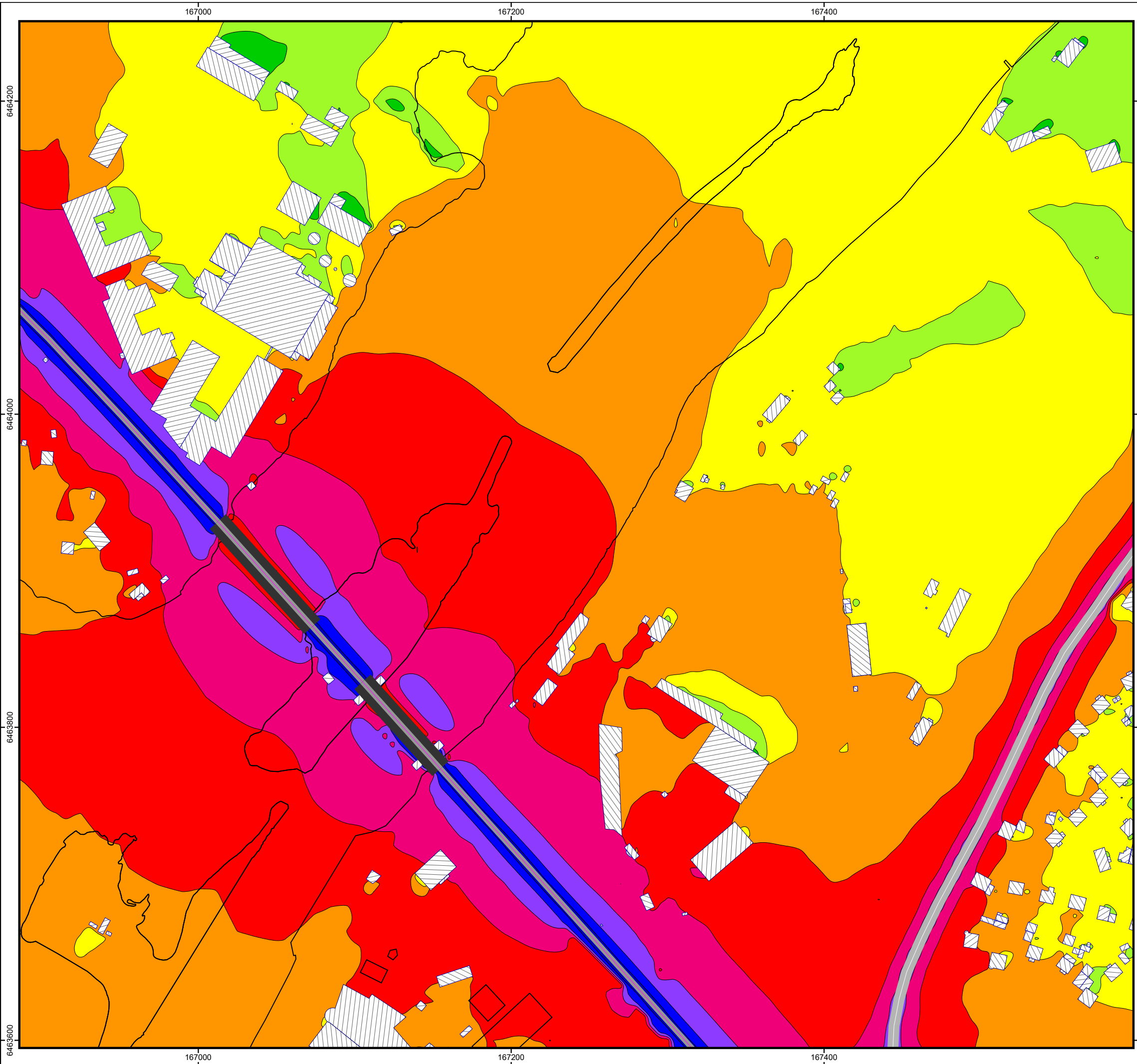




Kund: Trollhättans Stad
Projekt: 19-320
Trafikbullerutredning detaljplan MKB
Stridsbergsbron, Vårvik & Hjulksvarn

19-320-R1-B1
Nollalternativ, järnväg och väg

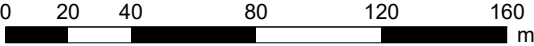
Ljudnivåer på beräknad 1,5 m ovan mark från från järnväg
(Norge/Vänerbanan) och väg (Kungsportsvägen och Vänersborgsvägen).

Ekvivalent ljudnivå
L_{Aeq} dB

	<=	40
40 <	<=	45
45 <	<=	50
50 <	<=	55
55 <	<=	60
60 <	<=	65
65 <	<=	70
70 <	<=	75
75 <	<=	80
80 <		

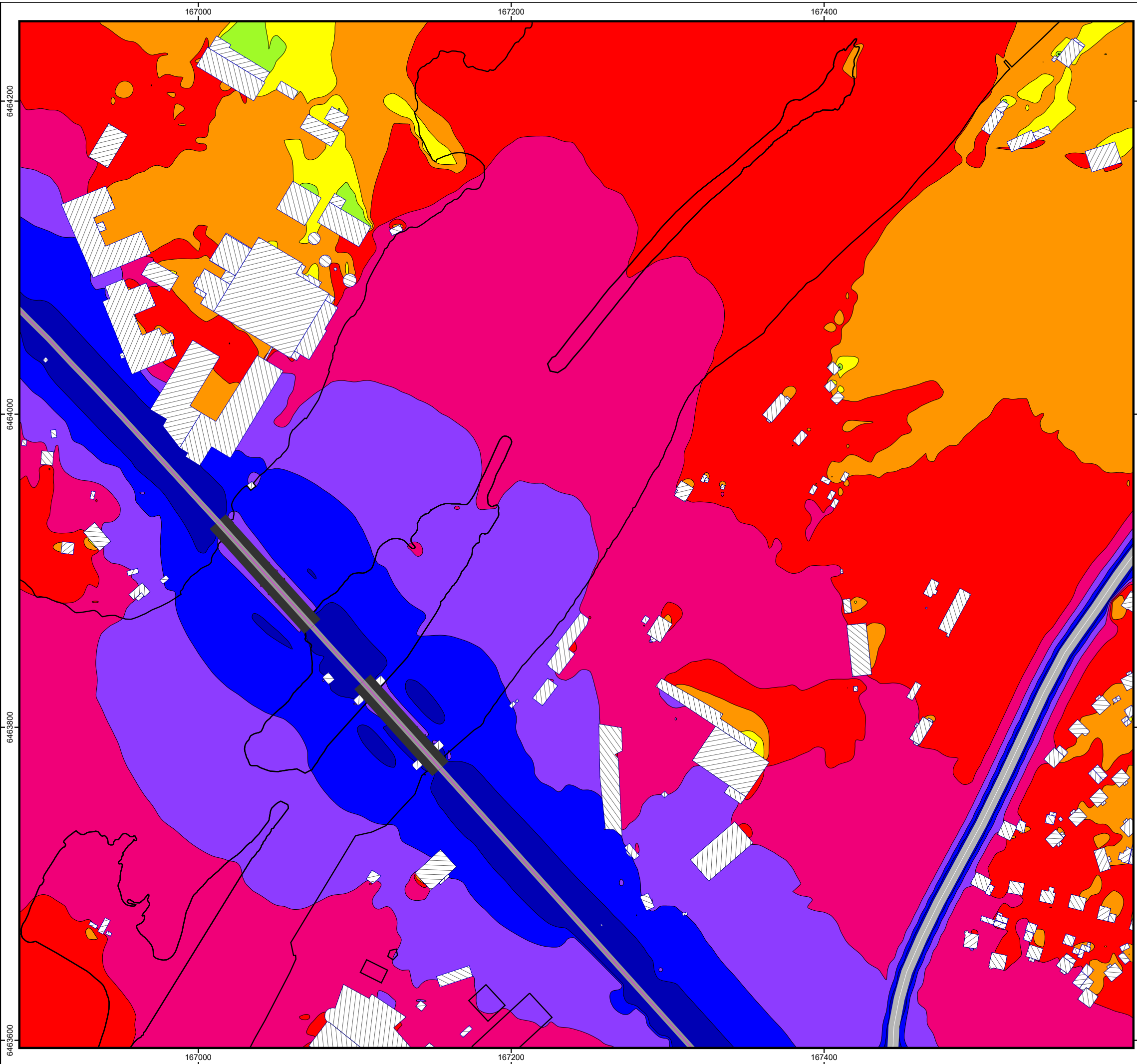
Teckenförklaring

- Byggnad
- Ljudkälla väg
- Ljudkälla järnväg



Akustikverkstan AB
Kinnegatan 23
531 33 Lidköping
Tel: 0510 - 911 44

Mikael Norgren
10/09/2019
Beräkningsprogram: SoundPLAN 7.4, Uppdatering 06/04/2017



Kund: Trollhättans Stad
Projekt: 19-320
Trafikbullerutredning detaljplan MKB
Stridsbergsbron, Vårvik & Hjulksvarn

19-320-R1-B2
Nollalternativ, järnväg och väg

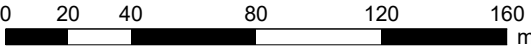
Ljudnivåer på beräknad 1,5 m ovan mark från järnväg
(Norge/Vänerbanan) och väg (Kungsportsvägen och Vänersborgsvägen).

Maximal ljudnivå
L_{AFmax} dB

	<=	50
50 <	<=	55
55 <	<=	60
60 <	<=	65
65 <	<=	70
70 <	<=	75
75 <	<=	80
80 <	<=	85
85 <	<=	90
90 <		

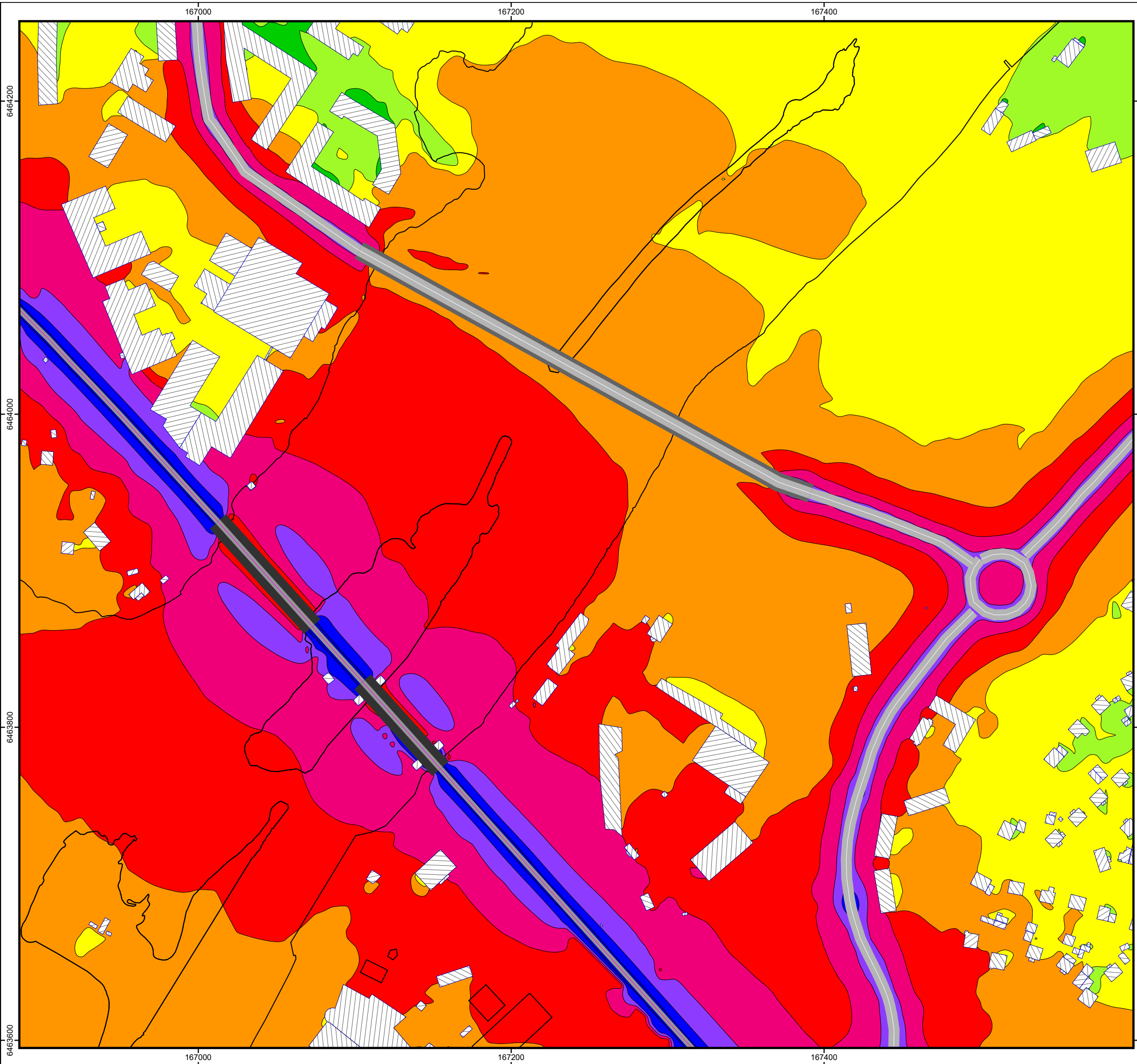
Teckenförklaring

- Byggnad
- Ljudkälla väg
- Ljudkälla järnväg



Akustikverkstan AB
Kinnegatan 23
531 33 Lidköping
Tel: 0510 - 911 44

Mikael Norgren
10/09/2019
Beräkningsprogram: SoundPLAN 7.4, Uppdatering 06/04/2017



Kund: Trollhättans Stad
Projekt: 19-320
Trafikbullerutredning detaljplan MKB
Stridsbergsbron, Vårvik & Hjulksvarn

19-320-R1-B3
Planförslag, järnväg och väg

Ljudnivåer på beräknad 1,5 m ovan mark från från järnväg (Norge/Vänerbanan) och väg (Stridsbergsbroninkl. ny lokalgata, Kungssportsvägen och Vänersborgsvägen).

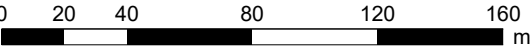
Ekvivalent ljudnivå

L_{Aeq} dB

	<=	40
40 <	<=	45
45 <	<=	50
50 <	<=	55
55 <	<=	60
60 <	<=	65
65 <	<=	70
70 <	<=	75
75 <	<=	80
80 <		

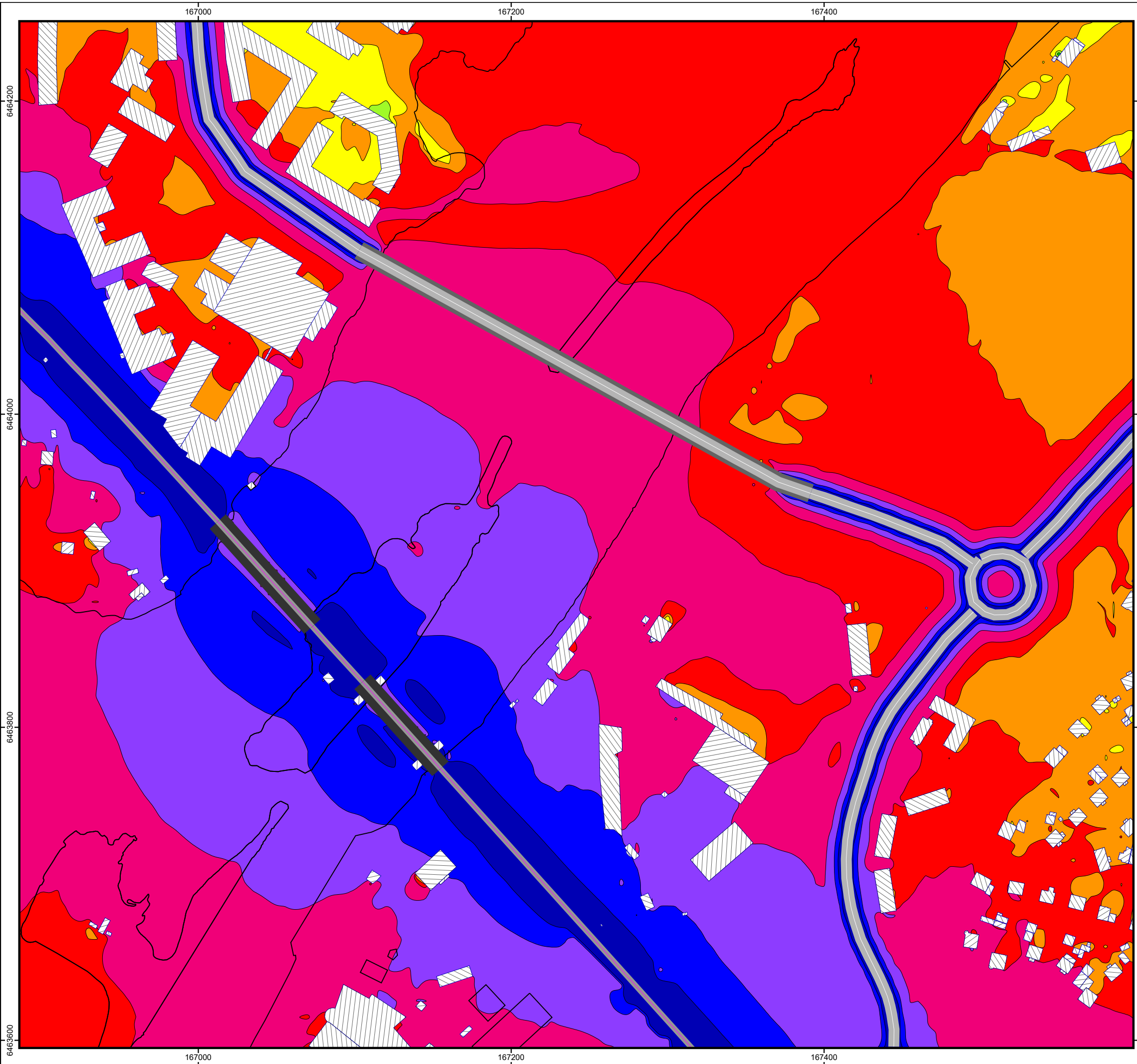
Teckenförklaring

- Byggnad
- Ljudkälla väg
- Ljudkälla järnväg



Akustikverkstan AB
Kinnegatan 23
531 33 Lidköping
Tel: 0510 - 911 44

Mikael Norgren
10/09/2019
Beräkningsprogram: SoundPLAN 7.4, Uppdatering 06/04/2017



Kund: Trollhättans Stad
Projekt: 19-320
Trafikbullerutredning detaljplan MKB
Stridsbergsbron, Vårvik & Hjulksvarn

19-320-R1-B4
Planförslag, Järnväg och väg

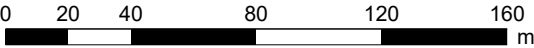
Ljudnivåer på beräknad 1,5 m ovan mark från järnväg (Norge/Vänerbanan) och väg (Stridsbergsbron inkl. ny lokalgata, Kungssportsvägen och Vänersborgsvägen).

Maximal ljudnivå
L_{AFmax} dB

	<=	50
50 <	<=	55
55 <	<=	60
60 <	<=	65
65 <	<=	70
70 <	<=	75
75 <	<=	80
80 <	<=	85
85 <	<=	90
90 <		

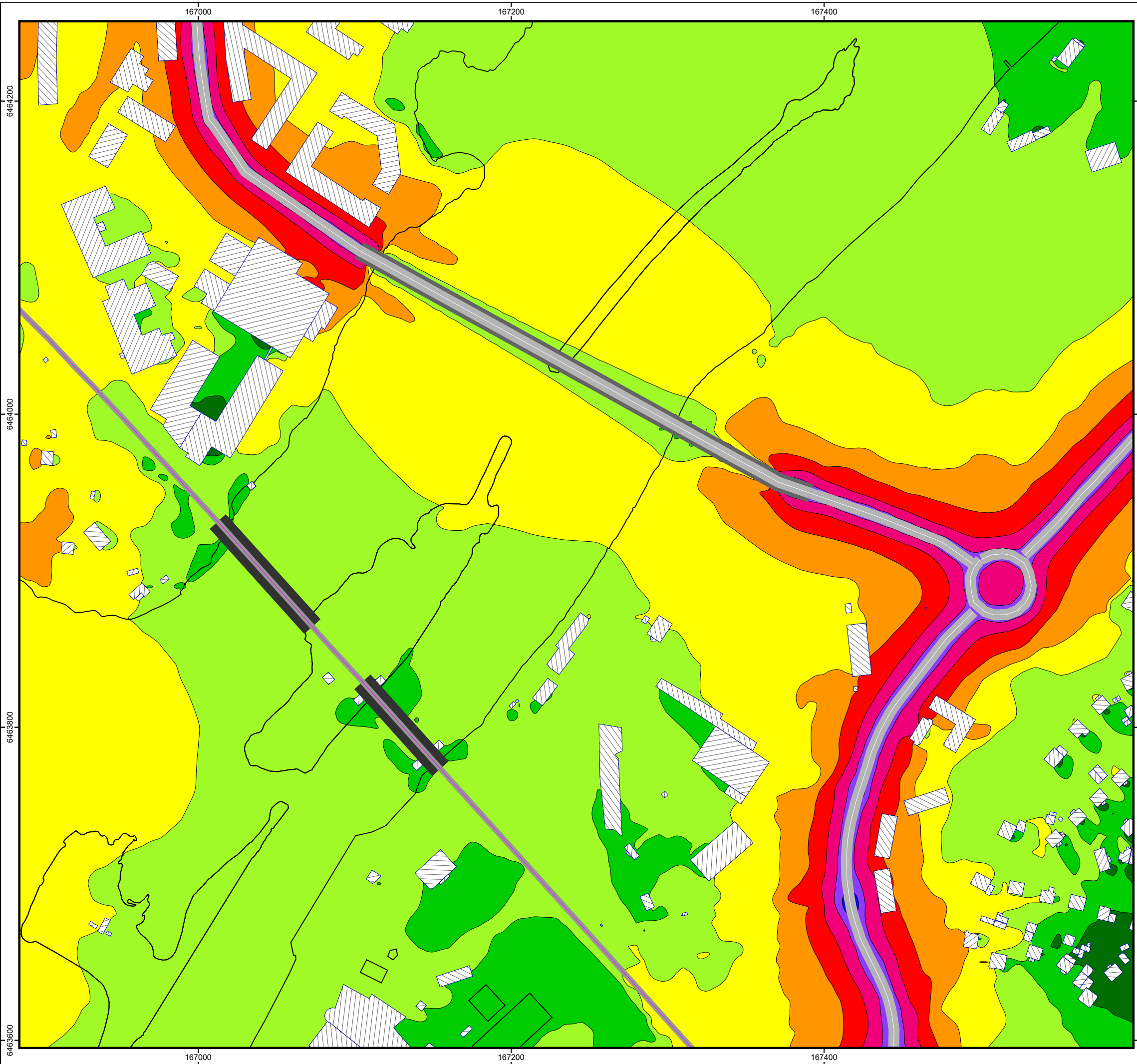
Teckenförklaring

- Byggnad
- Ljudkälla väg
- Ljudkälla järnväg



Akustikverkstan AB
Kinnegatan 23
531 33 Lidköping
Tel: 0510 - 911 44

Mikael Norgren
10/09/2019
Beräkningsprogram: SoundPLAN 7.4, Uppdatering 06/04/2017



Kund: Trollhättans Stad
Projekt: 19-320
Trafikbullerutredning detaljplan MKB
Stridsbergsbron, Vårvik & Hjulkvarn

19-320-R1-B5
Planförslag, väg

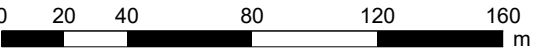
Ljudnivåer på beräknad 1,5 m ovan mark från väg (Stridsbergsbron inkl. ny lokalga Kungsportsvägen och Vänersborgsvägen).

Ekvivalent ljudnivå
L_{Aeq} dB

	<=	40
40 <	<=	45
45 <	<=	50
50 <	<=	55
55 <	<=	60
60 <	<=	65
65 <	<=	70
70 <	<=	75
75 <	<=	80
80 <		

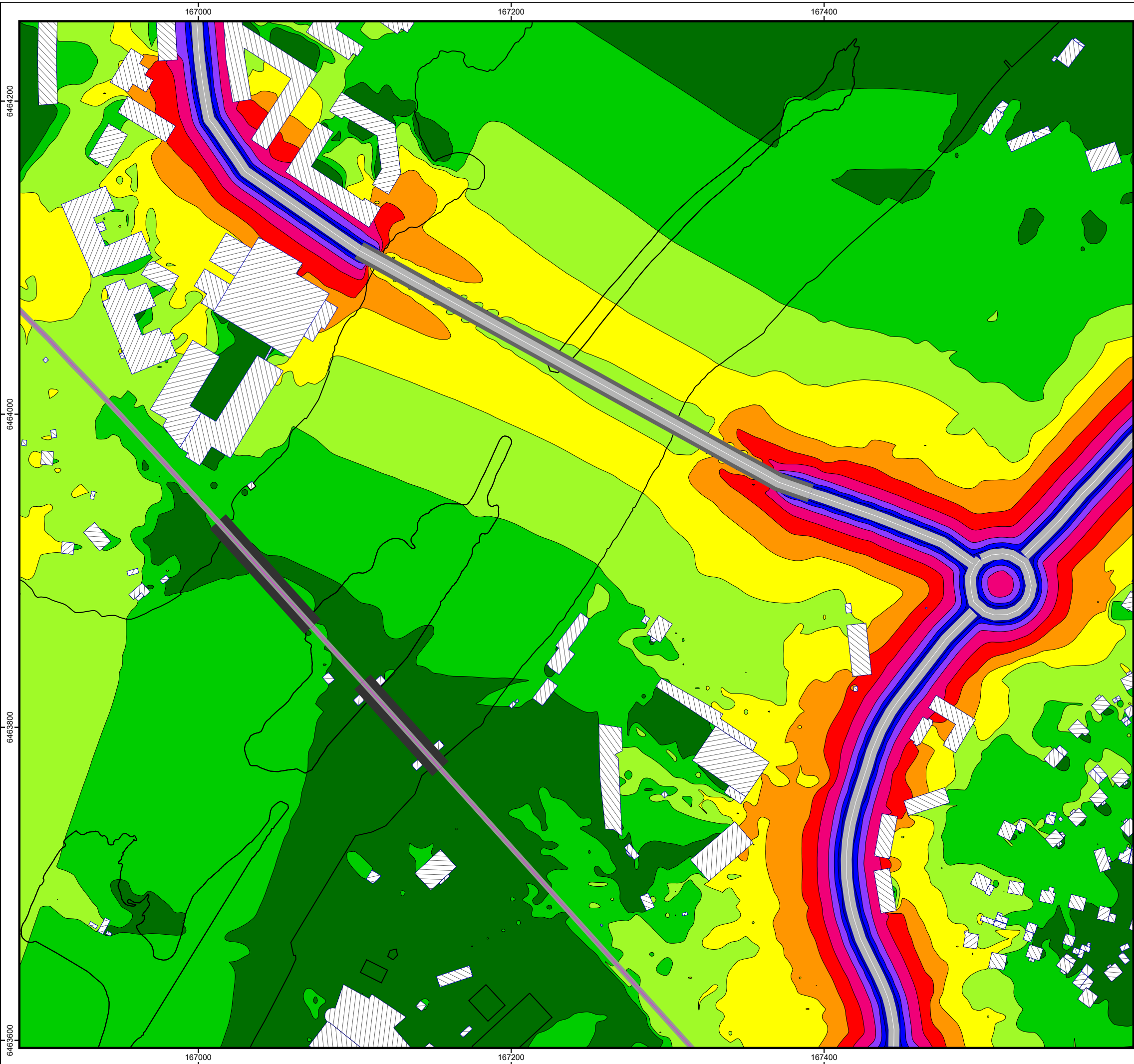
Teckenförklaring

- Byggnad
- Ljudkälla väg
- Ljudkälla järnväg



Akustikverkstan AB
Kinnegatan 23
531 33 Lidköping
Tel: 0510 - 911 44

Mikael Norgren
10/09/2019
Beräkningsprogram: SoundPLAN 7.4, Uppdatering 06/04/2017



Kund: Trollhättans Stad
Projekt: 19-320
Trafikbullerutredning detaljplan MKB
Stridsbergsbron, Värvik & Hjulksvarn

19-320-R1-B6
Planförslag, väg

Ljudnivåer på beräknad 1,5 m ovan mark från väg (Stridsbergsbron inkl. ny lokalga Kungsportsvägen och Värnersborgsvägen).

Maximal ljudnivå
L_{AFmax} dB

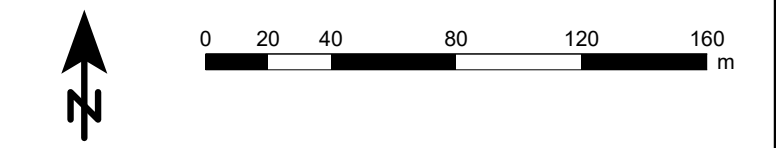
	<=	50
50 <	<=	55
55 <	<=	60
60 <	<=	65
65 <	<=	70
70 <	<=	75
75 <	<=	80
80 <	<=	85
85 <	<=	90
90 <		

Teckenförklaring

Byggnad

Ljudkälla väg

Ljudkälla järnväg



AKUSTIKVERKSTAN

Akustikverkstan AB
Kinnegatan 23
531 33 Lidköping
Tel: 0510 - 911 44

Mikael Norgren
10/09/2019
Beräkningsprogram: SoundPLAN 7.4, Uppdatering 06/04/2017