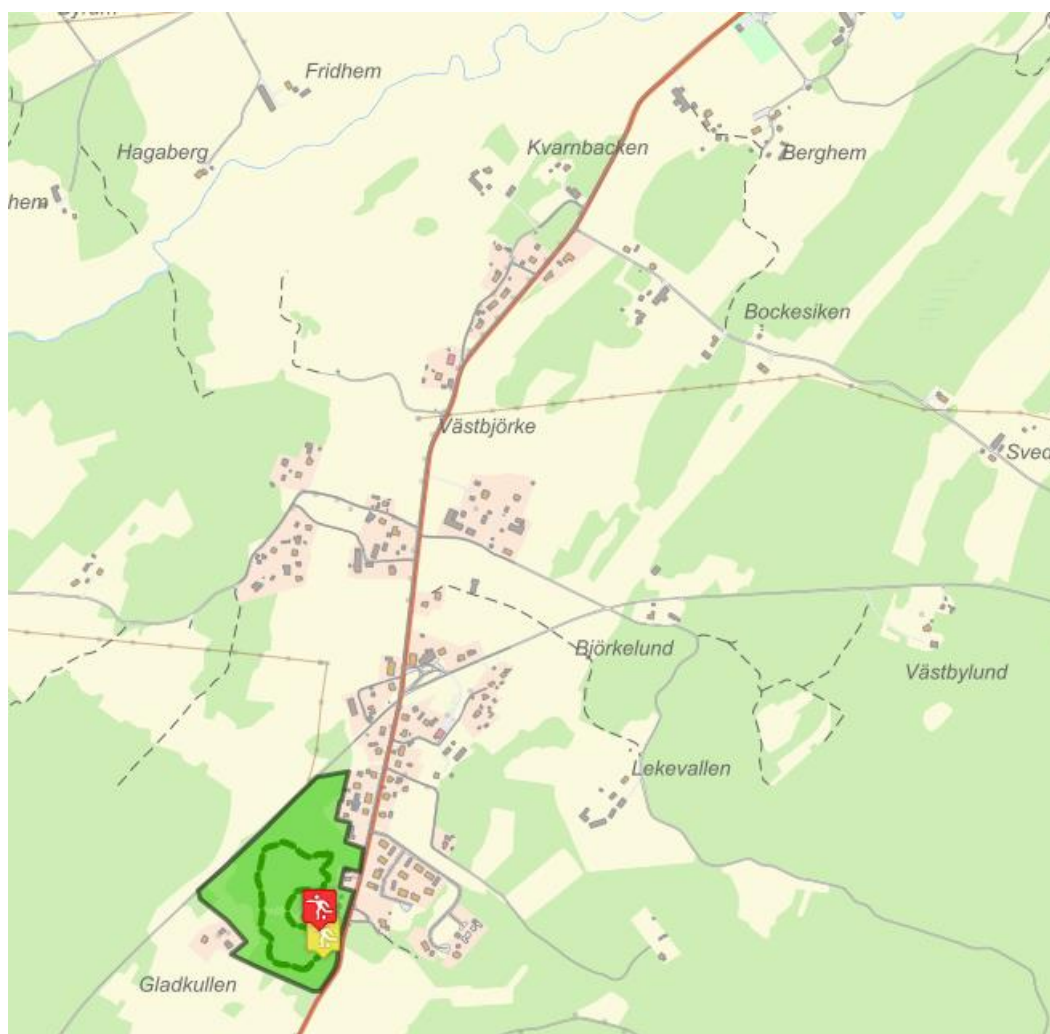
Grönstruktur, kategorisering av alla ytor

- Värdekärnor
- Vattenmiljöer
- Förstärkningsområden
- Övriga grönområden
- Grön bebyggelse och infrastruktur
- Grå bebyggelse och infrastruktur
- Åkermark
- Begränsningslinje

I kommunens grönstrukturplan för Trollhättans tätorter (2025) är delar av Norra Björke identifierade som värdekärnor och förstärkningsområden. I grönstrukturplanen beskrivs att Norra Björke till största delen utgörs av jordbruksmarker och skogsmarker som domineras av produktionsskog men även med inslag av lövskogsmiljöer där delar

sannolikt tidigare betats. Här finns viss variation av biotoper i landskapet även om åkermarken dominerar. Mindre bostadsområden finns utmed den väg som löper igenom tätorten och flera gårdsmiljöer finns spritt. Norra delarna av tätorten ingår i ett tämligen stort odlingslandskap som fortsätter upp mot Halle- och Hunneberg. I söder övergår tätorten i ett uppbrutet odlingslandskap med inslag av skogsmark som övergår i ett barrskogsdominerat landskap med inslag av myrmarker.

Friluftsliv



I Norra Björke finns en lekplats bredvid bygdegården. Idrottsanläggningen Oscarshov har utegym, aktivitetsplan och motionsspår. Området är utpekat i friluftsplanen.

Kulturmiljö

Inom Norra Björke tätort är en stor del av arealen agrar med stark prägel av landsbygdens bebyggelse. När förändrad användning av ekonomibyggnader och odlingsmarker sker är risken stor att läsbarheten går förlorad. Inom stationssamhället har bebyggelsen sedan sent 1900-tal främst förändrats genom tillägg som mindre hyreshus som ersatt äldre byggnader men också genom förtätning. Flertalet utvärderade byggnader är goda exempel på agrar bebyggelse och 1900-talets bostadsbebyggelse, karaktäristiska för i en mindre ort som Norra Björke.

Byggnadsbeståndet är relativt intakt sedan stationssamhällets etablering under tidigt 1900-tal. Längs den centrala raka vägen, kantad av alléträd, finns många goda exempel på det tidiga 1900-talets bostadsarkitektur. Byggnader invid den tidigare stationsplatsen står kvar men i ett delvis förändrat skick, delvis med eftersatt underhåll. På platsen finns bestående spår från den struktur som härrör till stationsmiljön, som perrong/lastkaj.

I kulturmiljöprogrammet från 1992 utvärderades nio fastigheter som kulturhistoriskt värdefulla inom Norra Björkes aktuella tätortsavgränsning. Av dessa är sju utpekade även i 2024 års utvärdering av bebyggelsen. Västbjörke 2:22 har sedan 1992 rivits och ersatts med en hyresfastighet, Västbjörke 2:54 har ingen bebyggelse inom fastigheten.

I kulturmiljöutredningen från 2024 är 16 fastigheter utvärderade och graderade. Läs mer om varje byggnad i kulturmiljöutredningen. Den utvärderade bebyggelsen är:

- Brandstorp 1:6, Skattegården 3
- Norra Björke kyrka 1:1
- Prästtorp 1:27, Prästtorp 1
- Prästtorp 1:29, Prästtorp Bockesiken 1
- Prästtorp 1:34, Prästtorp församlingshemmet
- Västbjörke 1:22, Norra Björkevägen 21
- Västbjörke 2:11, Västbjörke Nilsgård
- Västbjörke 2:13 (del av fastighet), Norra Björkevägen 44
- Västbjörke 2:37, Norra Björkevägen 46
- Västbjörke 2:43, Norra Björkevägen 67
- Västbjörke 2:46, Norra Björkevägen 66
- Västbjörke 2:57, Norra Björkevägen 73
- Västbjörke 2:64, Norra Björkevägen 53
- Västbjörke 2:70, Norra Björkevägen 75
- Västbjörke 4:1, Norra Björkevägen 55
- Östbjörke 1:14, Store Hög

Service

I Norra Björke finns det inget vård- och omsorgsboende, i stället tillhör Norra Björke Landbogårdens upptagningsområde, vilket är stationerat i Väne-Åsaka. Inte heller finns det någon grundskola. För grundskola tillhör Norra Björke Väne-Åsakas skolupptagningsområde. Här, i Väne-Åsaka, finns förskola upp till årskurs 6, där efter byter man skola till Lyrfågelskolan, som är belägen i Trollhättan centralort.

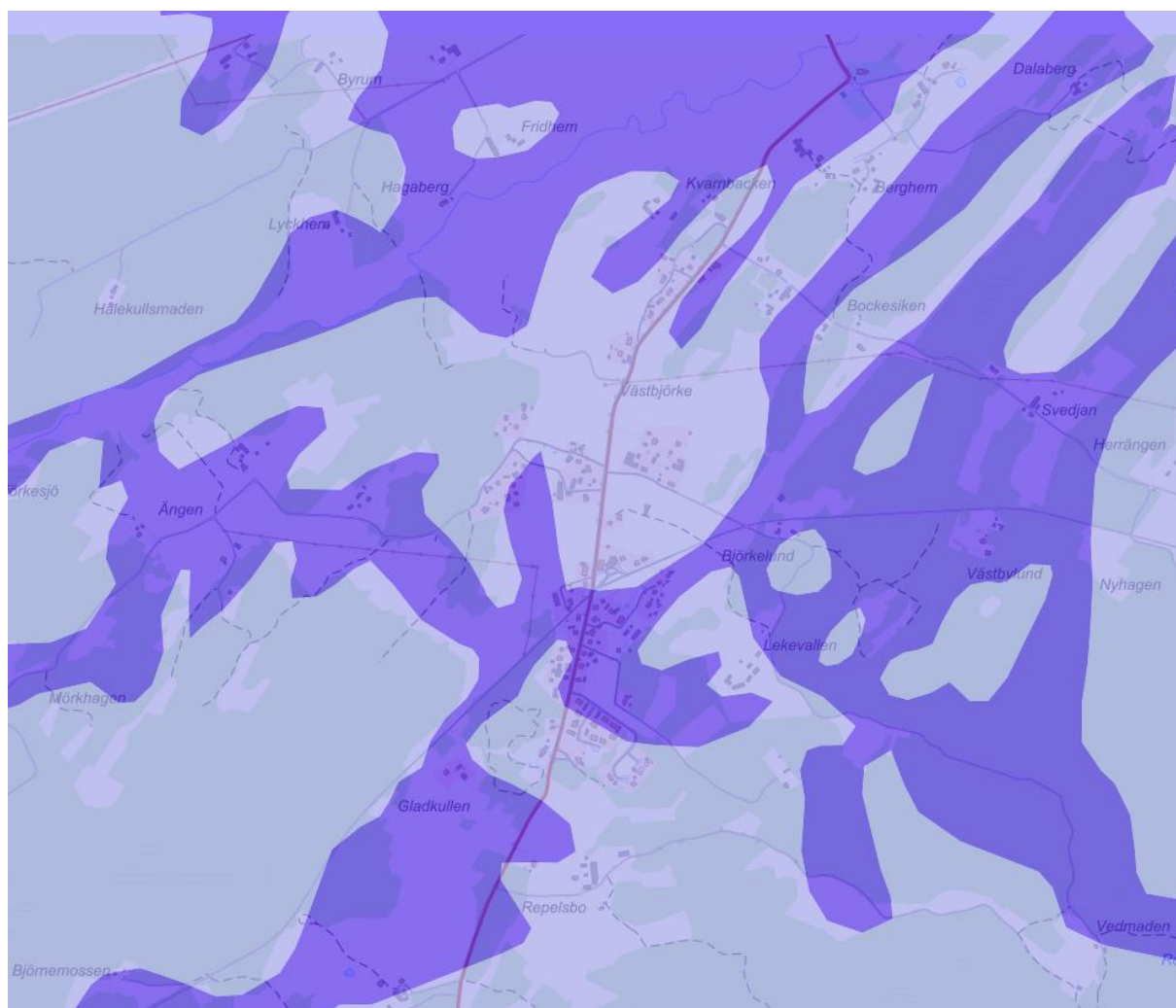
Hälsa och säkerhet

Förorenad mark



Det är två områden i Norra Björke som är utpekade i Länsstyrelsens karta för potentiellt förorenade områden. Dels ett område i centrala Norra Björke där det tidigare funnits en drivmedelstation, samt i södra delen av Norra Björke där det finns ett avloppsreningsverk.

Radon



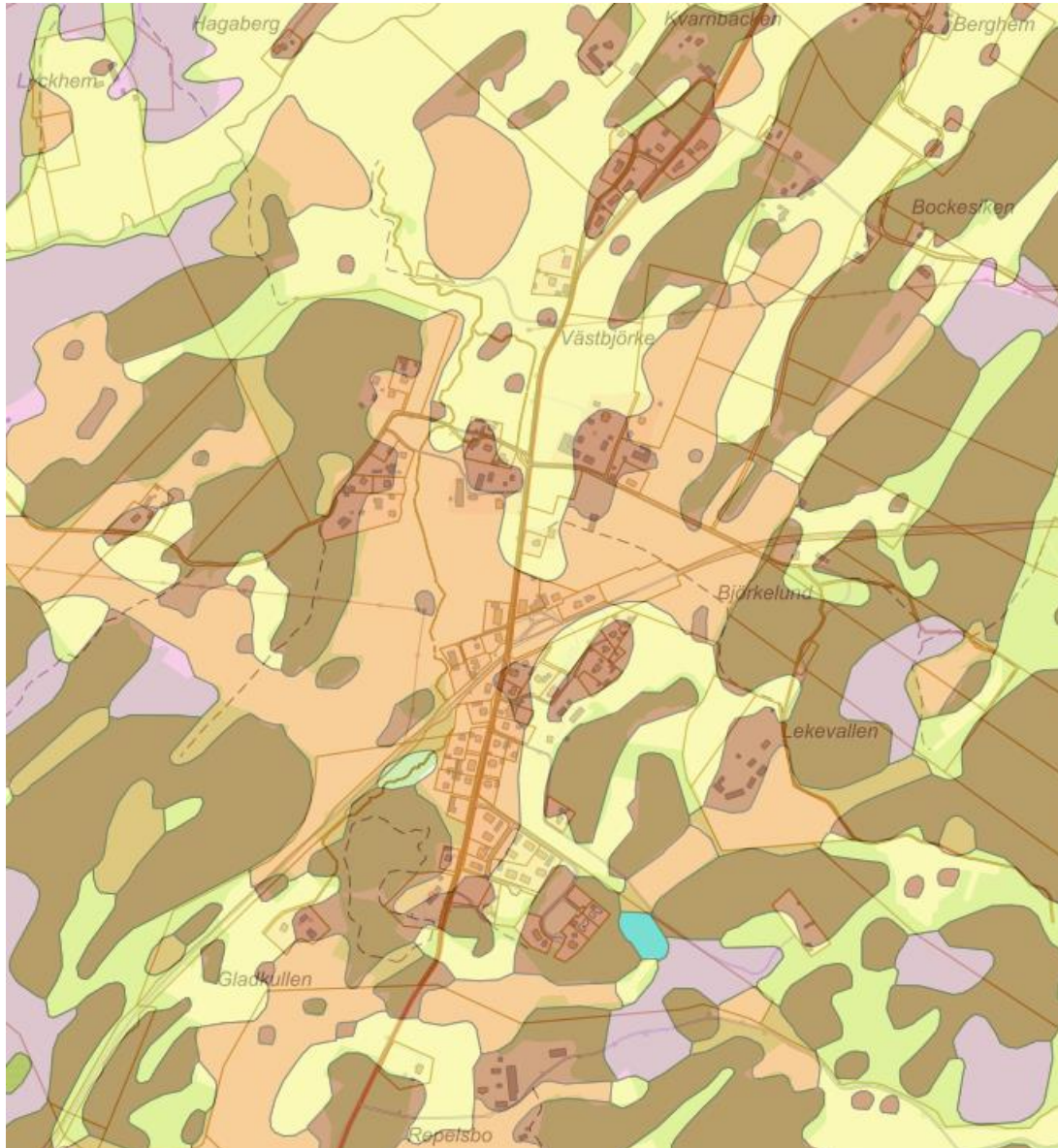
Markradonrisker



Markradonriskerna i Norra Björke är normala eller låga.

Geoteknik

Jordarter



Jordarter

- ||| A Fyllning på okänt underlag
- A Glacial lera, ospecificerad
- A Isälvssediment, grovsilt-block
- A Morän, sandig
- A Omväxlande morän och urberg
- A Postglacial sand
- A Postglacial silt
- A Postglacialt grus
- A Svålsediment, sten-block (klapper)
- A Svåmsediment, ler-silt (postglacialt, yngre)
- A Torv; kärr
- A Urberg
- A Vatten