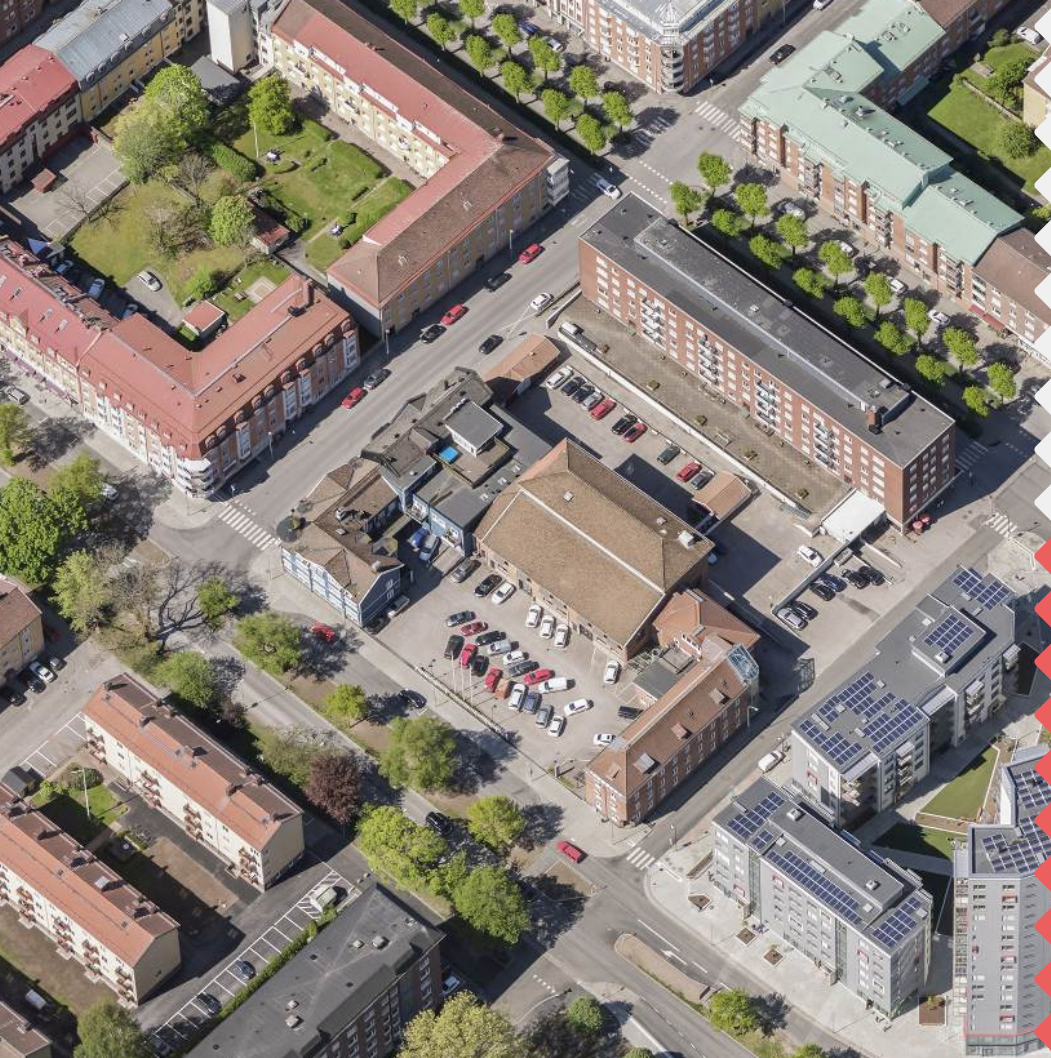




Trollhättans Stad

DIARIENUMMER: 2019.1775

ARBETSNUMMER: 20B

**Detaljplan för del av
KVARTERET RÖDJAN
Centrala Staden**

PLANBESKRIVNING

SAMRÅDSHANDLING
Standardförfarande

SAMHÄLLSBYGGNADSFÖRVALTNINGEN
Plankontoret

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

INLEDNING

4

PLANENS SYFTE OCH HUVUDDRAG
PLANFÖRFARANDE
PLANDATA

TIDIGARE STÄLLNINGSTAGANDEN

6

FÖRUTSÄTTNINGAR OCH FÖRÄNDRINGAR

8

MARK OCH VATTEN
BEBYGGELSE
GATOR OCH TRAFIK
HÄLSA OCH SÄKERHET
TEKNISK FÖRSÖRJNING

GENOMFÖRANDE

21

ORGANISATORISKA OCH ADMINISTRATIVA FRÅGOR
TEKNISKA FRÅGOR
FASTIGHETSRÄTTSLIGA FRÅGOR
EKONOMISKA FRÅGOR

KONSEKVENSER AV PLANENS GENOMFÖRANDE

24

MILJÖKONSEKVENSER
SOCIALA KONSEKVENSER OCH BARNPERSPEKTIV
EKONOMISKA KONSEKVENSER



Detaljplan för del av KVARTERET RÖDJAN Centrala Staden

20B SAMRÅDSHANDLING

SAMRÅDSHANDLINGAR

Plankarta med bestämmelser

Planbeskrivning

ÖVRIGA HANDLINGAR/UTREDNINGAR

Grundkarta

Fastighetsförteckning

Miljöteknisk markundersökning, Jordnära miljökonsult AB, 2020-10-22

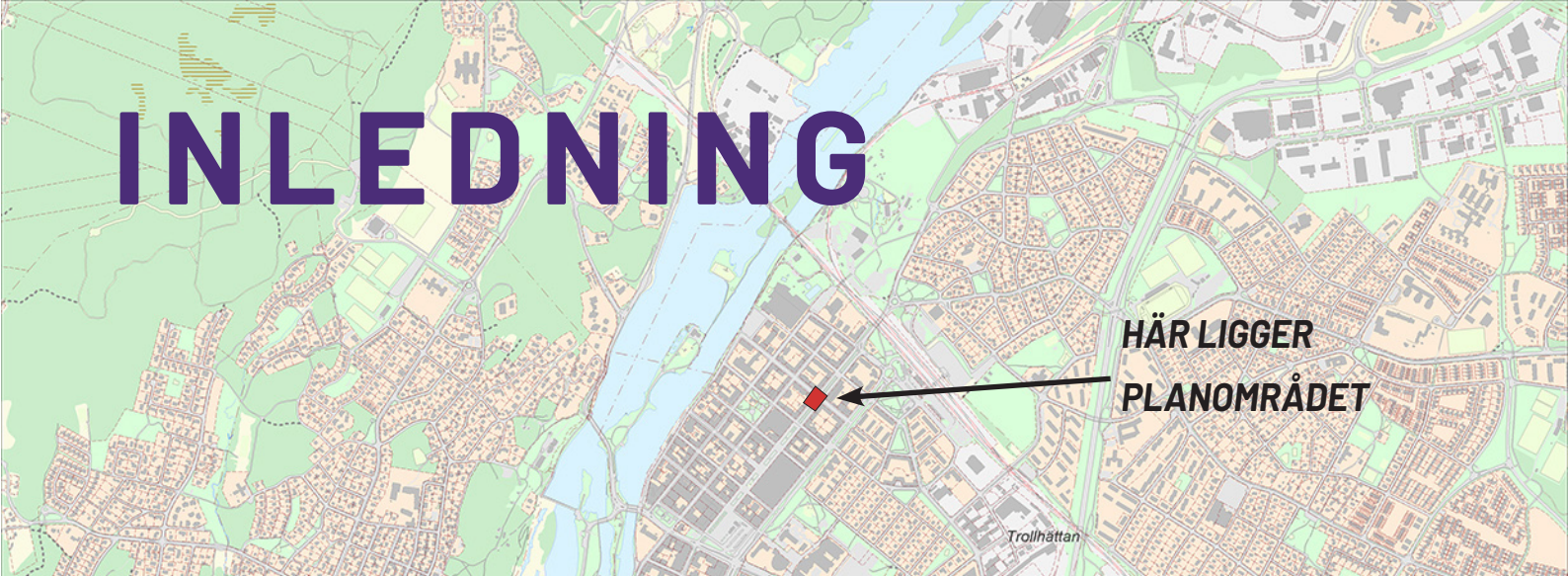
Bullerutredning Rödjan 8, Akustikverkstan AB, 2020-02-14

Bullerkartering Rödjan 1, Akustikverkstan AB, 2020-01-31

Skuggstudie, Contekton Arkitekter Fyrstad AB, 2020-10-15



INLEDNING



HÄR LIGGER
PLANOMRÅDET

Fastighets AB Trollred önskar utveckla och förtäta del av kvarteret Rödjan med en ny byggnad. Ytan som föreslås bebyggas används idag för markparkering och är omgiven av byggnader i tre våningar, belägna inom fastigheterna Rödjan 8, Rödjan 1 och Rödjan 5. I befintliga byggnader finns bostäder, garage, lager och kontorslokaler (Ttela). Planbesked för Rödjan 8 har tidigare beviljats av dåvarande Byggnads- och trafiknämnden i beslut 2017-04-27 § 172.

Möjligheten att utveckla del av kvarteret Rödjan med ny byggnad omfattar även fastigheten Rödjan 1 och en äldre tegelbyggnad från 1910-talet. En ansökan om rivningslov avslogs i dåvarande byggnads- och trafiknämnden 2018-08-30. Till grund för beslutet var bedömningen att byggnaden bedöms ha ett särskilt kulturhistoriskt värde och omfattas av plan- och bygglagen 8 kap. 13 §, 14 § samt 17 §. I beslutet anges att i ett kommande planarbete ska det utredas om byggnaden delvis eller i sin helhet kan integreras i detaljplanen. I mars 2020 beviljades bygglov för att bygga om den gamla tegelbyggnaden från kontorslokaler till 24 smålägenheter.

Ett start-PM till detaljplan godkändes av samhällsbyggnadsnämnden 2019-12-12.

PLANENS SYFTE OCH HUVUDDRAG

Syftet med detaljplanen är att möjliggöra förtätning med ny byggnad inom Rödjan 8 och del av Rödjan 1. Förtätningen ska tillföra arkitektoniska kvaliteter och förstärka den rutnätstruktur som är typisk för kvarteren i centrala Trollhättan. Byggnadens koppling till Drottninggatan är viktig samt den boendemiljö som skapas inom kvarteret.

Detaljplanen syftar även till att värna de kulturvärden som finns hos en äldre tegelbyggnad inom Rödjan 1, före detta kvarnbyggnad, från 1910-tal.

Detaljplanen möjliggör ny byggnad i 8 våningar med cirka 60 lägenheter. Byggnaden placeras längs med Drottninggatan med entréer ut mot gatan. Parkeringsplatser löses genom underjordisk parkering. På parkeringsdäckets tak ska en gårdsmiljö anordnas för de boende. Samnyttjande av gårdsmiljön kan ske med befintlig byggnad inom Rödjan 1.

Den nya byggnadens utformning ska förhålla sig till ett gestaltungsprogram som tas fram av Samhällsbyggnadsförvaltningen.



PLANFÖRFARANDE

Detaljplanen för del av kvarteret Rödjan hanteras enligt reglerna för plan- och bygglagen (2010:900). Detaljplanen handläggs med standardförfarande enligt 5 kapitlet 6 § plan- och bygglagen då förslaget bedöms vara av begränsad betydelse, saknar intresse för allmänheten, inte antas medföra betydande miljöpåverkan samt är förenligt med kommunens översiktsplan och Länsstyrelsens granskningsyttrande över denna enligt 3 kap. 16 § plan- och bygglagen.

Antagande av detaljplanen föreslås ske i samhällsbyggnadsnämnden. Kommunfullmäktige har 2018-11-26, § 156, delegerat till samhällsbyggnadsnämnden att i vissa fall anta detaljplaner och områdesbestämmelser under förutsättning att kommunstyrelsen inte har något att erinra.

PLANDATA

Lägesbestämning, avgränsning, areal och markägförhållanden

Planområdet är beläget i Trollhättans centrumområde, i närhet till resecentrum och Bergslagsparken. Planområdet avgränsas av Järnvägsgatan/Drottninggatan i norr och öster samt fastigheterna Rödjan 9 och 5 i väster och söder.

Planområdet omfattar 0,2 hektar. Marken inom området är privatägd.

Berörda fastigheter

Rödjan 1

Rödjan 8

Fastighetsägare

- privatägd

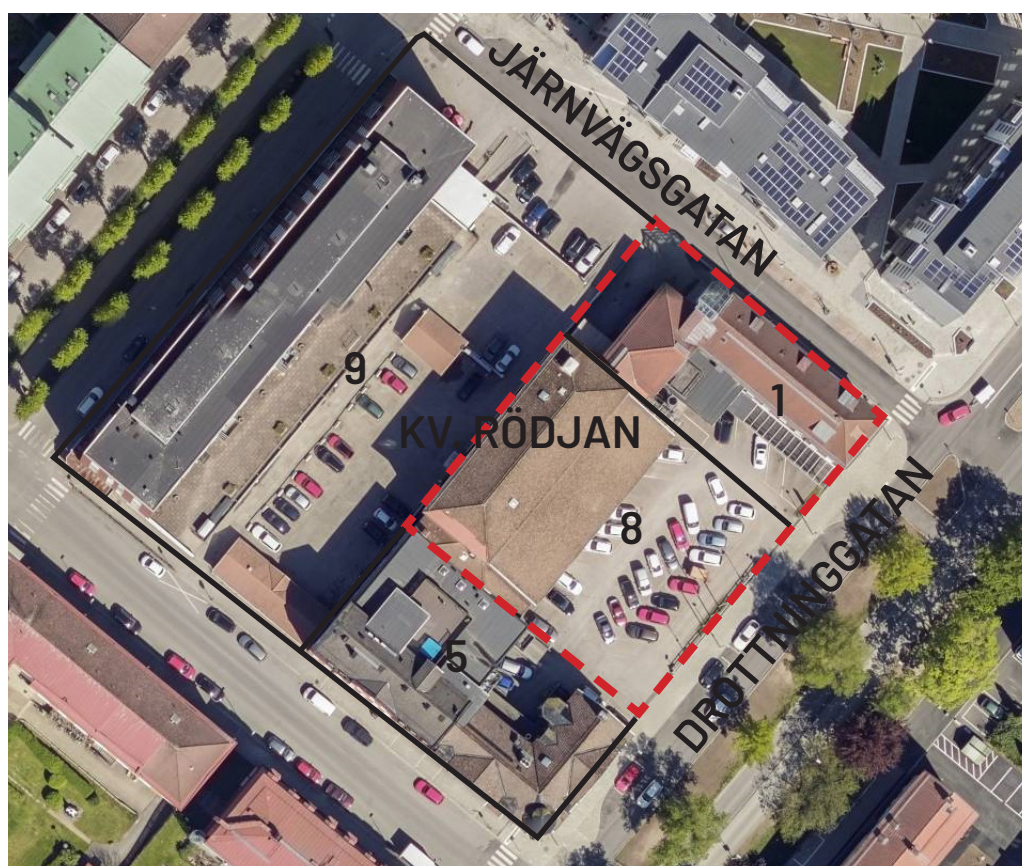
- privatägd

Planförslaget innehåller:

Kvartersmark

Bostäder, centrum (BC)

- cirka 2000 kvm



TIDIGARE STÄLLNINGSTAGANDEN

Riksintressen

Riksintressen, 3 kap. miljöbalken

Planområdet berörs av riksintresse för totalförsvaret och för kommunikationer, flygplats. Trollhättans tätort ingår i riksintresse för totalförsvaret som stoppområde för höga objekt och influensområde luftrum kring Såtenäs flygflottilj och Råda övningsflygplats. Restriktioner innebär en generell begränsning av höga objekt på 45 meter inom sammanhållen bebyggelse.

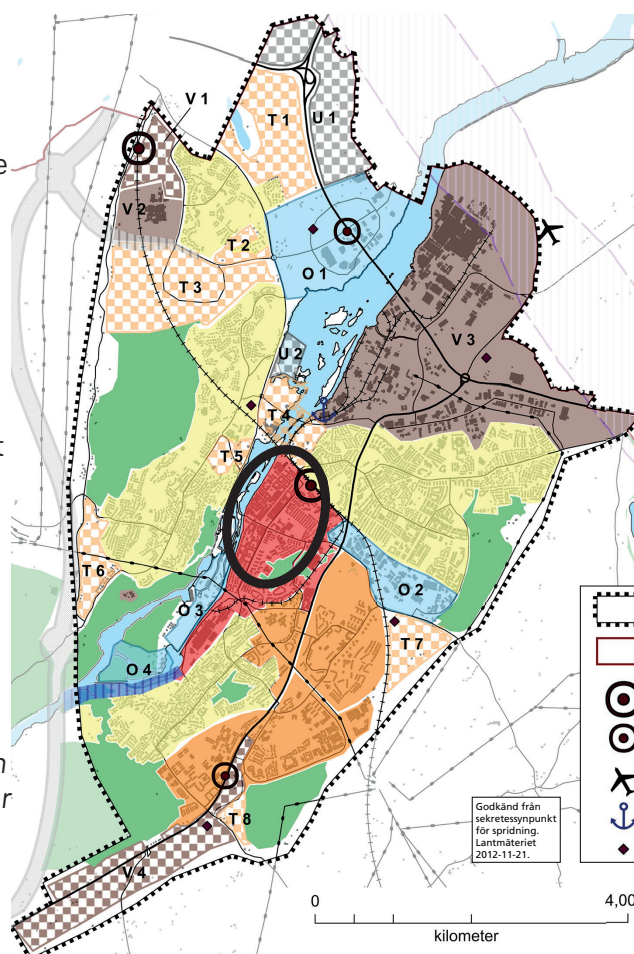
Runt Trollhättans och Vänersborgs flygplats, som utgör riksintresse för kommunikationer, gäller ett hinderfritt område som innebär restriktioner i byggnadshöjd. Planområdet ligger inom ett intervall där begränsningar för höjer är +100 till +110 meter över nollplanet.

Cirka 160 meter norr om planområdet går järnvägen (Norge/Vänerbanan) som är ett riksintresse för kommunikationer, järnväg.

Översiktsplan

Trollhättans översiktsplan ÖP 2013 - Plats för framtiden antogs av kommunfullmäktige 2014-02-10. Den fokuserar på att förverkliga tre stora mål för Trollhättans Stad. Först och främst ska Trollhättan byggas för alla, vilket är översiktsplanens övergripande mål. Den ska även skapa förutsättningar för att uppfylla Stadens vision om Trollhättan som en stolt och innovativ stad med plats för framtiden. Slutligen har Staden ett mål om att vi år 2030 ska ha vuxit till ca 70 000 Trollhättebor. Enligt översiktsplanen ska hela Trollhättan utvecklas och det innebär bland annat bygga tätare och utveckla redan ianspråktagen mark. För att uppnå befolkningsmålet bedömdes 2013 att det krävs cirka 7 000 nya bostäder i kommunen, varav 6 000 inom tätorten.

I översiktsplanen ingår planområdet i kategorin "Centrala Staden", vilken beskrivs på följande sätt: *Centrala stadens rutnätsmönster är karaktäristiskt och utmärkande för en stad av Trollhättans storlek och bör bevaras och utvecklas vid förtätning och utveckling av området. Rutnätsmönstret skapar en tydlig struktur och är en levande del av Trollhättans historia. Nya byggnader bör bygga vidare på befintlig struktur och möjliggöra butiker eller annan aktivitet i gatuplan för att skapa trivsamma och attraktiva gatumiljöer. Stor vikt ska läggas vid gestaltning av byggnader och det offentliga*

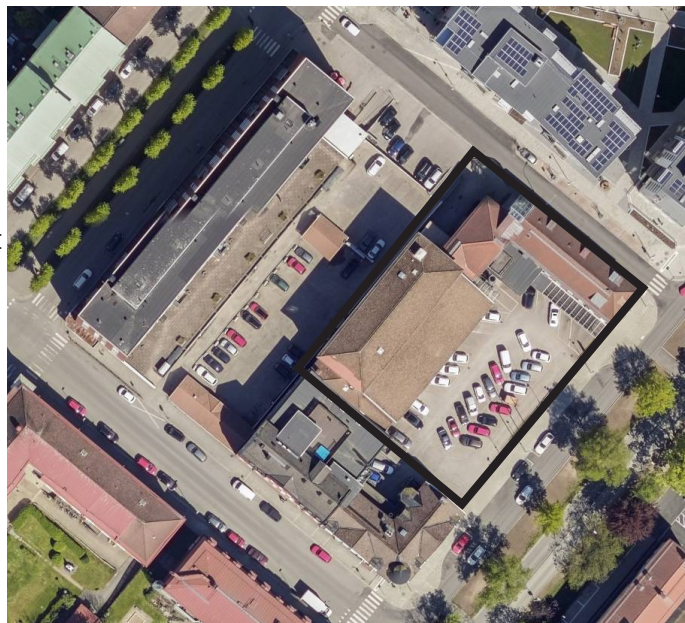


rummet. Verksamheter med liten omgivningspåverkan kombineras redan idag med bostäder i centrala staden och denna utveckling ska uppmuntras.

Planförslaget bedöms vara förenligt med översiktsplanens intentioner.

Gällande detaljplaner

Planområdet ingår i Stadsplan S:II/1950 för kvarteren Jupiter, Apollo, Herkules m.fl, antagen år 1949. Stadsplanen omfattar en stor del av Trollhättans rutnätsstad men har urholkats när nya detaljplaner har upprättats under åren för olika kvarter. För detaljplaneområdet medger stadsplanen bostads- och handelsändamål. Byggnader ska uppföras sammanbyggda mot gata. Byggnad längs med Järnvägs-gatan får vara max 3 våningar, motsvarande byggnadshöjd 10,8 meter. Byggnad i korsningen (Järnvägs-gatan/ Drottning-gatan och längs med Drottning-gatan för vara max 4 våningar, motsvarande byggnadshöjd 14,4 meter.



Ortofoto över befintlig bebyggelsestruktur.
Planområdets gräns i svart linje.

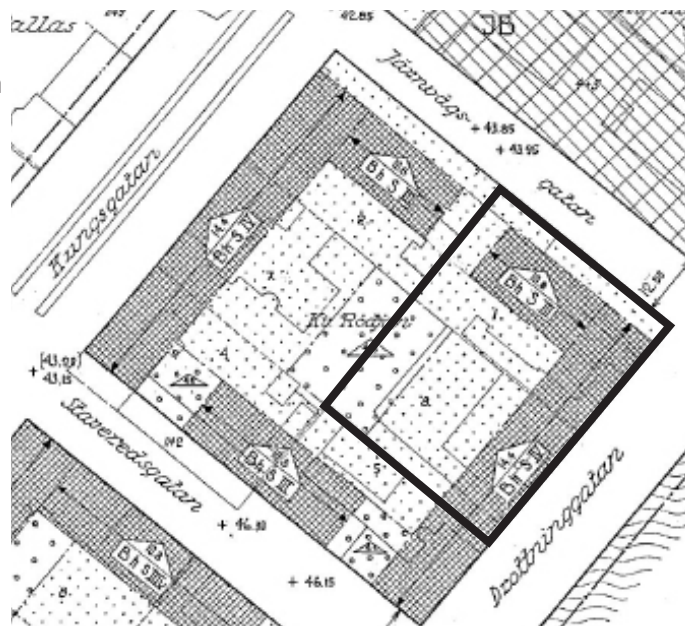
Stadsplanen reglerar på ett tydligt sätt hur Trollhättans innerstad ska bebyggas utifrån ett rutnätsmönster med raka gator och slutna kvarter. Inom kvarteren tillåts i vissa fall gårdsbyggnader, bland annat inom kvarteret Rödjan.

Befintligt bebyggelsemönster avviker från stadsplanen.

Stadsplaner saknar genomförandetid men gäller som detaljplaner tills de upphävs eller ersätts med en ny enligt plan- och bygglagen.

Fastighetsplan

Planområdet omfattas av två fastighetsplaner. Rödjan 1 omfattas av fastighetsplan för Centrala Staden T:I /1906. Rödjan 8 omfattas av fastighetsplan för Rödjan T:II/1939.



Utsnitt ur stadsplanen. Planområdets gräns i svart linje.

Fastighetsplanen föreslås bli upphävd inom fastigheterna Rödjan 1 och 8.



FÖRUTSÄTTNINGAR & FÖRÄNDRINGAR

MARK OCH VATTEN

Mark och vegetation

Ytan som avses bebyggas består av en asfalterad parkeringsyta. Ytan är flack, utan höjdvariationer.

Markteknisk undersökning har utförts, läs mer i avsnittet förorenad mark sida 20.

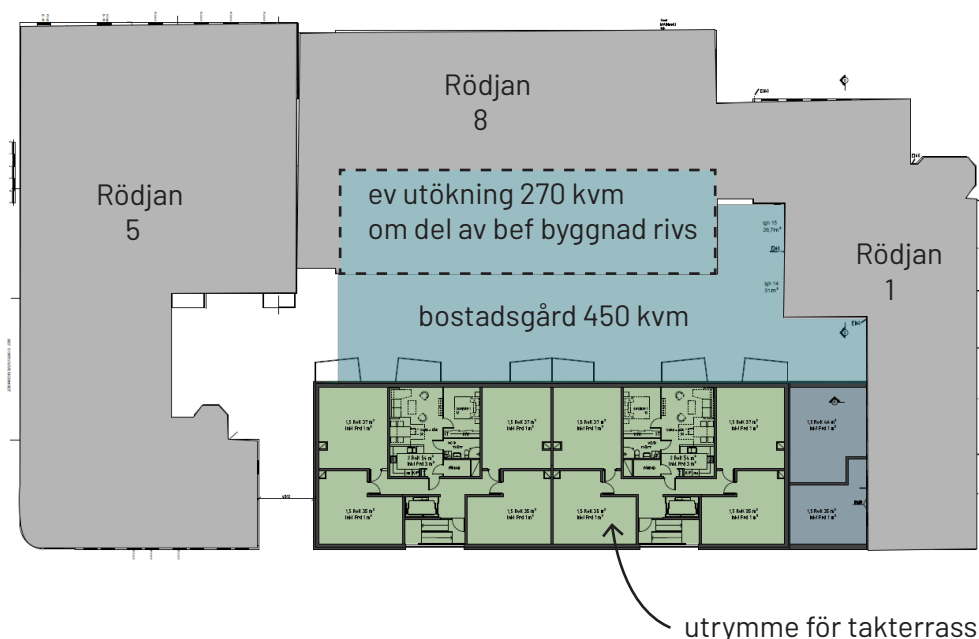
Planförslag och konsekvenser

Parkeringsytan bebyggs med ny byggnad och parkeringsdäck. En gemensam bostadsgård föreslås på taket av parkeringsdäcket och kan nyttjas av de boende inom Rödjan 8 och Rödjan 1. Utöver bostadsgård föreslås den nya byggnaden förses med balkonger in mot gården. För att tillskapa ytterligare kvalitativ friyta för lek och utevistelse anordnas gemensamma takterrasser för de boende.

Storleken på gårdsytan som byggs ovan parkeringsdäcket är 450 kvadratmeter. Om takterrass anordnas tillskapas ytterligare friyta. Takterrassen är däremot inte en likvärdig miljö som den skyddade gårdsmiljön då terrassen har en annan ljudmiljö och andra vindförhållanden.

Den befintliga byggnaden inom Rödjan 8 kan över tid byggas om till bostäder, vilket medges i plankartan genom användningen B. Om byggnaden byggs om till bostäder ska den främre delen rivas för ge utrymme för mer friyta. Det innebär att 270 kvadratmeter friyta tillkommer.

För att säkerställa friyta har planbestämmelse införs inom byggrätten för parkeringsdäcket, *b₁ - parkeringsdäck ska byggas över med bjälklag för bostadsgård*. En planbestämmelse om totalhöjd för trapphus och hisschakt finns



i plankartan för att möjliggöra åtkomst till eventuell takterrass.

Geotekniska förhållanden

Marken inom planområdet är flack och består av asfalterad yta. Enligt SGU:s översiktliga jordartskarta utgörs marken av ett lager med morän ovan urberg.

Det finns inget som indikerar att det föreligger stabilitetsproblem i planområdet, därför har ingen vidare geoteknisk utredning bedömts vara nödvändig.

Radon

Enligt kommunens översiktliga radonkartor bedöms planområdet utgöra normalriskområde för markradon.

Särskild radonutredning har inte utförts.

Planförslag och konsekvenser

Uppförande av byggnad för bostäder ställer krav på radonskyddad grundkonstruktion om inte särskild utredning visar att marken kan klassas som lågradonmark. Boverkets Byggregler (BBR) anger att maximalt tillåten radonhalt i inomhusluft i bostäder är 200 Bq/m³. Dessa frågor bevakas i bygglov-/byggnämnsbeskedet och regleras därför inte i detaljplanen.

Fornlämningar

Inga kända fornlämningar finns inom eller intill planområdet.

Friytor, lek- och rekreationsområden

Den yta som finns inom planområdet utgörs av markparkering.

Ett flertal närparker ligger inom 300 meter; Bergslagsparken, Djupebäcksplatsen och Maria Alberts park. I Maria Alberts park finns en temalekplats. Knorrrens rekreationsområde ligger cirka 1,5 kilometer från planområdet. Älvrummet med kanalöarna nås även inom gångavstånd. Folkets park ligger inom 500 meter, på andra sidan järnvägen och nås via gång- och cykelvägar med viadukter under järnvägen.

Planförslag och konsekvenser

Planområdet har närhet till temalekplatser, parker och rekreationsområde, vilket är positivt för de boende. För att ta sig till temalekplatser och parker behöver barn och unga korsa trafikerade gator. En småbarnslekplats behöver därför anordnas på gården.

BEBYGGELSE

Bebyggelse och stadsbild

Befintlig bebyggelse inom och i anslutning till planområdet används till kontor och bostäder. Under år 2020 har tidigare kontorslokaler i byggnaden inom Rödjan 1 omvandlats till studentbostäder.

Rödjan 8

Byggnaden uppfördes som presshall år 1983 och består av 3 våningar med tegelfasad. Sedermera gjordes tillbyggnad och sammanbyggnad med den äldre tegelbyggnaden inom Rödjan 1. Invändiga och yttre ändringar gjordes år 2005 när användningen av lokalerna gick från tryckeri till kontor.





Byggnad inom Rödjan 8. Uppfördes som presshall år 1983.

Rödjan 1

Byggnaden är uppförd år 1919 som kvarn. Den uppfördes under den nationalromantiska eran i fina naturmaterial som sten och ursprungligen i trä. Byggnaden har tre våningar i tegel som vilar på en en grovhuggen stenfoot, teglet är murat med ett så kallat kryssförband. Vartannat murskift består av löpstenar och vartannat av koppstenar. Över fönstren är det murade fönstervalv och över dörren på det avfasade hörnet Drottninggatan/Järnvägsgatan så är det en murad utkravning.

År 1944 var kvarnverksamheten över och byggnaden användes av Trollhättans Yrskesskola fram till 1956. År 1983 tog Trollhättans Tidning över lokalerna.

Kvarnbyggnaden har byggts till under årens lopp men har i övrigt kvar sin exteriör oförändrad vilket gör att den äldre karaktären är välbevarad och utgör ett viktigt historiskt inslag i stadsbilden. De delar av fasaden som har förändrats är fönstren. De ursprungliga fönstren bestod av flera små rutor. In mot parkeringsplatsen har även tillägg gjorts med entrépartier och skärmtak.

Rödjan 5

De två byggnaderna inom Rödjan 5 är belägna utanför planområdet men är karaktärsgivande i kvarteret. Byggnaden i hörnet Drottninggatan/Staveredsgatan (bild ovan till höger) uppfördes under 1910-talet i träfasad. Intelligande byggnad

Äldre tegelbyggnad inom Rödjan 1. Uppfördes som kvarnbyggnad år 1919.





Byggnader inom Rödjan 5

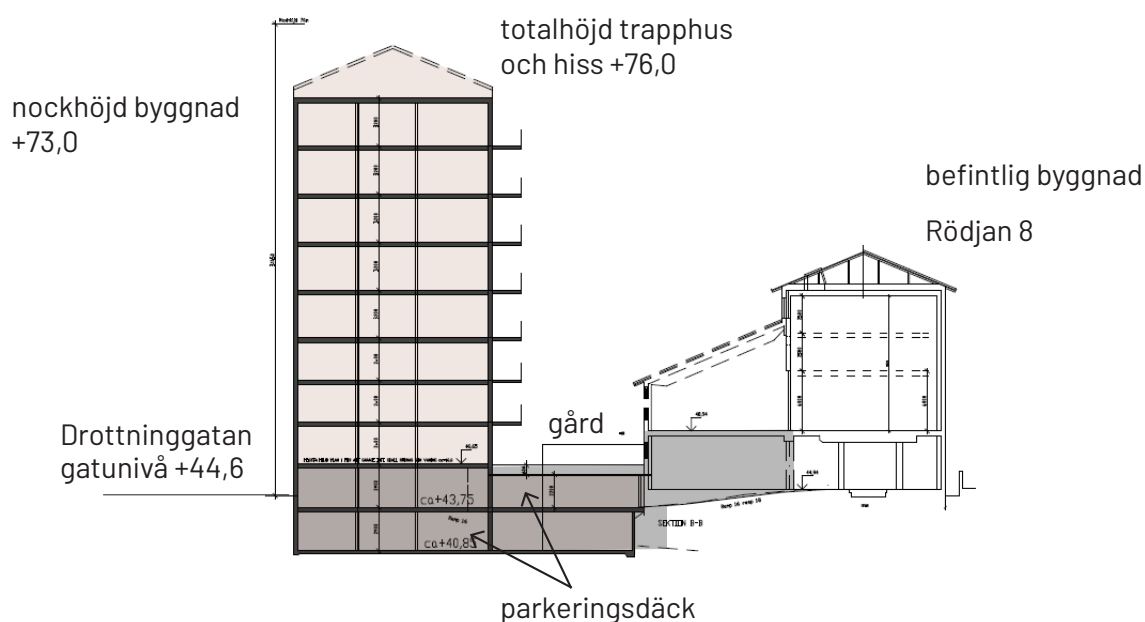
med röd putsad fasad uppfördes under sent 1910-tal och har varit en del av Trollhättans tidnings verksamhet.

Planförslag och konsekvenser

En ny byggnad i åtta våningar ovan mark föreslås uppföras på parkeringsytan framför kontorsbyggnaden inom Rödjan 8. Byggnaden placeras längs med Drottninggatan och kan sammanbyggas med den äldre tegelbyggnaden inom Rödjan 1. Den sammanbyggda delen är lägre och möter upp tegelbyggnadens höjd i tre våningar. Den nya byggnaden rymmer cirka 60 lägenheter.

För att lösa parkeringsbehovet och behov av friyta föreslås underjordisk parkering som byggs över med ett bjälklag för bostadsgård. Höjden på parkeringsdäckets tak regleras med högsta totalhöjd över nollplanet.

Ytterligare friyta kan säkerställas genom att takterasser anordnas. En högre totalhöjd medges för hiss och trapphus till +76 meter över nollplanet. I övrigt får den nya byggnad som högst vara +73 meter över nollplanet och får endast vara 8 våningar hög ovan mark.



En skuggstudie har tagits fram av Contekton Arkitekter (2020-10-27) för att undersöka vilken skuggningseffekter som den nya byggnaden ger upphov till under vår- och höstdagjämning samt midsommar. Studien visar att den nya byggnaden skuggar befintlig byggnad inom Rödjan 8 och Rödjan 1 under morgontid fram till lunchtid. På eftermiddagen kastar byggnaden skuggor åt nordost mot del av Rödjan 1 och byggnad i kvarteret Mars. Vid midsommarsolstånd skuggas Drottninggatan i riktning mot Bergslagsparken.

Planförslaget bedöms vara av betydelse för stadsbilden i centrum och en ny högre byggnad bör tillföra arkitektniska kvaliteter. Därav tas ett gestaltningsprogram fram under detaljplanearbetet.

Gestaltningssprogram

Ett gestaltningsprogram tas fram av samhällsbyggnadsförvaltningen under planarbete. Avsikten med ett gestaltningsprogram är att ge stöd för den fortsatta planeringen av området. Gestaltningsprogrammet förtydligar detaljplanens intentioner för ny bebyggelse. Ny bebyggelse ska enligt 2 kap. 6§ i plan- och bygglagen placeras och utformas på ett sätt som är lämpligt utifrån stads- och landskapsbild samt natur- och kulturvärden på platsen. Gestaltningsprogrammet består av en karaktärisering från den övergripande strukturen till kvartersnivå med åtföljande anvisningar och riktlinjer för hur den nya bebyggelsen kan utformas för att komplettera och utveckla staden.

Gestaltningsprogrammet godkänns i samband med att detaljplanen antas och utgör ett bedömningsunderlag i samband med bygglovgivning

Nedan sammanfattas de riktlinjer som hitintills anges i gestaltningsprogrammet.

Karaktärisering

1. Stadsdelen

a.Struktur och placering

Ny byggnad bidrar till att fullfölja den rutnätstruktur som är typisk för centrumområdet. På grund av de båda befintliga byggnadernas olika karaktär bör samtliga byggnader utformas som solitärer med mindre öppningar mellan byggnaderna enligt intentionerna i den ursprungliga stadsplanen.

Det är positivt om den nya bebyggelsen får en avvikande utformning i sockelvåningen.



*Illustrationen visar hur ny bebyggelse kan se ut, sedd i riktning från Trollhättans resecentrum.
Illustration: Contekton arkitekter 2020*

b.Volymer och höjder

Det bör eftersträvas att bevara den enhetliga stadsbilden när det gäller volymer och byggnadshöjder inom rutnätsstaden. Den nya bebyggelsen bör därför hålla fast vid en takfotslinje mellan fem och sex våningar. Genom att utforma de övre våningarna integrerade i taklösningen är det möjligt att fortfarande bibehålla den enhetliga stadsbilden. Med undantag för gemensamma takterrasser bör platta tak undvikas.

c.Offentliga platser och stråk

I samband med att ny bebyggelse tillkommer inom kvarteret Rödjan är det viktigt att skapa kvalitativa gatufasader. För gående är bottenvåningens utformning av största vikt.

För att skapa trygga och levande gaturum är belysningen viktig – inte bara gatubelysningen utan även upplysta bottenvåningar liksom fasadbelysning. En fasadbelysning bör integreras i arkitekturen på ett bra sätt.

d. Gårdar

Ytan inom planområdet är relativt begränsad, vilket innebär att man behöver vara innovativ för att tillgodose behovet av utomhusmiljö. En del av lösningen kan vara att skapa gemensamma takterrasser.

2. Bebyggelse

a.Fasader och takutformning

Som tidigare nämnts bör takfoten tydliggöras, den är viktig inte bara för det större stadsbildssammanhanget utan även för den enskilda byggnaden. Den nya bebyggelsen bör hålla fast vid en takfotslinje mellan fem och sex våningar. Med undantag för gemensamma takterrasser ska platta tak undvikas.

I illustrerat förslag framtaget av Contekton arkitekter föreslås utformningen av våning 1 till våning 3 knyta an till den intilliggande äldre tegelbyggnaden. De övre fem våningarna får en mer självständig utformning. I plankartan finns planbestämmelse som reglerar fasadens indelning; *f1 – Gesims ska avdela fasaden mellan våning 3 och våning 4.*

En långsiktigt god gestaltning och hållbarhet uppnås bland annat genom hög kvalitet avseende material- och färgval. Inom kvarteret Rödjan finns en valfrihet eftersom flera olika material och färger redan förekommer inom kvarteret. Genom att använda sig av något av de sedan tidigare förekommande materialen och färgerna kan ny bebyggelse bidra till att förstärka stadsbilden

b.Entrépartier; placering och utformning

Entréer till bostadshus ska vända sig mot gatan och ska vara tydligt markerade, uppglasade och väl upplysta med varm belysning. Trapphusen ska ha kontakt med gården för att främja visuell kontakt mellan gård och gata. Entrén kan med fördel vara indragen för att skapa ett naturligt väderskydd, alternativt att entrén integreras med andra fasadattribut som till exempel balkonger eller burspråk.

I detaljplanen regleras att entréer ska vara genomgående och anordnas mot gata.

c.Balkonger och burspråk

Mot gator och allmän plats ska balkonger vara grunda eller indragna. Balkonger och burspråk ska ha ett lätt uttryck och vara väl integrerade i fasaden och i fasadens uttryck.



Kulturmiljö

Enligt kommunens kulturmiljöprogram, antaget av kommunfullmäktige 1992-02-24, finns inget skyddsvärt inom planområdet. Mittemot kvarteret, på andra sidan Drottninggatan ligger området Tingvalla. Ett kulturhistorisk värdefullt område med flerbostadshus och villor som är representativa för 40-talets funktionalistiska arkitektur.

Den äldre byggnaden inom Rödjan 1 ingår inte kulturmiljöprogrammet men utvärderades som särskilt värdefull i en inventering som gjordes av innerstaden 2003.

Planförslag och konsekvenser

Den gamla kvarnbyggnaden bedöms ha ett särskilt kulturhistoriskt värde och omfattas av plan- och bygglagens 8 kapitel 13 § (förvanskningförbud för byggnader av särskilt historiskt, kulturhistoriskt, miljömässigt eller konstnärligt värde) och 14 § (underhåll av sådana byggnader) samt 17 § (varsamhetskrav).

Följande planbestämmelser omfattar byggnaden:

Skydd av kulturvärden

q₁ - Befintliga fasader ska bevaras

Rivningsförbud

r - Byggnaden får inte rivas

Varsamhet

k₁ - Taktäckning ska vara av rött tegel

k₂ - Fönster ska till form, material, indelning och proportioner vara lika ursprungliga

Service

I Trollhättans centrum finns kommersiell service som livsmedelsbutiker, caféer och restauranger, butiker och gym.

Inom gångavstånd finns offentlig service så som vårdcentral, barnvårdscentral, skolor, bibliotek, föreningsliv och teater.

Inom planområdet finns kontorslokaler.

Planförslag och konsekvenser

I plankartan medges att centrumservice får förekomma i byggnaderna.

Tillgänglighet

Enligt plan- och bygglagen ska bebyggelsemiljön utformas med hänsyn till personer med nedsatt rörelseförmåga och/eller orienteringsförmåga. Planområdet är flackt och utan större nivåskillnader mot omgivande gator.

Planförslag och konsekvenser

Entréer ska anordnas mot Drottninggatan. Gårdsmiljö kan nås via trapphusen med hiss. Planbestämmelse om att entréer ska anordnas mot gata och bostadsgård har införts i plankartan.

Tillgänglighetskraven inom kvartersmark bevakas i bygglovsprocessen.



MOBILITET

Trollhättans Stad har som mål att minska bilberoendet och främja hållbara transporter som leder till minskade utsläpp av koldioxid och hälsoskadliga partiklar.

Trafikflöden

Drottninggatan är en av de mest trafikerade gatorna i centrum och leder trafik mellan norra och södra delen.

Trollhättans Stads trafikmätningar på Drottninggatan visar att biltrafiken har minskat under åren. I mät punkt i höjd med planområdet registrerades cirka 8300 fordon per dygn år 2019, jämfört med 9500 fordon per dygn år 2011.

Planförslag och konsekvenser

Planförslaget innebär att trafiken ökar något på grund av att fler bostäder tillskapas inom planområdet.



Drottninggatan, sedd från söder i juni 2020. Del av planområdet till vänster i bilden.

Antalet parkeringsplatser utökas med cirka 25 stycken tillkommande bilar. Förutsatt att varje bil gör cirka 6 fordonsrörelser per dygn innebär det en ökning om 150 fordon per dygn som trafikerar kringliggande gator. På grund av planområdets centrala lokalisering och närhet till resecentrum finns dock goda förutsättningar för att trafikökningen är mindre än så.

Utformning av gator

Drottninggatan är cirka 35 meter bred och i mitten av gatan finns en trädallé. En ombyggnation av gatan har genomförts och resulterade i att körfälten för bilar smalnades av och gav utrymme för en cykelbana.

Järnvägsgatan är 12,5 meter bred med trottoarer på bägge sidor. Den sida som vetter mot kvarteret Mars är försedd med trädplanteringar ett mindre antal kommunala parkeringsplatser. Järnvägsgatan är enkelriktad.

Planförslag och konsekvenser

Planförslaget innebär inga förändringar som påverkar omgivande gator.

Angöring och parkering

Inom planområdet finns en parkeringsyta som rymmer cirka 30 parkeringsplatser för bilar. Parkeringsplatserna nyttjas av boende och för kontorsverksamheten.

I Trollhättans parkeringsprogram 2016 anges riktlinjer för hur många parkeringsplatser som ska anordnas för olika typer av användningar. För bilparkering tillhörande användningen kontor ska 14 platser per 1000 kvadratmeter bruttoarea (BTA) anordnas. Vid flerbostadshus i centrum gäller 0,6 platser per bostad.

Riktlinjer för cykelparkering vid bostäder är 21 platser inomhus respektive 6 platser utomhus per 1000 kvadratmeter BTA.

Planförslag och konsekvenser

Utifrån de riktlinjer som anges i parkeringsprogrammet har parkeringslösningar studerats i detaljplanearbetet. I den nya byggnaden inryms cirka 60 nya lägenheter, varav hälften utgör studentbostäder och hälften vanliga bostäder.



Då parkeringsprogrammet inte innehåller några riktlinjer för studentbostäder föreslås en parkeringsnorm om 0,25 platser per bostad. Det innebär ett behov av 26 parkeringsplatser för bilar.

Befintlig byggnad inom Rödjan 1 innehåller 24 studentlägenheter, vilket innebär att 6 parkeringsplatser behöver anordnas utifrån antagandet om 0,25 platser per studentbostad.

Befintlig byggnad inom Rödjan 8 som idag innehåller kontorslokaler behöver även parkeringsmöjligheter. Bostäder inom Rödjan 5 nyttjar även ett antal parkeringsplatser idag och förelås få tillgång till 5 parkeringsplatser i förslaget.

Fastighet	Användning	Antal / antal kvm	Bilparkering
Rödjan 1	Studentboende	24 st	6 st
Rödjan 8	Alternativ 1: Kontor	760 kvm	11 st
	Alternativ 2: Bostäder	13 st	8 st
Ny byggnad Rödjan 8	Studentboende	32 st	8 st
	Bostäder	30 st	18 st
Rödjan 5	Bostäder, kontor	-	5 st
Totalt enligt alternativ 1:			48 st
Totalt enligt alternativ 2:			45 st

Parkeringsplatser föreslås anordnas i ett p-däck i två våningar varav ett halvplan är ovan mark. In- och utfart till p-däcket föreslås vid Järnvägsgränd via ramp. En förstudie kring utformning av parkeringsdäcket visar att 53-57 parkeringsplatser för bilar kan inrymmas vilket innebär att det finns möjlighet att uppfylla riktlinjerna i Trollhättans parkeringsprogram.

Beräkning av antal cykelplatser utgår från att den sammanlagda bruttoarean för bostäder inom planområdet är cirka 6100 kvadratmeter. Det innebär att 165 parkeringsplatser för cyklar ska anordnas inom planområdet. En förstudie kring utformning av parkeringsdäck och bebyggelse visar att det är möjligt att uppfylla parkeringsnormen för cykel.

En detaljerad parkeringslösning redovisas och prövas i samband med ansökan om bygglov.

Då parkeringsanläggningen ska samnyttjas mellan Rödjan 1, Rödjan 8 och Rödjan 5 kan gemensamhetsanläggning bildas för parkeringsändamål.

Kollektivtrafik

Trollhättans resecentrum ligger i nära anslutning till planområdet och nås inom ett par minuter till fots. Från resecentrum går bussar i stadstrafik men även regionala busslinjer. Tågtrafik mot bland annat Göteborg, Karlstad, Oslo och Stockholm trafikerar järnvägen. Under morgon- och kvällstid är turtätheten mycket bra.

Planförslag och konsekvenser

Det nära avståndet till resecentrum gör att det finns mycket goda förutsättningar att resa kollektivt.



TEKNISK FÖRSÖRJNING

Vatten och avlopp

Befintliga ledningar för vatten och spillvatten finns i Drottninggatan.

Planförslag och konsekvenser

Ny byggnad ansluts via befintlig anslutningspunkt för Rödjan 8. Spillvatten omhändertas i separerad ledning men kopplas på den kombinerade ledningen som går i Drottninggatan.

Dagvatten

Dagvatten inom Rödjan 1 tas omhand i dagvattenledning vilken går i Järnvägsgratan.

Dagvattnet från parkeringsytan inom Rödjan 8 leds ut i kombinerad ledning i Drottninggatan.

En översvämningsskartering för Trollhättans tätort har tagits fram av Sweco 2019. Skarteringen speglar den situation som råder vid ett 100 års-regn. Översvämningsskarteringen visar att inga instängda områden eller översvämningssytor finns inom planområdet eller på den del av Järnvägsgratan och Drottninggatan som ansluter till befintlig och planerad bebyggelse.

Planförslag och konsekvenser

Planförslaget innebär inte att dagvattenflödet förändras då ytan som ska bebyggas redan är hårdgjord. Dagvattenlösning kommer därför att vara likt dagens situation.

Trollhättan Stads riktlinjer för dagvattenhantering ska följas. Förebyggande åtgärder ska utföras för att minimera mängden dagvatten och dess innehåll av föroreningar.

Dagvatten omhändertas i separerad ledning inom fastigheten Rödjan 8 men kopplas på den kombinerade ledningen som går i Drottninggatan. Trollhättan energi avser inte att lägga dagvattenledning i Drottninggatan inom de närmsta åren. När ledningsarbeten sker i framtiden blir det aktuellt med anslutningspunkt för dagvatten för Rödjan 8.

Planförslaget innebär inte någon förändring för skyfallssituationen.

Elförsörjning

I befintlig byggnad inom Rödjan 8 finns ett ställverk till vilket det går starkströmledningar. Ställverket strömförsörjer Rödjan 8 och 1 och ägs av fastighetsägaren. Ledningarna tillhör Trollhättan energi elnät AB.

Planförslag och konsekvenser

Ställverket föreslås rivas då dagens användning i byggnaderna inte kräver starkströmskapacitet. Ledningarna inom kvartersmark tas då bort.

För elförsörjning för befintliga och tillkommande bostäder i planområdet behöver dock en transformatorstation uppföras. Placering av transformatorstationen ska



Utsnitt över planområdet, från översvämningsskartering 100 års-regn. Sweco 2019.



samrådas med Trollhättan energi elnät AB.

För att kunna upplåta en ny transformatorstation inom planområdet har användningsbestämmelse för teknisk anläggning E - transformatorstation införts i plankartan.

Fiber

Fiberledningar finns i Drottninggatan och Järnvägsgatan till vilka både Rödjan 1 och Rödjan 8 är anslutna.

Uppvärmning

Energiplan för Trollhättans kommun antogs av kommunfullmäktige 2018-06-25. Denna hänvisar till tidigare energiplaner vad gäller särskilda bestämmelser avseende uppvärmning. Energiplanen redovisar att "Trollhättans Stad ska i sin planering sträva efter en sådan utformning och lokalisering av bostäder, verksamheter och service att förutsättningar skapas för en effektiv energiförsörjning och energianvändning".

Fjärrvärmeledningar ligger i Drottninggatan och Järnvägsgatan. För fjärrvärmenätet ansvarar Trollhättan energi AB.

Fastigheten Rödjan 1 är ansluten till fjärrvärmenätet.

Planförslag och konsekvenser

Möjlighet finns att ansluta nya bostäder inom Rödjan 8 till fjärrvärmenätet.

Avfall

Insamling av brännbart avfall och matavfall görs av Trollhättan energi AB. Förpacknings- och tidningsinsamlingen ansvarar för insamling av förpackningar såsom kartong, plast, tidningar med mera.

Närmsta återvinningsstation finns vid Resecentrum, cirka 400 meter bort.

Planförslag och konsekvenser

Utrymmen för sophantering ska lösas inom fastigheten.

HÄLSA OCH SÄKERHET

Buller

En bullerutredning daterad 2020-02-14 har utförts för Rödjan 8 av Akustikverkstan och innefattar trafikbuller från omgivande gator samt från järnvägen. Bullerberäkningarna utgår från prognos av biltrafikflöden år 2040 och trafikverkets prognos för järnvägstrafik år 2040. En separat bullerkartering utfördes för Rödjan 1 i samband med bygglovsprövning för smålägenheter i befintlig tegelbyggnad.

Riktvärden för buller vid bostäder regleras i Bullerförordningen. Följande riktvärden bör inte överstigas:

- 60 dBA ekvivalent ljudnivå vid en bostadsbyggnads fasad.
- 50 dBA ekvivalent ljudnivå samt 70 dBA maximal ljudnivå vid en uteplats om en sådan ska anordnas i anslutning till byggnaden.

Om den ekvivalenta ljudnivån ändå överskrider ska nya bostäder kunna medges där minst hälften av bostadsrummen i en bostad är vända mot en sida där 55 dBA ekvivalent ljudnivå inte överskrider vid fasad.



Planförslag och konsekvenser

Bullerutredningen visar att ekvivalent ljudnivå vid fasad överskrider 60 dBA mot Drottninggatan och går som högst upp till 64 dBA. Där fasadnivå överskrider 60 dBA klaras krav om bostäder är som högst 35 kvadratmeter.

För bostäder större än 35 kvadratmeter klaras riktvärdena genom att minst hälften av rummen i bostaden är vända mot gården. I bullerkarteringen visas att fasad som vetter mot gården inte överskrider 55 dBA ekvivalent ljudnivå.

En gemensam bostadsgård anordnas i anslutning till bostäderna. Vid denna uteplats ska riktvärden på 50 dBA ekvivalent ljudnivå och 70 dBA maximal ljudnivå kunna uppfyllas.

Så länge innergårdens uteplats är primär så kan sekundära uteplatser, exempelvis balkonger och takterasser, uppföras där kraven inte uppfylls. Grönska och vegetationsklädda ytor kan ha en viss bullerdämpande påverkan gentemot hårdgjorda ytor. Utformning och materialsättning på innergården samt fasader och tak kan därför påverka hur miljön och bullernivåer upplevs i bostadsmiljön.

En planbestämmelse har införts för befintlig byggnad inom Rödjan 1 och ny byggnad inom Rödjan 8. Planbestämmelsen reglerar att minst hälften av rummen i bostad större än 35 kvadratmeter ska orienteras mot ljuddämpad sida.

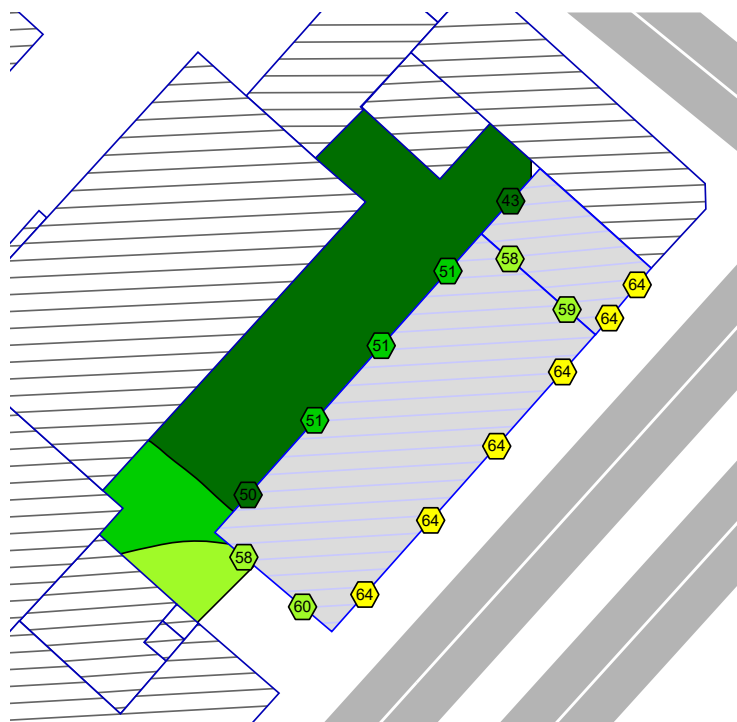
Luft

Trafik och andra utsläppskällor ger upphov till luftföroreningar som vid höga halter är skadliga för människors hälsa. Följande ämnen har störst betydelse: kvävedioxid (NO₂), kolväten, inandningsbara partiklar (PM₁₀) samt bensen. Utsläppen av koldioxid (CO₂) ger upphov till globala miljöproblem i form av "växthuseffekt", vägtrafiken står därvid för ett betydande bidrag. Utsläpp sker även av svaveldioxid, kolmonoxid med mera i anslutning till starkt trafikerade gator och vägar kan luftföroreningar nå kritiska nivåer av utsläppshalter och bland andra astmatiker och andra känsliga personer kan få andningsbesvär under perioder med höga luftföroreningshalter.

Gällande miljökvalitetsnormer enligt 5 kap. miljöbalken ska iakttas vid planläggning. Miljökvalitetsnormer (MKN) har hittills meddelats för halterna av kvävedioxid/kväveoxider, svaveldioxid, bly, partiklar (PM₁₀ och PM_{2,5}), bensen, kolmonoxid, ozon, arsenik, kadmium, nickel och bens(a)pyren.

Planförslag och konsekvenser

Den trafikökning som blir resultatet av den föreslagna byggnationen bedöms medföra en ökning av kvävedioxid- och PM₁₀-halterna. Ökningen av utsläppshalterna bedöms dock som marginella i jämförelse med dagens förhållanden.



Beräknade ekvivalenta ljudnivåer i dBA.
Akustikverkstan 2020-02-14



Förorenad mark

I kvarteret har tryckeri- och framkallningsverksamhet förekommit vilket har inneburit att föroreningar har förekommit invändigt och i anslutning till befintliga byggnader. Tidningen Ttela har sin verksamhet kvar i en byggnad men endast kontor och inte längre tryckeriverksamhet.

I lokalen som användes som tryckhall inom Rödjan 8 uppmärksammades tydliga spår av föroreningar under 2006. Eftersom lokalerna skulle börjas användas för kontorsverksamhet genomfördes saneringsåtgärder. En slutrapport från saneringen upprättades 2007 och redovisar att invändig sanering genomförts. Betonggolv med oljeskador har slipats ned och belagts med nytt golv.

I tegelbyggnaden inom Rödjan 1 har endast packning av tidningar förekommit vilket föranledde att inga saneringsåtgärder bedömdes vara nödvändiga att gå vidare med.

I detaljplanearbetet har en miljöteknisk undersökning utförts och sammanställts i rapport av Jordnära miljökonsult 2020-10-22. I utredningen undersöks om det finns förekomst av föroreningar i marken som ska bebyggas och eventuella föroreningars sammansättning och koncentration i mark och porluft.

Provtagningarna visar att undersökningsområdet har låga föroreningshalter. Medelhalterna för samtliga ämnen är i nivåer med eller underskrider riktvärdena vid känslig markanvändning. Provtagningen av porluft visar inte heller på halter som överskrider gällande riktvärden.

Planförslag och konsekvenser

Utredningen visar att det inte finns oacceptabel risk för negativa effekter på människors hälsa eller omgivande miljö.

Eventuella överskottsmassor som uppstår vid schakt inom det undersökta området kan återanvändas fritt, förutom det rivningsavfall som påträffats lokalt i en provpunkt. Vid schakt ska särskild uppsikt hållas med avseende på avvikande massor. Om indikationer på förorening uppkommer så ska en anmälan göras till miljökontoret, samhällsbyggnadsförvaltningen.

Transporter av farligt gods

Riskhanteringsplan - farliga ämnen och farligt gods, antogs av kommunfullmäktige 2004-01-28. Inga utpekade farligt gods-leder går i närheten av planområdet. Avståndet till järnvägen som är en led för farligt gods-transporter är mer än 160 meter. En riskutredning har därmed inte bedömts som nödvändig.



GENOMFÖRANDE

ALLMÄNT

Genomförandedelen redovisar de organisatoriska, fastighetsrättsliga och tekniska åtgärder som behövs för ett ändamålsenligt och i övrigt samordnat plangenomförande. Genomförandebeskrivningen har inte någon självständig rättsverkan utan fungerar som vägledning till de olika genomförandeåtgärderna. Avgöranden i frågor som rör lantmäteriatgärder, VA-anläggningar, vägar med mera regleras, prövas och genomförs enligt respektive särskilda lag.

ORGANISATORISKA FRÅGOR

Preliminär tidplan

Målsättningen är att nedanstående tider ska gälla för planarbetet och planens genomförande:

Beslut om samråd	november 2020
Samråd	november-december 2020
Granskning	1:a-2:a kvartalet 2021
Beslut om antagande	2:a kvartalet 2021
Fastighetsbildning	efter att detaljplanen vunnit laga kraft
Byggnation	efter att detaljplanen vunnit laga kraft

Planen vinner laga kraft tre veckor efter beslut om antagandet anslagits på kommunens anslagstavla. Såvida beslutet om att anta planen inte överklagas.

Genomförandetid

Genomförandetiden är 5 år från den dag planen vinner laga kraft. Detaljplanen fortsätter att gälla även efter genomförandetidens utgång såvida inte kommunen fattar beslut om att upphäva detaljplanen eller att en ny detaljplan upprättas för området.

Under genomförandetiden har fastighetsägare en garanterad rätt att efter ansökan om bygglov få bygga i enlighet med planen. Efter genomförandetidens slut är fastighetsägaren ej längre garanterad byggrätt. Kommunen kan då ändra eller upphäva planen.

Ansvarsfördelning

Här nedan redogörs för vem som ansvarar för respektive del av planens genomförande samt framtida drift och underhåll.

Anläggningar inom kvartersmark

Ett ställverk för el finns i befintlig byggnad inom Rödjan 8 och ägs av fastighetsägaren. Trollhättan energi elnät AB har starkströmledningar som går fram till ställverket. Ställverket föreslås rivas då det inte längre förekommer



tryckeriverksamhet i byggnaden. Fastighetsägaren bekostar rivning av ställverk och ansvarar för arbetet. Starkströmledningar inom kvartersmark tas bort. Trollhättan energi elnät AB ansvarar för utförandet av ledningsarbetet men fastighetsägaren bekostar åtgärden.

Lösning för ny transformatorstation ska utredas under detaljplanearbetet. Trollhättan energi elnät AB ansvarar för och bekostar utförande av ny transformatorstation.

Drift och förvaltning

Trollhättan energi elnät AB ansvarar för drift av ny transformatorstation och ledningar fram till den.

För övriga anläggningar som finns inom kvartersmark ansvarar fastighetsägaren för all drift och underhåll.

TEKNISKA FRÅGOR

Vatten och avlopp

Nya bostäder kan anslutas via befintliga anslutningspunkter i Drottninggatan.

Markarbeten

Vid schakt ska särskild uppsikt hållas med avseende på avvikande massor. Om indikationer på förorening uppkommer så ska en anmälan göras till miljökontoret, samhällsbyggnadsförvaltningen.

FASTIGHETSRÄTTSLIGA FRÅGOR

Markanvändningen i detaljplanen

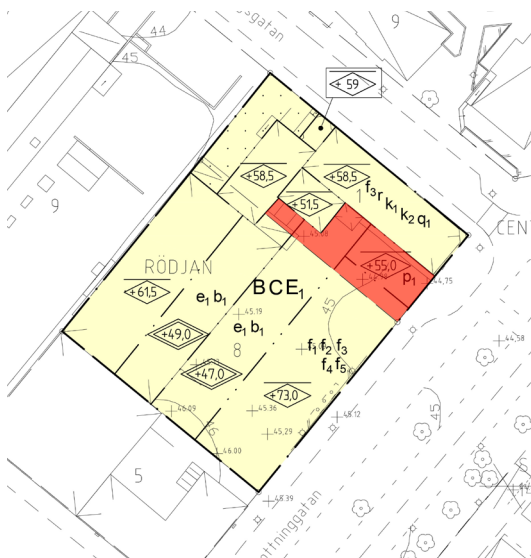
Kvartersmark

All mark inom planområdet är privatägd.

Lantmäteriatgärder

Fastighetsbildning

Del av den nya byggnaden och parkeringsanläggningen är belägen inom Rödjan 1. Den del av fastigheten som berörs kan överföras genom fastighetsreglering till fastigheten Rödjan 8. Ytan visas med rött område i kartan nedan.



Servitut

In- och utfart till parkeringsdäcket förelås mot Järnvägsgratan genom Rödjan 1. In- och utfart för parkering belägen inom Rödjan 8 kan lösas genom att servitut bildas.

Gemensamhetsanläggning

Rödjan 1, Rödjan 8 och Rödjan 5 ska samnyttja parkeringsdäcket. För detta ändamål kan gemensamhetsanläggning bildas.

Gemensamhetsanläggning kan även bildas för bostadsgården för samnyttjande mellan Rödjan 1 och Rödjan 8.

AVTAL

Avtal mellan kommun och exploatör

I fortsatt detaljplanearbete ska behovet av exploateringsavtal och dess innehåll fastställas. Om ett exploateringsavtal upprättas mellan Trollhättans Stad och exploatören ska det tecknas innan detaljplanen antas.

Avtal mellan ledningsägare och fastighetsägare

Avtal mellan Trollhättan energi elnät AB och fastighetsägaren tecknas om ny transformatorstation placeras inom kvartersmark.



KONSEKVENSER AV PLANENS GENOMFÖRANDE

MILJÖKONSEKVENSER

Avvägningar enligt miljöbalken

Enligt 2 kap. plan- och bygglagen ska hänsyn tas både till allmänna och enskilda intressen vid prövningen av lämpligheten av föreslagen planläggning. Bestämmelserna om hushållning med mark- och vattenområden i 3 och 4 kap. miljöbalken (1998:808) ska tillämpas.

Sammantaget bedöms detaljplanen vara förenlig med en från allmän synpunkt lämplig användning av mark- och vattenresurser enligt 3 kap. miljöbalken.

Riksintressen

Planförslaget bedöms inte medföra någon påverkan på riksintresse för totalförsvaret och riksintresse för kommunikationer, flygplats.

Byggnadshöjder överstiger inte angivna restriktioner och maximal höjd regleras till meter över nollplanet i plankartan.

Miljökvalitetsnormer

Miljökvalitetsnormer är föreskrifter i miljöbalken om viss lägsta miljökvalitet för mark, vatten, luft eller miljön i övrigt inom ett geografiskt område. Miljökvalitetsnormerna omfattar bland annat föroreningar i utomhusluft, olika parametrar i fisk- och musselvatten samt omgivningsbuller.

Det finns idag inga indikationer på att gällande miljökvalitetsnormer överskrids eller riskerar att överskridas inom områden som kan komma att beröras eller påverkas av aktuell planläggning.

Undersökning av miljöpåverkan

Vid upprättande eller ändring av detaljplan ska kommunen undersöka om planens genomförande kan antas medföra betydande miljöpåverkan, i enlighet med 6 kap. 5 § miljöbalken. Om genomförandet av planen kan antas medföra en betydande miljöpåverkan ska en strategisk miljöbedömning genomföras.

Detaljplanen är av ringa omfattning och behandlar område som redan är planlagd kvartersmark för bostäder, centrumverksamhet. Området berörs av få intressen av allmän betydelse.



Kommunen gör med hänvisning till ovanstående resonemang att betydande miljöpåverkan inte riskerar att uppstå på grund av planförslaget. Fortsatt strategisk miljöbedömning anses inte vara nödvändig och en miljökonsekvensbeskrivning behöver inte upprättas.

Miljömål

Riksdagen har fastställt 16 övergripande miljömål för Sverige. Miljömålen beskriver de kvaliteter som vår miljö och våra gemensamma natur- och kulturreсурser måste ha för att vara ekologiskt hållbara på sikt.

Trollhättan har utifrån nationella miljömål men även globala miljömål för hållbar utveckling, Agenda 2030, tagit fram en strategi för ekologisk hållbarhet, antagen av kommunfullmäktige 2019-04-01. Strategin för ekologisk hållbarhet bidrar till att förtydliga stadens ekologiska hållbarhetsarbete med målet att bidra till att uppnå internationella, nationella och regionala miljömål.

Nedan redogörs några av de miljömål som är särskilt angelägna för Trollhättan och stadens ställningstagande för ekologisk hållbarhet. Detaljplanens påverkan listas under varje miljömål.

Begränsad klimatpåverkan

- Det är gång- och cykelavstånd till mataffärer, butiker, restauranger, arbetsplatser, skolor med mera
- Närhet till Resecentrum innebär att det är lätt välja att resa kollektivt i vardagslivet.

Ställningstagande: Fossilbränslefri stad 2020, Klimatsmarta bostäder och lokaler

God bebyggd miljö

- Befintliga system och investeringar avseende gatunät, kollektivtrafik med mera utnyttjas väl
- Byggnad med kulturhistoriskt värde bevaras och integreras med ny bebyggelse.
- God kollektivtrafikförsörjning, goda GC-förbindelser, närhet till centrum, skolor, service och fritidsaktiviteter med mera kan bidra till ett minskat bilåkande.
- Det finns närhet till grönområden och gröna stråk.
- Gestaltningssprogram tas fram för att säkerställa arkitektoniska kvaliteter och god gestaltad livsmiljö. Gestaltningssprogrammet utgör bedömningsunderlag vid bygglovgivning

Ställningstagande: Fossilbränslefri stad år 2020, Hållbara och gröna tätorter, En rik biologisk mångfald och en väl fungerande infrastruktur, Goda förutsättningar för friluftsliv och rekreation.

SOCIALA KONSEKVENSER OCH BARNPERSPEKTIV

I plan- och bygglagens portalparagraf 1 kap. 1 § anges att bestämmelser om planläggning av mark, vatten och byggande syftar till att, med hänsyn till den enskilda människans frihet, främja en samhällsutveckling med jämlika och goda



sociala levnadsförhållanden och en god och långsiktigt hållbar livsmiljö för människorna i dagens samhälle och för kommande generationer.

Från och med den 1 januari 2020 är FN:s konvention om barnets rättigheter (barnkonventionen) svensk lag. Barnkonventionen gäller som utgångspunkt för beslut som rör barn och unga, däribland beslut om samhällsplanering och stadsutveckling.

I syfte att belysa sociala frågor i stadsbyggande och diskutera vad som kan göras för att tillföra sociala värden arbetar Trollhättans Stad med Sociala konsekvensanalyser, förkortad benämnd som en SKA. För denna detaljplan har en *liten social konsekvensanalys* genomförts. En liten SKA är av mer avgränsad karaktär och motiveringen till att en mindre analys görs i denna detaljplan är att planförslaget har en liten omfattning och påverkan på staden i helhet, att ingen allmän platsmark planläggs/berörs och att ingen offentlig service planeras. SKA:n har tagits fram av plankontoret och sammanfattas nedan enligt olika teman. Tillhörande varje tema redovisas hur de kan kopplas till olika principer för stadsbyggnad som finns i stadens översiktsplan (förkortad ÖP).

En stad för alla

Planförslaget överensstämmer med de principer som anges i översiktsplanen för tätortsutveckling genom att bidra till fler bostäder i centrum, i kollektivtrafiknära läge. Den nya byggnaden som föreslås ramar in Drottninggatan och dess gaturum, liksom resterande kvarter i rutnätsstaden. När byggnaden placeras i gatuliv är det viktigt att entréer mot gatan är indragna för att inte portar ska öppna rakt ut i gatan. Detta regleras i plankartan och ingår i gestaltningsprogrammet.

Inom kvarteret finns redan en blandning av bostäder och kontor. Detaljplanen möjliggör att planområdet kan användas både för bostads- och centrumändamål vilket ger en flexibilitet över tid, beroende på vilka behov som finns i Trollhättans centrum.

Stadsbyggnadsprinciper ÖP: God gestaltning och variation.

Boende och grannskap

Befintlig byggnad inom Rödjan 1 iordningsställdes till studentbostäder med inflyttning under hösten år 2020.

En detaljplan kan inte reglera upplåtelseformer för bostäder. Det innebär att det kan byggas såväl hyresrätter som bostadsrätter. Lägenhetsstorlekar regleras inte i plankartan, därav kan en variation av lägenhetsstorlekar tillskapas.

Gårdsmiljö som skapas mellan bostadshusen har en viktig funktion som en gemensam yta för de boende, framförallt för de lägenheter i den äldre tegelbyggnaden som saknar balkong.

Stadsbyggnadsprinciper ÖP: Förtätning och utveckling av befintlig bebyggelse, komplettering av befintlig bebyggelse med fokus på blandstaden



Gröna platser och hälsofrämjande strukturer

Ett flertal närparker ligger inom 300 meter; Bergslagsparken, Djupebäcksplatsen och Maria Alberts park. I Maria Alberts park finns en temalekplats. Knorrrens rekreatiomsområde ligger cirka 1,5 kilometer från planområdet. Älvrummet med kanalöarna nås även inom gångavstånd. Folkets park ligger inom 500 meter, på andra sidan järnvägen och nås via gång- och cykelvägar med viadukter under järnvägen.

Ingen grönyta tas i anspråk däremot minskar andelen friyta inom fastigheten. Den yta som skapas ovan parkeringsdäcket ska användas som bostadsgård. Detta säkerställs med bestämmelse i plankartan. I framtiden bullerutredning visas att det går att ordna balkonger i riktning mot gården som uppfyller bullerkraven för uteplatser. Behov av en småbarnslekplats finns på gården då barn behöver korsa starkt trafikerade gator för att ta sig till närmsta lekplats.

En ny byggnad längs med Drottningen påverkar upplevelsen av trygghet i centrum under olika tidpunkter över dygnet. Belysning, placering av entréer samt utformning av bottenvåning påverkar upplevelsen. I planförslaget finns en bestämmelse om att entréer ska orienteras mot gata.

Stadsbyggnadsprinciper ÖP: Utveckla gröna miljöer. Komma närmare även.

Kommunikationer, hållplatser och vägar

Planområdet ligger i närhet till Resecentrum med tåg- och busstrafik. Det finns mycket goda förutsättningar för resor till fots med cykel eller kollektiva resor. Efter att Drottninggatan har byggts om har miljön för cyklister förbättrats. Även miljön kring resecentrum har förbättrats.

Det är viktigt att cykelparkering för de boende placeras på ett sådant sätt att det är smidigt och lätt att parkera den, nära gatan.

Stadsbyggnadsprinciper ÖP: Bygga i kollektivtrafiklägen. Tillgängliga miljöer, mentalt och fysiskt. Ökande andelar gång-, cykel- och kollektivtrafik. Trygga, trivsamma och framkomliga gator.

Arbetsplatser

Arbetsplatser finns redan idag inom planområdet och användning för centrumändamål medges i planförslaget.

Läget nära resecentrum innebär att det är möjligt med ett bilfritt vardagsliv för personer som pendlar inom och utanför kommunen.

Stadsbyggnadsprinciper ÖP: Förtätning och utveckling av befintlig bebyggelse. Bygga i kollektivtrafiklägen. Koppla samman staden.

Service, utbud och offentliga platser

Det finns redan idag ett gott utbud av service och nära till offentliga platser.

Stadsbyggnadsprinciper ÖP: Förtätning och utveckling av befintlig bebyggelse. Bygga i kollektivtrafiklägen. Koppla samman staden. Tillgängliga miljöer, mentalt och fysiskt.



EKONOMISKA KONSEKVENSER

Ekonomiska konsekvenser för exploatören/fastighetsägaren

Exploatören bekostar eventuella lantmåteriförättningar och ansvarar för att ansökningar lämnas till lantmåterimyndigheten.

Fastighetsägaren bekostar rivning av ställverk.

Vid bygglovsprövning utgår bygglovsavgifter enligt gällande taxa.

MEDVERKANDE I PLANARBETET

Ansvariga projektledare för detaljplanen är Johanna Berg, planarkitekt på Samhällsbyggnadsförvaltningen. Anna-Karin Sjöln, stadsbyggnadsstrateg, har ansvarat för framtagandet av tillhörande gestaltungsprogram.

I planarbetet har en projektgrupp bestående av följande representanter från olika kontor och förvaltningar deltagit:

Anna-Karin Sjöln, plankontoret

Magnus Stjärnberg, kontoret Tillväxt och utveckling

Andreas Emanuelsson, gatu-parkkontoret

Dragan Danilovic, Camilla Johansson och Silvia Holmér, stadsarkitektkontoret

Mika Thomasdotter, miljökontoret

Klas Karlsson, kommunala lantmåterimyndigheten

Andreas Olofsson, kart- och mätkontoret

Från Trollhättan energi har Örjan Andersson, David Thorström och Anders Holmedahl medverkat.

Trollhättan i november 2020

SAMHÄLLSBYGGNADSFÖRVALTNINGEN

Plankontoret

Josefin Kaldo

planchef

Johanna Berg

planarkitekt





Trollhättans Stad