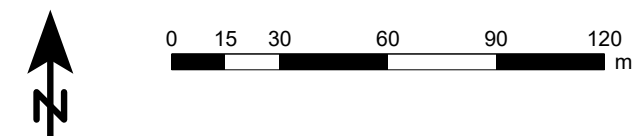
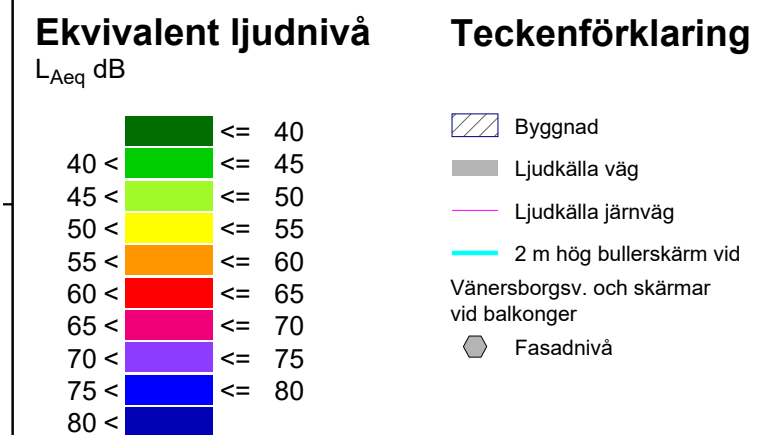


Kund: Trollhättans Stad
Projekt: 19-320
Trafikbullerutredning detaljplan MKB
Stridsbergsbron, Vårvik & Hjulksvarn

19-320-PM1-B1
Planförslag , järnväg och väg, med
2 m hög bullerskärm utmed
Vänersborgsvägen
Balkongskärmar med 3/4 täckningsgrad

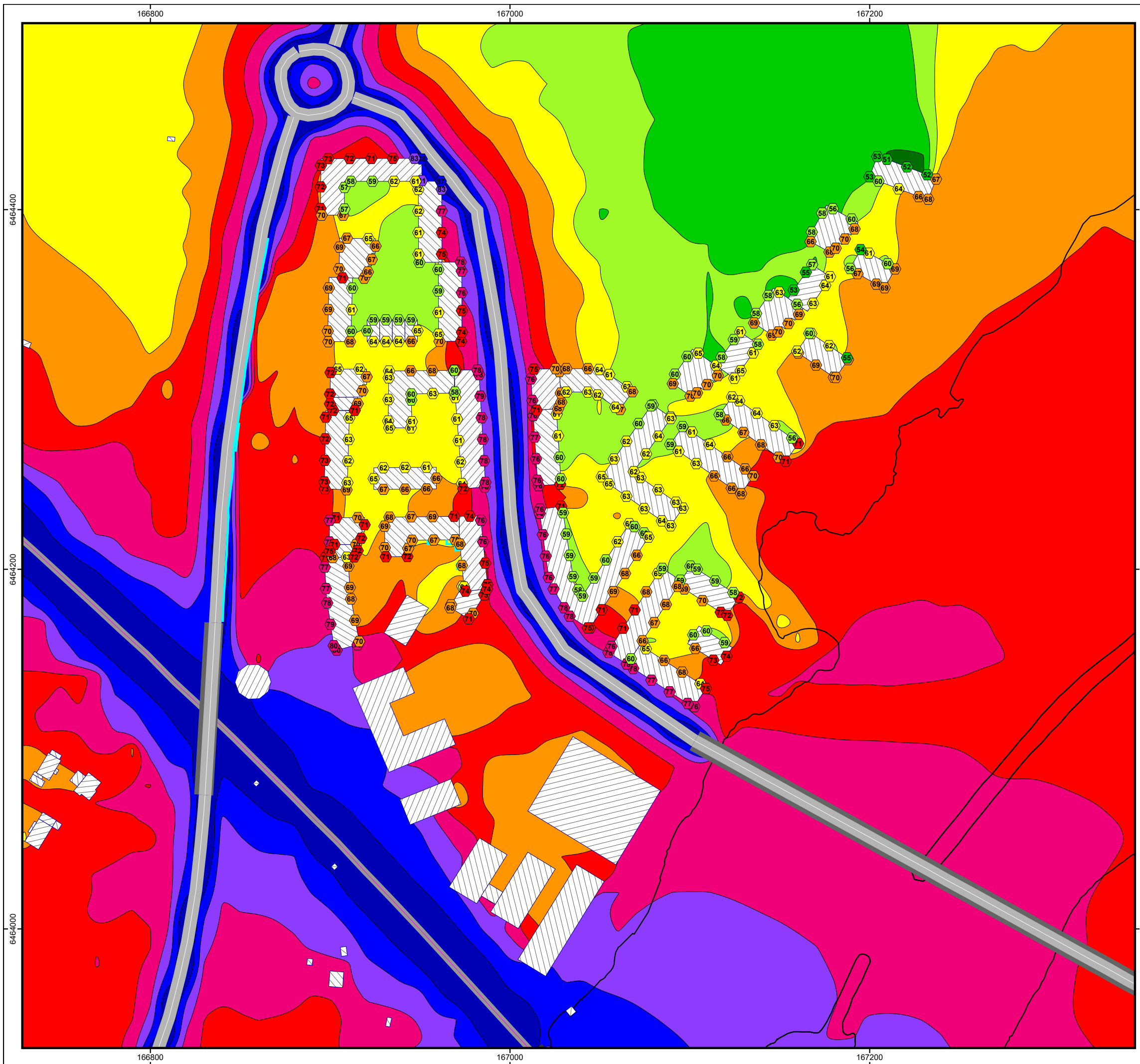
Ljudnivåer på beräknad 1,5 m ovan mark från från järnväg (Norge/Vänerbanan) och väg (Stridsbergsbron, ny lokalgata och Vänersborgsvägen).

Nivåerna på fasaderna är den högsta nivån som beräknats för den aktuella punkten oberoende av våningsplan och är frifältsvärden, d v s utan reflexer i den egna fasaden



Akustikverkstan AB
 Kinnegatan 23
 531 33 Lidköping
 Tel: 0510 - 911 44

Mikael Norgren
 18/05/2020
 Beräkningsprogram: SoundPLAN 7.4, Uppdatering 06/04/2017



Kund: Trollhättans Stad
Projekt: 19-320
Trafikbullerutredning detaljplan MKB
Stridsbergsbron, Värvik & Hjulksvarn

19-320-PM1-B2
Planförslag, järnväg och väg, med
2 m hög bullerskärm utmed
Vänersborgsvägen
Balkongskärmar med 3/4 täckningsgrad

Ljudnivåer på beräknad 1,5 m ovan mark från från järnväg (Norge/Vänerbanan) och väg (Stridsbergsbron, ny lokalgata och Vänersborgsvägen).

Nivåerna på fasaderna är den högsta nivån som beräknats för den aktuella punkten oberoende av våningsplan och är frifältsvärden, d v s utan reflexer i den egna fasaden

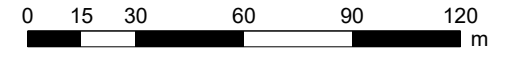
Maximal ljudnivå

L_AF_{max} dB

<= 50
50 < <= 55
55 < <= 60
60 < <= 65
65 < <= 70
70 < <= 75
75 < <= 80
80 < <= 85
85 < <= 90
90 <

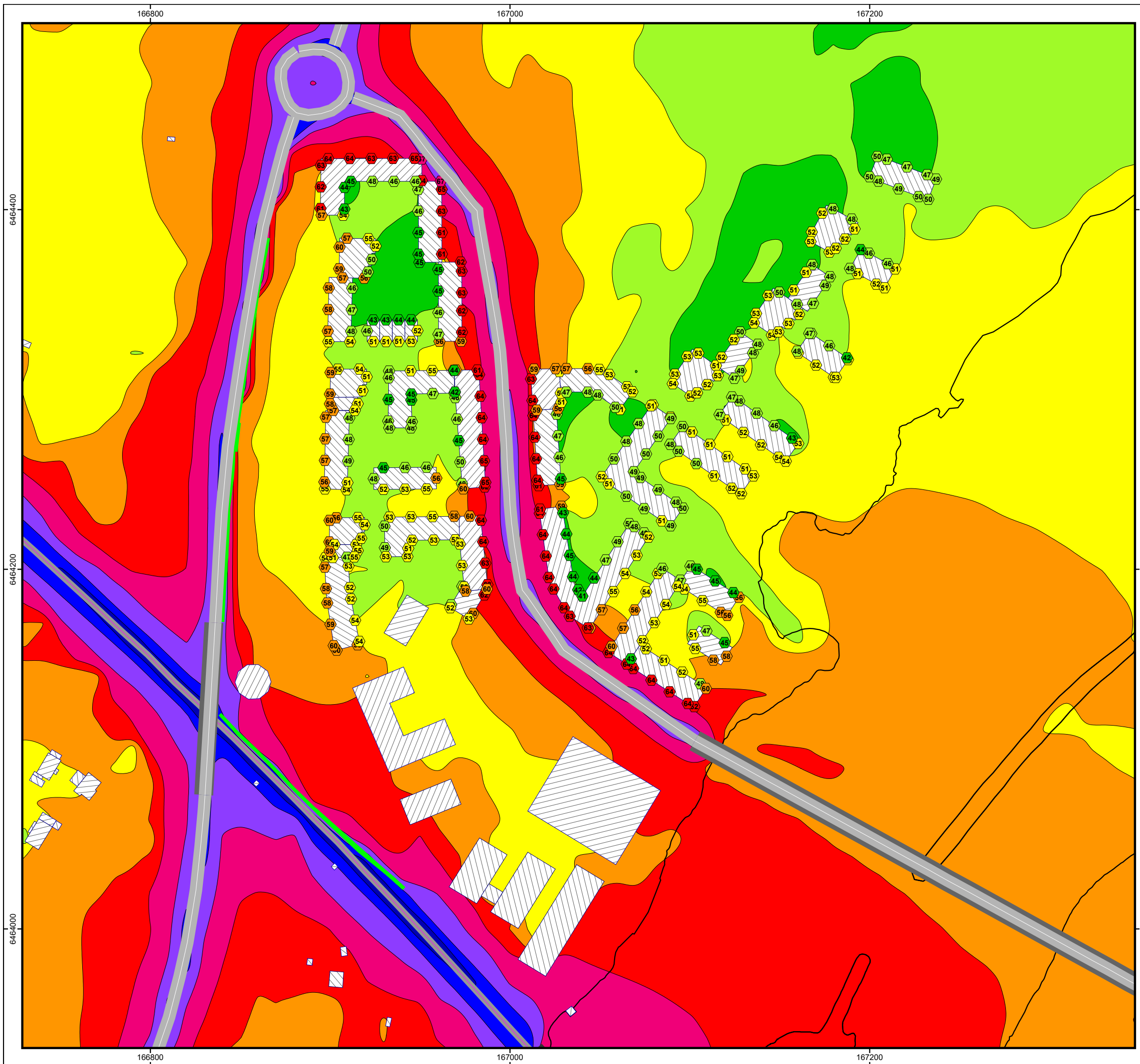
Teckenförklaring

- Byggnad
- Ljudkälla väg
- Ljudkälla järnväg
- 2 m hög bullerskärm vid Vänersborgsvägen och bullerskärmning vid balkonger
- Fasadnivå



Akustikverkstan AB
 Kinnegatan 23
 531 33 Lidköping
 Tel: 0510 - 911 44

Mikael Norgren
 18/05/2020
 Beräkningsprogram: SoundPLAN 7.4, Uppdatering 06/04/2017



Kund: Trollhättans Stad
Projekt: 19-320
Trafikbullerutredning detaljplan MKB
Stridsbergsbron, Värvik & Hjulksvarn

19-320-PM1-B3
Planförslag , järnväg och väg, med
2 m hög bullerskärm utmed
Värnersborgsvägen och Norge/Värnerbanan

Ljudnivåer på beräknad 1,5 m ovan mark från från järnväg (Norge/Värnerbanan) och väg (Stridsbergsbron, ny lokalgata och Värnersborgsvägen).

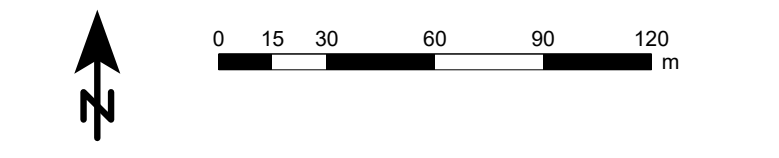
Nivåerna på fasaderna är den högsta nivån som beräknats för den aktuella punkten oberoende av våningsplan och är frifältsvärden, d v s utan reflexer i den egna fasaden

Ekvivalent ljudnivå
 L_{Aeq} dB

≤ 40	≤ 40
40 <	≤ 45
45 <	≤ 50
50 <	≤ 55
55 <	≤ 60
60 <	≤ 65
65 <	≤ 70
70 <	≤ 75
75 <	≤ 80
80 <	

Teckenförklaring

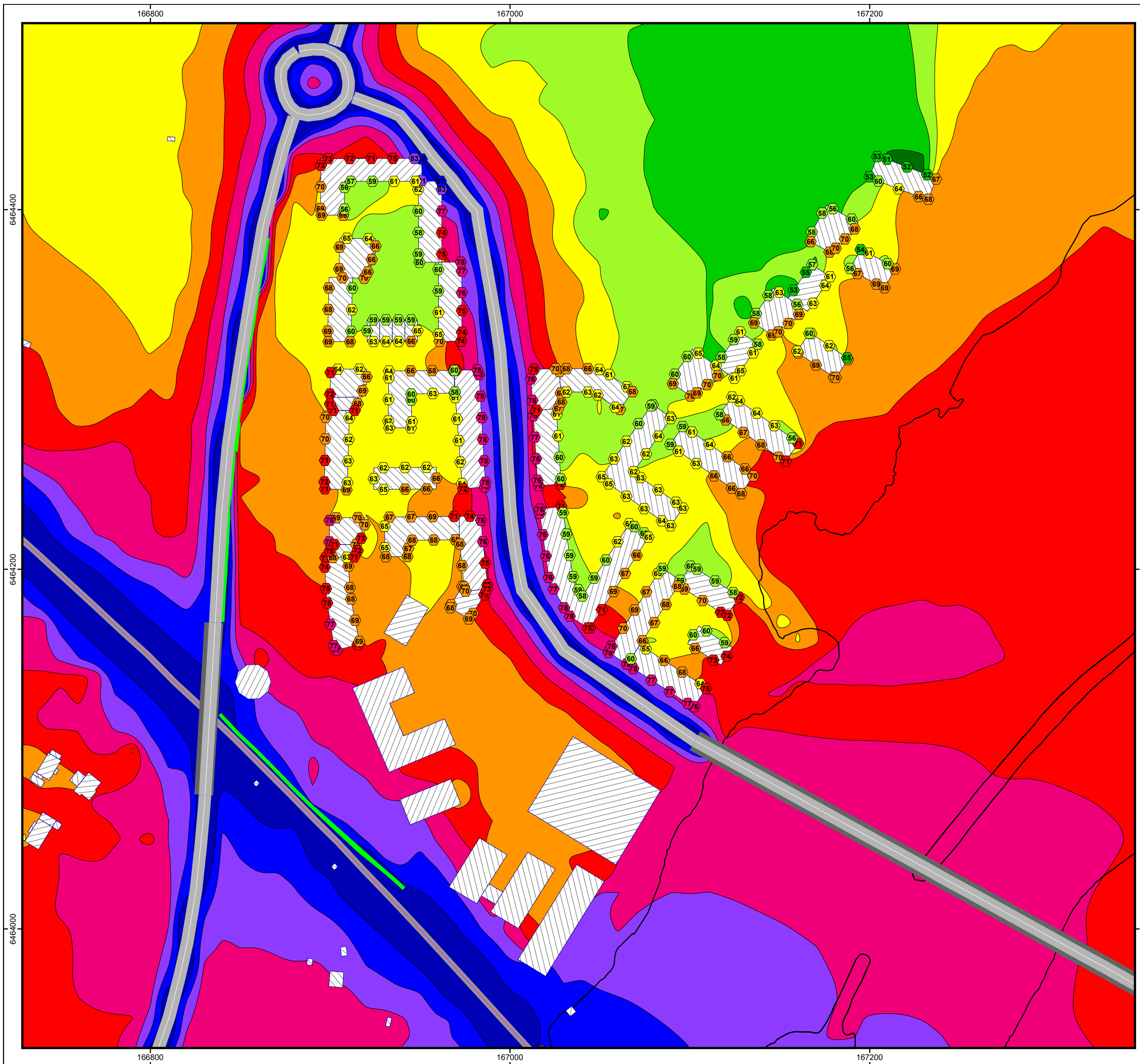
- Byggnad
- Ljudkälla väg
- Ljudkälla järnväg
- Fasadnivå
- 2 m hög bullerskärm



AKUSTIKVERKSTAN

Akustikverkstan AB
 Kinnegatan 23
 531 33 Lidköping
 Tel: 0510 - 911 44

Mikael Norgren
 18/05/2020
 Beräkningsprogram: SoundPLAN 7.4, Uppdatering 06/04/2017



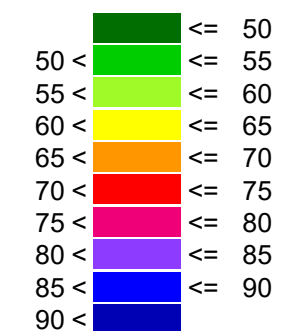
Kund: Trollhättans Stad
 Projekt: 19-320
 Trafikbullerutredning detaljplan MKB
 Stridsbergsbron, Värvik & Hjulksvarn

19-320-PM1-B4
Planförslag, järnväg och väg, med
2 m hög bullerskärm utmed
Vänersborgsvägen och Norge/Vänerbanan

Ljudnivåer på beräknad 1,5 m ovan mark från från järnväg (Norge/Vänerbanan) och väg (Stridsbergsbron, ny lokalgata och Vänersborgsvägen).

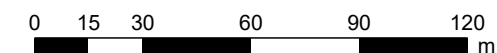
Nivåerna på fasaderna är den högsta nivån som beräknats för den aktuella punkten oberoende av våningsplan och är frifältsvärden, d v s utan reflexer i den egna fasaden

Maximal ljudnivå
 L_AF_{max} dB



Teckenförklaring

- Byggnad
- Ljudkälla väg
- Ljudkälla järnväg
- Fasadnivå
- 2 m hög bullerskärm



Akustikverkstan AB
 Kinnegatan 23
 531 33 Lidköping
 Tel: 0510 - 911 44

Mikael Norgren
 18/05/2020
 Beräkningsprogram: SoundPLAN 7.4, Uppdatering 06/04/2017