



Trollhättans
Stad



Rapport/beslutsunderlag planprogram, oktober 2024

STRÅKANALYS SYDÖSTRA STADSDELARNA

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

INLEDNING

BAKGRUND OCH SYFTE

STADSBYGGNADS-PRINCIPERNA

NÄTANALYSER

METOD

HUVUDSTRÅK

LOKALA STRÅK

NULÄGE

PLANERINGSIDEALET

HUVUDSTRÅK

MATARGATOR

FINMASKIGT GÅNG- OCH CYKELNÄT

PLANSKILDA KORSNINGAR

STRÅK IN MOT CENTRUM

SYLTE CENTRUM

RIKTLINJER OCH REKOMMENDATIONER

LANTMANNAVÄGEN - STADSMÄSSIGT HUVUDSTRÅK

AKTIVERADE PARKSTRÅK

ATTRAKTIVA ENTRÉPUNKTER

NY GATUSEKTION FÖR SLÅTTERVÄGEN OCH LEXTORPSVÄGEN

FÖRTÄTNING OCH UTVECKLING AV OLVONSTIGEN OCH MYRTUVEVÄGEN

3

5

9

18



Trollhättans Stad

Stråkanalysen utgör beslutsunderlag till planprogram för Sydöstra stadsdelarna. Stråkanalysen har tagits fram av Stina Gjertsen, arkitekt på Samhällsbyggnadsförvaltningen tillsammans med arbetsgruppen för planprogrammet. I arbetsgruppen ingår projektledare Sofia Hjort, planarkitekt Hjalmar Oskarsson, stadsbyggnadsstrateg Anna-Karin Sjöln, trafikplanerare Karin Westman och hållbarhetsstrateg Katarina Nyman.



Stråkanalys

2

INLEDNING

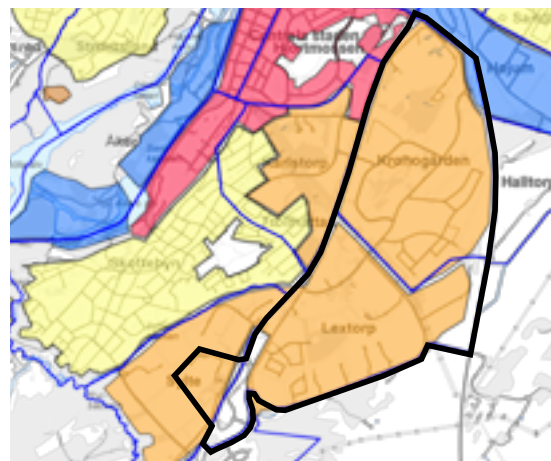
BAKGRUND OCH SYFTE

Trollhättans framtida möjligheter som en stolt och innovativ stad med plats för framtiden är beroende av om kommunen kan behålla befintliga medborgare och att nya invånare lockas att bosätta sig i kommunen. Staden har antagna mål om att Trollhättan ska byggas för alla samt en befolkning på 70 000 invånare år 2030. Detta ska bland annat ske genom att förtäta och utveckla de storskaliga bostadsområden som finns i sydöstra delarna av Trollhättans tätort. Enligt vår nuvarande översiktsplan eftersträvas en mer blandad bostadssammansättning samt fler arbetsplatser och mötesplatser i tätortens storskaliga områden. Idag saknas dock en aktuell, långsiktig och hållbar strategi för hur de sydöstra stadsdelarna Kronogården, Lextorp och Sylte centrum ska utvecklas för att nå Stadens mål. För att tydliggöra detta har arbetet med ett planprogram inletts. Syftet med den planprogrammet är att ta ett samlat grepp om den framtida markanvändningen och utvecklingen av de sydöstra stadsdelarna, vilket omfattar Kronogården, Lextorp och Sylte centrum. Under processen ska övergripande specifika och komplexa frågor för området lösas, i syfte att förbereda för detaljplanering och genomförandeprocesser för att nå en utveckling som överensstämmer med Trollhättans vision samt sociala- och ekologiska hållbarhetsmål.

Tidigt i processen för planprogrammet identifierades stråk som ett viktigt tema att analysera. De sydöstra stadsdelarna är fysiskt avgränsade av E45 i väster och järnvägen i öster vilka riskerar att utgöra barriärer och isolera stadsdelarna från resten av staden. Stadsdelarna präglas dessutom

av miljonprogrammets planeringsideal som innebar trafikseparerade gaturum som idag upplevs som överdimensionerade i stadsmiljön och riskerar att bidra till en barriäreffekt mellan olika delar av bebyggelsen.

Som ett underlag till planprogrammet har en stråkanalys med utgångspunkt i space syntax-teorin tagits fram. Syftet med analysen är att fördjupa kunskaperna om den befintliga strukturens kvalitéer, brister och potential inom stadsdelarna, mellan stadsdelar och i relation till hela staden. Baserat på analysen föreslås riktlinjer och rekommendationer för att stärka befintliga stråk samt att utveckla potentiella nya stråk.



Geografisk avgränsning av planprogrammet markerat med svart linje.



STADSBYGGNADS- PRINCIPERNA

Trollhättans stad arbetar med 10 stycken stadsbyggnadsprinciper som verktyg för att identifiera befintliga värden i stadsmiljön samt värden som behöver stärkas och utvecklas och hur det kan genomföras. Principerna togs fram i samband med "Översiktsplan 2013: Plats för framtiden" och visar ur Trollhättan ska utvecklas i framtiden. Principerna syftar till att underlätta förståelsen av översiktsplanen och är en kompass för genomförandet. De handlar om allt från att koppla samman staden till att tillgängliggöra den, de beskriver ambitioner att vi ska resa hållbart och skapa trygga gaturum.

1. Förtätning och utveckling av befintlig bebyggelse



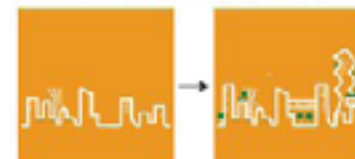
2. Komplettering av befintlig bebyggelse med fokus på blandstaden



3. Bygga i kollektivtrafiklägen



4. God gestaltning och variation



5. Koppla samman staden



6. Tillgängliga miljöer, mentalt och fysiskt



7. Ökande andelar gång-, cykel- och kollektivtrafik



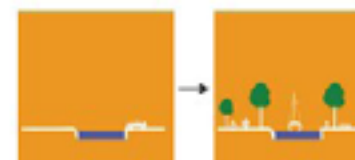
8. Trygga, trivsamma och framkomliga gator



9. Utveckla gröna miljöer



10. Komma närmare älven



NÄTANALYSER

METOD

Nätanalyser utgår ifrån Space syntax teorin. Analyserna utförs i GIS-programmet mapinfo med applikationen place syntax tool. Space syntax är en metodik för att studera hur olika stadsrum relaterar till varandra och hur olika lägen i systemet skapar olika förutsättningar för stadsliv. Som underlag används en axialkarta vilket är en modell av staden som har utvecklats inom space syntax-forskningen. Axialkartan består av rätta linjer som representerar ett stadsrum som kan både överblickas och nås fysiskt. Utifrån den görs olika typer av space syntax-analyser.

Gatunätets struktur, oavsett utformning och målpunkter, har stor betydelse för hur människor rör sig i staden. I följande avsnitt presenteras två olika typer av nätanalyser som studerar gatunätets struktur. Nätanalyserna utgör underlag till den nulägesanalys som följer.

Integrationsanalys

Integrationsanalysen beräknar gatunätets rumsliga integration och beskriver hur centralt ett gatustråk är i relation till sin omgivning. En hög siffra i analysen indikerar att stråket väl ihopkopplat med andra stråk. Forskning visar att det finns ett samband mellan hög centralitet i systemet och höga gångflöden samt god orienterbarhet. Dessa stråk kan därmed utgöra en potential för gator där människor rör sig och vistas.

Analysen visar hur många linjer som varje linje når inom ett visst avstånd. Avståndet mäts i axialsteg vilket innebär riktingsförändringar eller "hopp" till en ny linje. I analysen har ett avstånd på 6 axialsteg respektive 30



Axialkarta över Trollhättans tätort.

axialsteg använts. 6 axialsteg ger en bild av vilka stråk som är viktiga lokalt för människor som rör sig inom en stadsdel. 30 axialsteg fångar vilka stråk som är viktiga för rörelse mellan stadsdelar och i hela staden.

Genhetsanalys (betweeness)

Analysen visar vilka gatusegment som är viktiga förbindelselänkar mellan olika stadsdelar. I denna analys framträder de stråk som effektivt kopplar ihop många andra stråk - de gatusegment som erbjuder gena kopplingar. Analysen visar hur ofta varje linje är den kortaste vägen mellan två linjer inom ett visst avstånd i nätverket. När genhet mäts på 5 kilometers radie så reflekterar analysen den större strukturen och hur stadsdelar kopplar ihop med varandra. Ett starkt stråk har goda förutsättningar att utgöra viktiga huvudstråk för gång- och cykel i stadsväven.

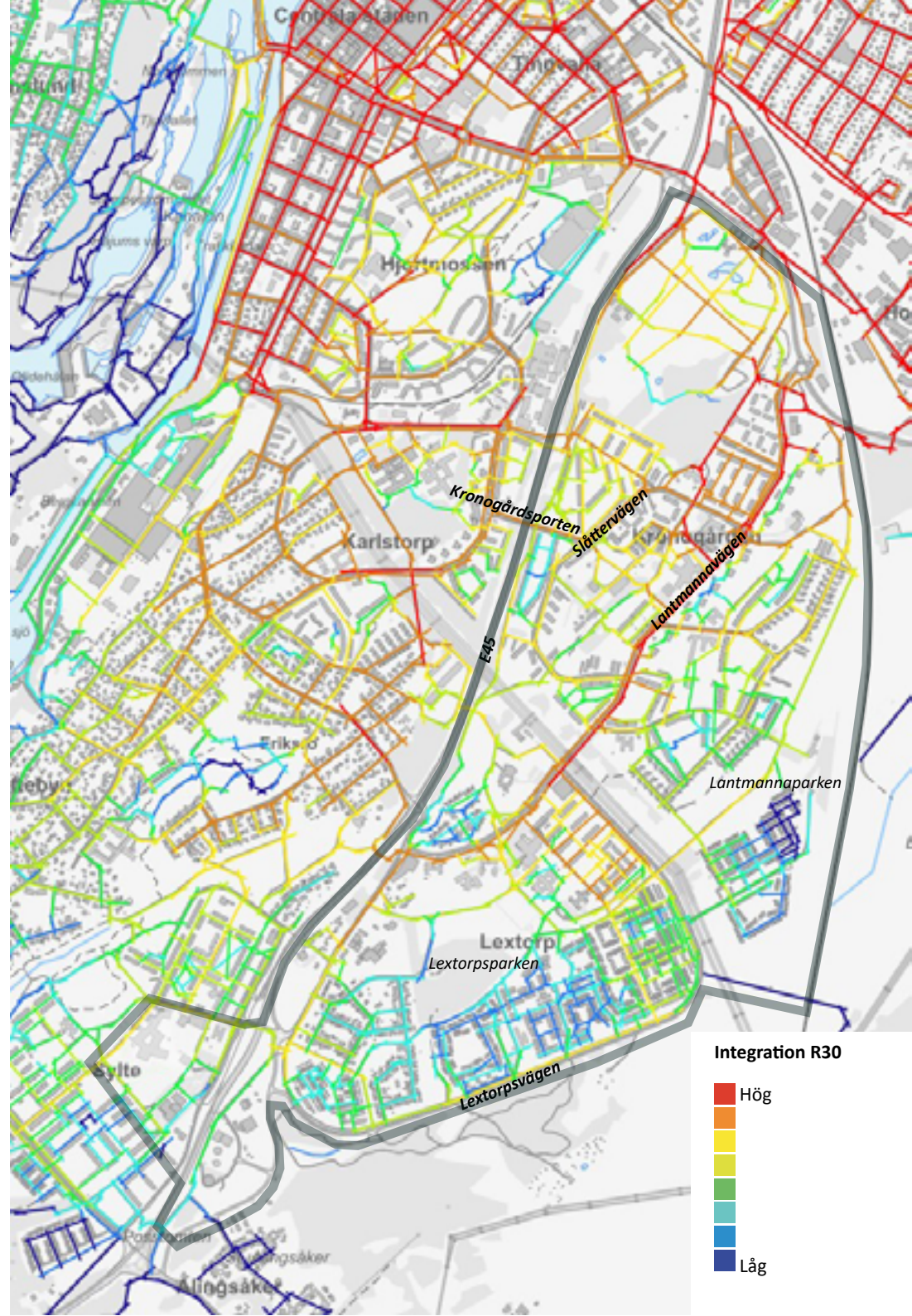


HUVUDSTRÅK

Integration stadsnivå

Analysen på stadsnivå fångar vilka stråk som är viktiga för rörelse mellan stadsdelar och i hela staden.

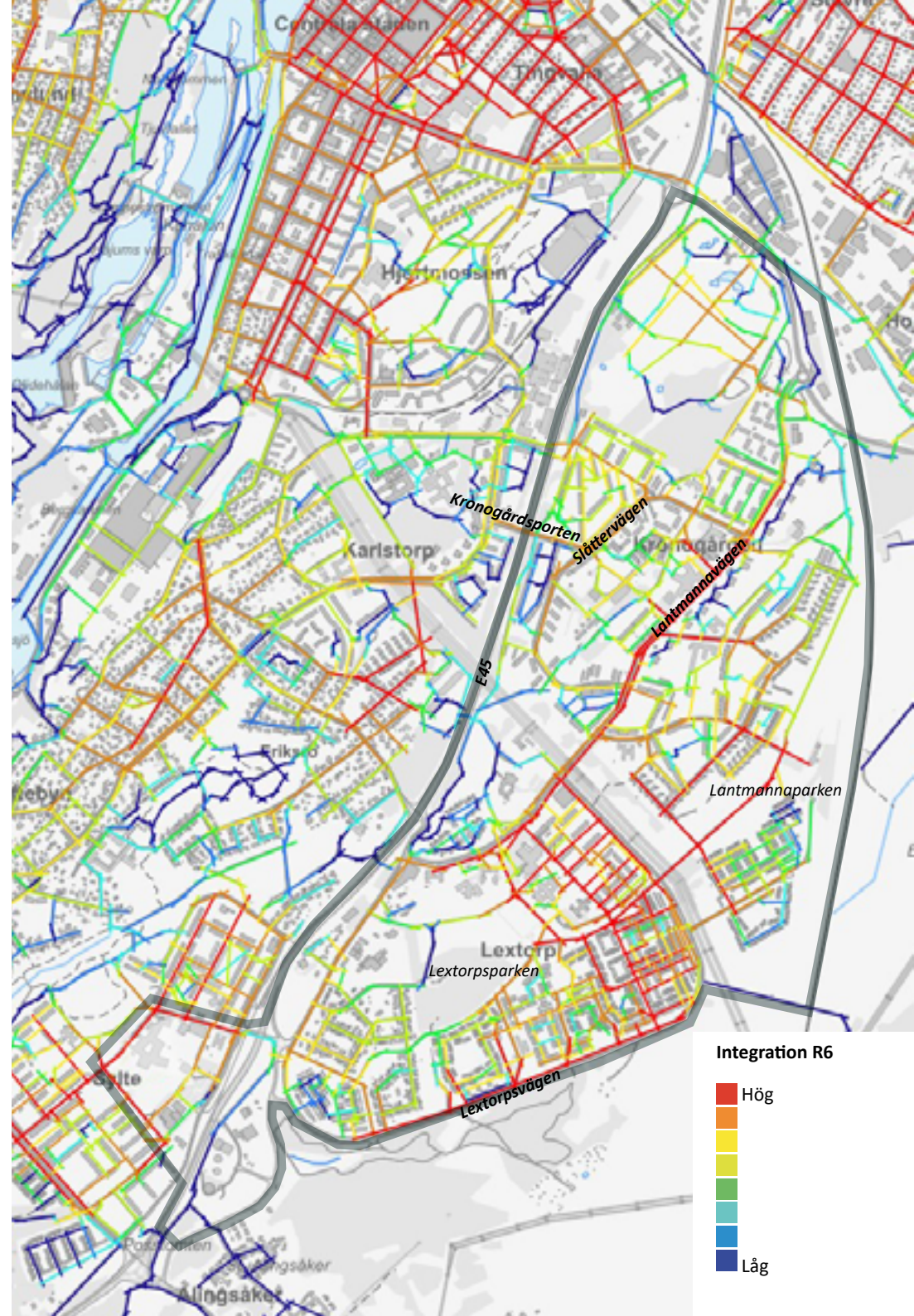
- Lantmannavägen är ett viktigt huvudstråk genom stadsdelarna som kopplar väl till centrala staden. Dock utmärker sig sträckan genom Klockareparken som svagaste delen i kedjan.
- I Kronogården utmärker sig även norra delen av Slåttervägen och vidare genom de två gångtunnlarna under E45 mot Karlstorp som en relativt starka kopplingar. Kopplingen genom Kronogårdsporten skulle dock kunna bli ännu starkare huvudstråk genom att koppla rakt mot Lantmannavägen.
- Södra delarna av Kronogården och Lextorp utmärker sig som avskilda från övriga staden. Genom att addera nord-sydliga stråk genom Lextorpsparken och Lantmannaparken skulle dessa delar bättre kopplas ihop med resten av nätet.
- Sylte utmärker sig som avskilt från resten av staden. Detta indikerar att människor från andra delar av staden har svårt att hitta hit.
- Kronogårdsporten och tunnlar under E45 utmärker sig som viktiga kopplingar till angränsande stadsdelar.
- Lextorpsvägen inte ett viktigt huvudstråk.



LOKALA STRÅK

Integration lokal nivå

- Lantmannavägen framträder i analysen som ett starkt lokalt stråk både i Kronogården och Lextorp och utgör en viktig länk mellan stadsdelarna.
- Att Lantmannavägen utmärker sig både på stadsnivå och på lokal nivå visar att stråket har stor potential att vara ett stadsmässigt stråk där människor från hela staden rör sig, likväl som boende lokalt i stadsdelarna.
- I östra Lextorp framträder också ett kluster av gator med högt integrerade stråk, som också till viss del spiller över i Kronogården. Dessa gator har liknande rumsliga egenskaper och indikerar att dessa delar har en struktur med hög korsningstäthet och god orienterbarhet.
- Lextorp har generellt en välintegrerad gatustruktur, men det finns ett tydligt glapp vid Lextorpsparken, här skulle ytterligare stråk behöva adderas för att skapa en kontinuitet i stadsdelens finmaskiga nät.
- Slåttervägen och Lextorpsvägen är viktiga lokala stråk i stadsdelarna.
- GC-stråket genom Lantmannaparken viktigt lokalt stråk som kopplar ihop Kronogården och Lextorp.
- I Sylte centrum utmärker sig stråket runt skolan som ett viktigt lokalt stråk. Stråken kring Ica och Sylte centrum utmärker sig inte i analysen.
- Kopplingen mellan Sylte och Lextorp utmärker sig som svag.



Genhet stadsnivå

Om den förra analysen (integration stadsnivå) visade vilka gator som har potential för höga gångflöden så visar den här analysen vilka gator som utgör gena kopplingar och snabbaste vägen mellan olika rum i staden. Analysen visar alltså inte stråk där det automatiskt tenderar att röra sig mycket människor, utan stråk som utgör viktiga länkar i systemet och troliga vägval för exempelvis de som cykelpendlar.

- Lantmannavägen utmärker sig som ett starkt stråk, men även i den här analysen är sträckan genom Klockareparken svag.
- GC-stråket genom Lantmannaparken i söder och GC-stråket parallellt med E45 i norr utmärker sig som starka stråk som kopplar ihop stadsdelarna och vidare till angränsande stadsdelar.
- Alla tunnlar under E45 är viktiga gena kopplingar.
- I Lextorp framträder ett nord-sydligt stråk förbi Granngården centrum som en koppling mellan Lantmannavägen och det södra GC-stråket.
- Tvärkopplingarna genom Kronogården svaga. De starka stråken under E45 fångas inte upp i nätet.
- Kopplingen mellan Lextorp och Sylte utmärker sig samt stråket nord-öst om Sylte centrum.

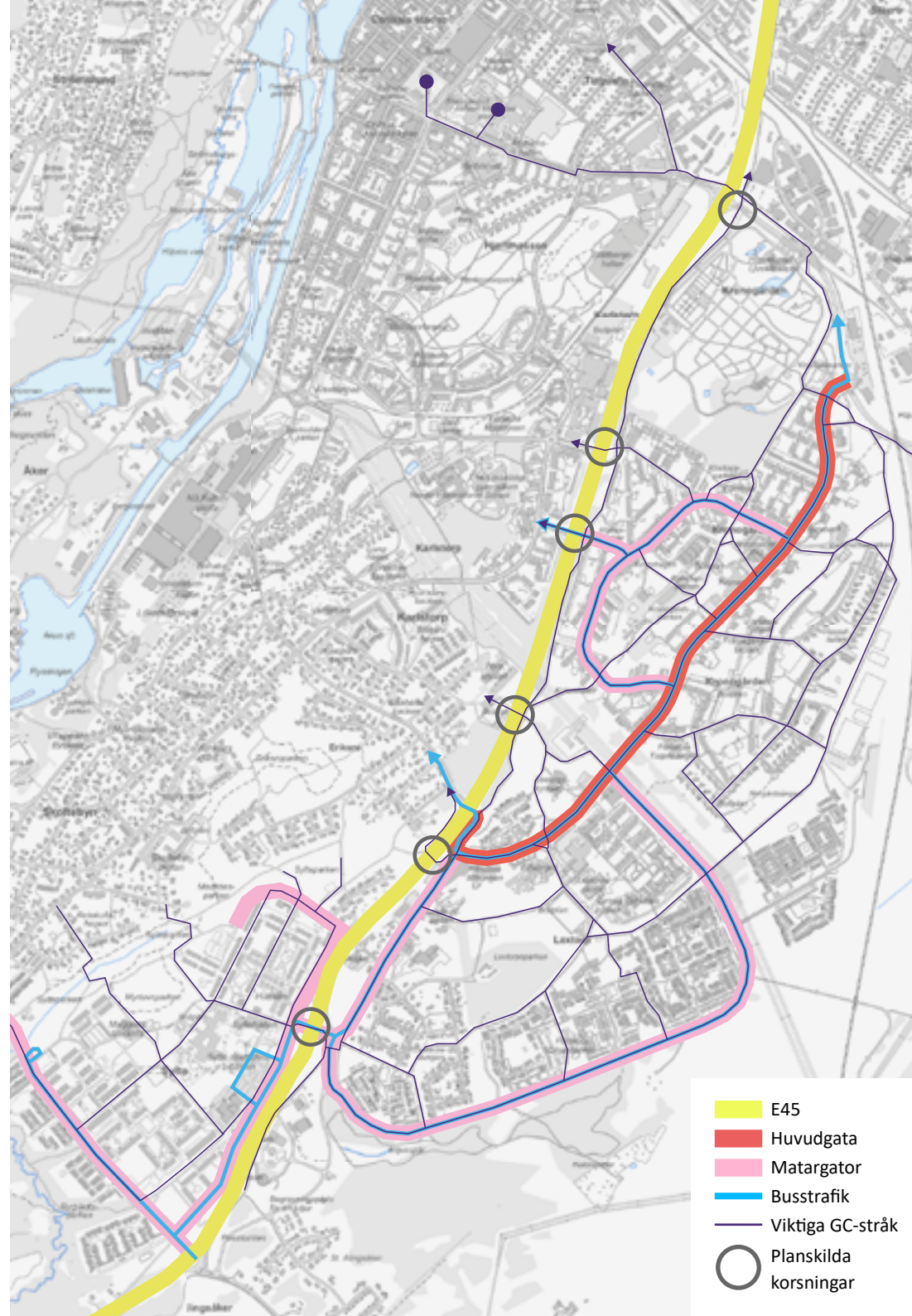


NULÄGE

Nätanalyserna i föregående avsnitt beskriver en slags inneboende potential för stråken. I följande avsnitt beskrivs hur denna potential tas omhand och ställs emot mot bland annat gatornas karaktär, dimensioner och trafiksituation. Tillgänglighet och närhet till olika platser och målpunkter i stadens alla skalor avgörs till stor del av hur nätet av gator och stråk är utformat. Ett nätverk av väl utformade och sammanlänkande stråk i olika skalor bidrar till möten mellan människor i vardagen och ett ökat stadsliv. Allt detta har sammantaget betydelse både för möjligheten och upplevelsen att röra sig inom och mellan de olika stadsrummen och dess målpunkter och ger en bild av den befintliga strukturens kvalitéer och brister. Nulägesanalysen ger stöd för en bedömning av vilka riktlinjer och rekommendationer som krävs för att stärka befintliga stråk samt att utveckla potentiella nya stråk.

PLANERINGSIDEALET

Kronogården och Lextorp byggdes på 60-talet under de så kallade miljonprogramsåren. Det rådande planeringsidealet under denna tid innebar att de olika trafikslagen skulle separeras från varandra och stadsdelarna bebyggdes områdesvis med hus och grönska som omgavs av breda, trafikerade ringvägar och genomfartsvägar. Stora parkeringsplatser anlades i områdenas ytterkanter. Det fanns en stor förhoppning att separering av trafikslagen skulle förenkla trafiken och leda till god tillgänglighet och trygghet för alla genom överskådlighet, enkelhet och enhetlighet. Huvudgatorna skulle vara breda, siktlinjerna långa och raka med få eller inga hinder.



- E45
- Huvudgata
- Matargator
- Busstrafik
- Viktiga GC-stråk
- Planskilda korsningar



HUVUDSTRÅK

Lantmannavägen

Det viktigaste stråket genom de sydöstra stadsdelarna är Lantmannavägen som utgör huvudinfarten till den norra delen av Kronogården. Lantmannavägen knyter ihop Kronogården och Lextorp och kopplas i sydöstra Lextorp samman med E45. Längs Lantmannavägen går lokalbussar och det finns hållplatslägen återkommande längs vägen.

Lantmannavägen utmärker sig i space syntax-analyserna som ett viktigt stråk på stadsnivå som knyter ihop Kronogården och Lextorp med både centrala staden och de norra stadsdelarna. Dessutom utmärker sig Lantmannavägen som ett viktigt stråk på lokal nivå och utgör en central nerv genom stadsdelarna. Att Lantmannavägen utmärker sig både på stadsnivå och på lokal nivå visar att stråket har stor potential att vara ett stadsmässigt stråk där människor från hela staden rör sig, likväl som boende lokalt i stadsdelarna.

Längs Lantmannavägen finns Kronogården och Lextorps stadsdelscentrum som utgör viktiga noder och målpunkter. Mitt i Kronogården ligger Kronogråds torg, med lokaler för offentlig service och butiker, Kronans skola och kulturhus samt kronans fritidsgård. I Lextorp ligger Granngårdens centrum med lokaler för offentlig service och butiker. Här ligger även Granngårdens motionsanläggning.

Genom Kronogården är Lantmannavägen 15 meter bred varav 8 meter är körbana inklusive mittremsa och 3,5 meter är kombinerad gång- och cykelbana på båda sidor om körbanan. Detta är en relativt bred sektion för ett huvudstråk med mittremsa. Dessutom upplevs sektionen som ännu bredare eftersom Lantmannavägen kantas av hårdgjorda ytor i form av parkeringsplatser och oprogrammerade gröna impedimentytor.



Lantmannavägen till vänster i bild och Kronogråds torg till höger.



Lantmannavägen vid Kronans skola till höger i bild.

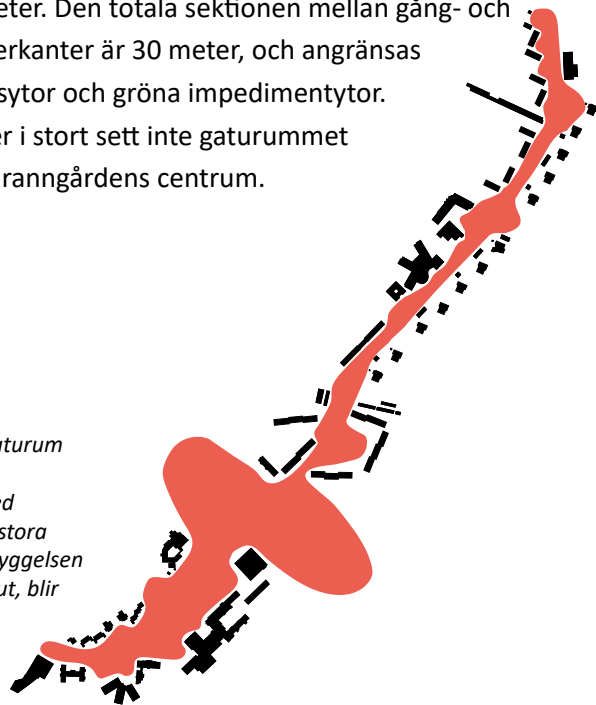


Avståndet mellan byggnaderna längs Lantmannavägen är långt, 40-60 meter, vilket ger ett otydligt gaturum. Lantmannavägen kantas genom Kronogården av en trädallé på vardera sida om gång- och cykelbanan. Trädstammarna bidrar till viss del att dela in det breda gaturummet i mindre rumsligheter och trädkronorna ger ett tak till rummet.

Mellan Kronogården och Lextorp korsar Lantmannavägen ett kraftledningsstråk. Detta upplevs som ett tydligt avbrott i stadsstrukturen som markerar gränsen mellan de två stadsdelarna. Karaktären på Lantmannavägen övergår på Lextorpsidan ännu mer storskalig.

I Lextorp är Lantmannavägen utformad med gång- och cykelbanor som ligger separerade med en gräsremsa från biltrafiken. Gatubredden för biltrafik är 10,5 meter. Den totala sektionen mellan gång- och cykelbanornas ytterkanter är 30 meter, och angränsas av stora parkeringsytor och gröna impedimentytor. Bebyggelsen möter i stort sett inte gaturummet alls, förutom vid Granngårdens centrum.

Bilden illustrerar de gaturum som upplevs mellan byggnaderna längsmed Lantmannavägen. De stora avstånden mellan bebyggelsen gör att rummet flyter ut, blir brett och otydligt.



Lantmannavägen vid kraftledningsstråket mellan Kronogården och Lextorp.



Lantmannavägen vid Granngården centrum till vänster i bild.



Slåttervägen, norra delen.



Lextorpsvägen, södra delen. Till vänster syns landsbygden och till höger parkeringsytor.

MATARGATOR

Slåttervägen och Lextorpsvägen är matargator för bostadsområdena i Kronogården respektive Lextorp. Matargatorna utformades som huvudgator som skulle förse bostadsområdena med biltrafik från Lantmannavägen. Längs Slåttervägen och Lextorpsvägen går lokalbussar och det finns hållplatslägen återkommande längs vägen.

Slåttervägen

Slåttervägen förser bostadsområdena norr om Lantmannavägen med biltrafik. Mitt på Slåttervägen finns en koppling för biltrafik, Kronogårdssporten, under E45 mot stadsdelen Karlstorp. Kronogårdssporten utmärker sig i Space syntax-analyserna som en viktig länk till stadsdelarna på andra sidan E45.

Slåttervägen har precis som Lantmannavägen en 15 meter bred sektion. Dock ser fördelningen mellan trafikslagen annorlunda ut, och bilen har hela 11 meters körbana. 2 meters gångbana finns på vardera sida och

ingen cykelbana. Cykelväg finns längs Kronogårdssporten som kopplar Slåttervägen under E45.

Lextorpsvägen

Lextorpsvägen är placerad som en ringväg i Lextorps ytterkant och all bebyggelse är placerad innanför ringen. Söder om Lextorp tar staden slut och landsbygden tar vid. Karaktären längs Lextorpsvägen definieras av landsbygden och kraftledningsstråket på ena sidan och parkeringsytor till bostadsområdena på andra sidan. Sektionen är utformad med en körbana på 9 meter och en gång- och cykelbana som är separerad från biltrafiken med en grönremsa.

Lextorpsvägen utmärker sig inte i Space syntaxanalyserna som ett viktigt stadsövergripande stråk. Detta eftersom den utgörs av en runslinga i ytterkanten av stadsdelen som inte kopplar till angränsande stadsdelar.



GC-stråk genom Lantmannaparken.



Guldvingestigen med Lextorpsparken till höger i bild.

FINMASKIGT GÅNG- OCH CYKELNÄT

Utöver huvudgatan och matargatorna finns ett finmaskigt gång- och cykelnät. Dessa stråk präglas i hög grad av att gång- och cykeltrafiken är separerad från övrig trafik, men den stora skalan återfinns i viss mån även här. Framförallt genom de långa avstånden mellan knutpunkter som möjliggör få riktningsförändringar och låg genhet. Även stråken i detta finmaskiga nät saknar till stor del inramning av bebyggelse och ligger utanför bostadsområden i parker och grönområden. Trafiksepareringen, de långa avstånden och avsaknaden av bebyggelse är alla tre faktorer som bidrar till en ökad känsla av otrygghet längs stråken. Bilar som passerar eller någon som tittar ut ur sitt bostadsfönster ger ögon på platsen som ökar känslan av trygghet. Även möjligheten att byta riktning bidrar till trygghet.

GC-stråk genom Lantmannaparken

Ett viktigt stråk som kopplar ihop Kronogården och Lextorp är gång- och

cykelstråket genom Lantmannaparken. Stråket utmärker sig i space syntax-analyserna som ett viktigt lokalt stråk som kopplar ihop olika bostadsområden med varandra. Stråket har en relativt rak sträckning med långa siktlinjer och till stora delar omprogrammerad inramning. Längs stråket finns fotbollsplaner där det bedrivs föreningsverksamhet. Korsningstätheten är låg och det finns få möjligheter att byta riktning.

Lextorpsparken

GC-stråket genom Lantmannaparken övergår i Lextorp till Guldvingestigen. Guldvingestigen går längs Lextorpsparkens södra kant. Det finmaskiga nätet i Lextorp innanför Lextorpsvägen har generellt sett en relativt hög korsningstäthet vilket bidrar till en god orienterbarhet. Dock finns det ett glapp i det finmaskiga nätet i och med Lextorpsparken som ligger mitt i stadsdelen. Här saknas helt möjligheter att röra sig tvärs genom parken. I angränsning till parken i öster finns lekplats, bollplaner och Lextorpsskolan. Här angränsar parken också till Granngården centrum.



Skördetröskan

Det nord-sydliga stråket Kronostigen går genom Kronogårdsparken och kopplar in mot centrum i norr och vidare till Lextorp i söder. Stråket har precis som gc-stråket genom Lantmannaparken en relativt rak sträckning med långa siktlinjer, oprogrammerad inramning och låg korsningstäthet.

Det öst-västliga stråket som kopplar ihop Lantmannavägen med Kronogårdporten utmärker sig som ett viktigt stråk i space syntax-analyserna. Här finns potential att skapa ett stråk som är utmärker sig både på stadsnivå och koppla ihop Lantmannavägen med Karlstorp, och som ett lokalt stråk genom Kronogården.

Skördetröskan har en strategiskt bra läge mitt i Kronogården invid den nod som Kronogårds torg utgör tillsammans med Kronans skola och fritidsgård. Centralt i Skördetröskan finns en temalekplats, rymdleplatsen, och bollplan.

GC-stråk längs E45

Parallellt med E45 går ett GC-stråk som kopplar ihop Gärdhemsvägen i norr med Lantmannavägens södra ände. Stråket karaktäriseras av buller från E45 och kantas av en grön impedimentyta mellan gc-banan och Europavägen. I norr går stråket förbi Hojums kyrkogård sedan vidare förbi slutna bostadsområden i Kronogården. I Lextorp går stråket genom ett naturområde innan de kopplar ihop med Lantmannavägen.

Stråket utmärker sig i analyserna som en gen nord-sydlig koppling genom stadsdelarna.



Kronostigen, till vänster i bild syns skolgården till Kronans skola.



GC-stråk längs E45, till vänster i bild angränsar Hojums kyrkogård i Kronogården.

PLANSKILDA KORSNINGAR

På grund av att Kronogården och Lextorp avgränsas av E45 i väster är gång- och cykelkopplingarna till angränsande stadsdelar planskilda. Även kopplingen över Gärdhemsvägen i Kronogårdens norra hörn är planskild. Det är endast vid Hojumsrondellen i norr det går att ta sig från stadsdelarna utan att passera en planskild korsning. Gestaltningen i dessa punkter är oerhört viktig eftersom de utgör entrépunkter till stadsdelarna för gång och cykeltrafik.

Space syntax analyserna visar att utbudet av kopplingar under E45 är relativt väl tillgodosett, och det är enkelt att röra sig mellan de olika stadsdelarna.



Koppling över E45 i södra Lextorp vid Lextorpsvägen.



GC-tunnel under E45 i Lextorp i Lantmannavägens förlängning.



GC-tunnel under E45 i norra Lextorp.



Kronogårdsporten under E45.



GC-tunnel under E45 i norra Slättervägens förlängning.



GC-tunnel under Gärdhemsvägen vid Gärdhemsrondellen.

STRÅK IN MOT CENTRUM

Lantmannavägen tillsammans med gång- och cykelbanan längs Gärdhemsvägen utgör det huvudsakliga stråket till Drottningtorget och högskolan. För koppling mot resecentrum är det Gärdhemsvägen tillsammans med Tingvallavägen som utgör det viktigaste stråket.

Stråken utmärker sig som viktiga stråk på stadsnivå i space syntax analyserna, dock sticker kopplingen mellan Lantmannavägen och Hojumsrondellen, genom Klockareparken, ut som en svag länk längs stråket. Här är orienterbarheten låg och det är svårt att veta vilket som är rätt väg. Det upplevs som en otydlig entré till Kronogården.

Upplevelsemässigt utmärker sig även sträckan mellan Tingvallarondellen och Hojumsrondellen. Här går gång- och cykelbanan genom en lång tunnel under E45 samt en lång raksträcka förbi Hojums industriområde. Det finns få möjligheter till riktningsförändringar och sträckans utformning upplevs som otrygg.



Entrén till Kronogården genom Klockareparken. Till vänster syns Gärdhemsvägen och till höger Hojums kyrkogård.



Otydlig entré till Kronogården genom Klockareparken. Stråket till vänster leder till Lantmannavägen och stråket till höger leder till Kronostigen.

SYLTE CENTRUM

Som nästa område efter att Kronogården och Lextorp stod klart kring år 1970 byggdes Sylte. Sylte är bebyggt med småhus uppdelat i tre tydliga kvarter och flerbostadshus i storgårdskvarter. Sylte är planerat som en grannskapsenhet vilket betyder att de boende skulle ha närhet till matbutik, skola, kyrka och rekreationsområden. Större delen av Sylte är bilfritt. Det finns endast ett nord-sydligt stråk, Bergkullevägen, som kopplar till Skoftebyn i norr och Lextorp i söder. Samt det öst-västliga stråket Myrtuvevägen, som löper parallellt med E45 och går förbi Sylte centrum. Det finns ingen tydlig huvudgata likt Lantmannavägen.

Myrtuvevägen

Myrtuvevägen är placerad i Syltes södra ytterkant längsmed E45. All bebyggelse är lokaliserad norr om Myrtuvevägen. Mellan Myrtuvevägen och E45 är en buffertzona med natur. Bebyggelsen längs Myrtuvevägen har plank för att avskärma mot buller. Sylte center ligger mot Myrtuvevägen.

Ollonstigen

Ett viktigt gång- och cykelstråk genom Sylte är Ollonstigen som kopplar ihop Sylte med Lextorp i söder och med Skoftebyn i norr. Längs Ollonstigen ligger Älvans fritidsgård, Syltehallen och multiarenan norr om Sylteskolan, vilket gör det till ett viktigt stråk för barn- och unga.



Sylte center från Myrtuvevägen



Ollonstigen med Syltehallen och Älvans fritidsgård

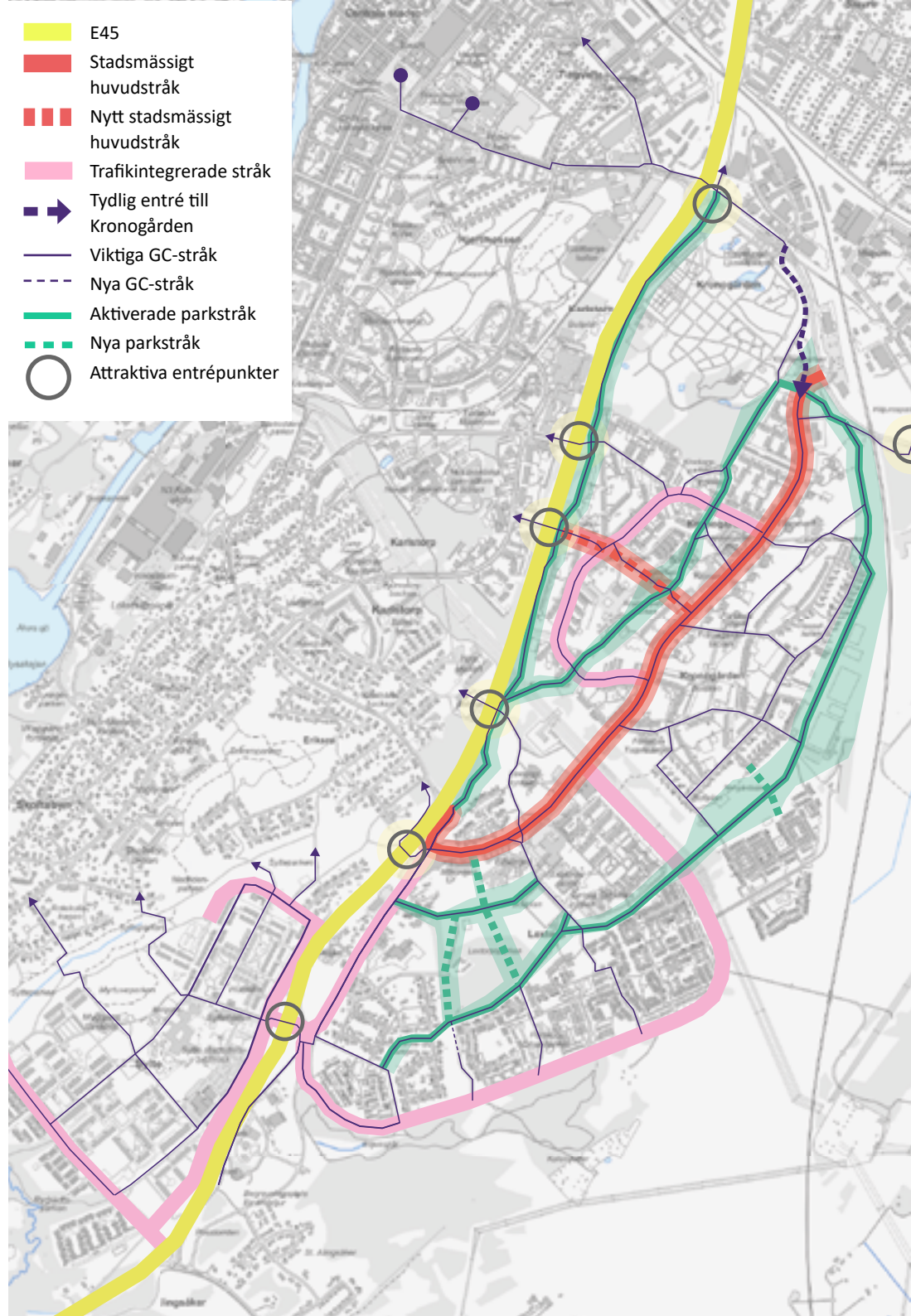
RIKTLINJER OCH REKOMMENDATIONER

I följande avsnitt sammanfattas riktlinjer och rekommendationer för hur stråken i sydöstra stadsdelarna kan stärkas och utvecklas.

Sammanfattningsvis så är Kronogården och Lextorp väl kopplat till omgivande stadsdelar. Även inom stadsdelarna finns ett bra nät som skapar förutsättningar för god orienterbarhet. Utmaningarna är gestaltningen av stråken, där det trafikseparerade planeringsidealet till stor del fortfarande genomsyrar gaturummen som upplevs som storskaligt. Även stråken i det finmaskiga nätet präglas av storskaligheten genom långa avstånd, avsaknad av bebyggelse och få möjligheter till att byta riktning. Rekommendationerna för stråkutvecklingen i Kronogården och Lextorp handlar därför till stor del om att utveckla de befintliga stråken inom stadsdelarna.

Sylte centr utmärker sig avskilt från resten av staden. Ett viktigt gång- och cykelstråk genom Sylte är Ollonstigen som kopplar ihop Sylte med Lextorp i söder och Skoftebyn i norr. Stråket utmärker sig i analyserna med potential för att bli ett starkt stråk i stadsdelen.

- E45
- Stadsmässigt huvudstråk
- Nytt stadsmässigt huvudstråk
- Trafikintegrerade stråk
- Tydlig entré till Kronogården
- Viktiga GC-stråk
- Nya GC-stråk
- Aktiverade parkstråk
- Nya parkstråk
- Attraktiva entrépunkter



LANTMANNAVÄGEN - STADSMÄSSIGT HUVUDSTRÅK

Lantmannavägen utgör nerven genom stadsdelarna som kopplar till centrum och knyter ihop viktiga noder som Kronogårdstorg och Granngården centrum. Förtätning rekommenderas, med bebyggelse som vänder sig mot gatan och bidrar till ett stadsmässigt gaturum. Möjligheten till förtätning på parkeringsytor och impedimentytor behöver ses över. I Lextorp rekommenderas en mer stadsmässig gatusektion där trafikslagen inte är separerade. Sträckan då Lantmannavägen korsar kraftledningsstråket behöver ses över. Det är viktigt att denna del inte upplevs som ett avbrott längs stråket som separerar stadsdelarna från varandra.

För gång och cykel är entrén till Lantmannavägen och stadsdelarna från Gärdhemsvägen via Klockareparken. Denna bör gestaltas som en tydlig entré med en stadsmässighet som signalerar att det är ett huvudstråk.

Det stadsmässiga huvudstråket föreslås även inkludera ett nytt stråk genom kvarteret Skördetröskan och vidare genom Kronogårdsporten. Stråket har potential att bli ett starkt öst-västligt stråk in i Kronogården från stadsdelen Karlstorp. Kvarteret Skördetröskan rekommenderas att förtätas med stadsmässig bebyggelse. Även Altorpsparkens möte med gatan bör ses över och eventuellt möjligheten till förtätning.

AKTIVERADE PARKSTRÅK

Genom stadsdelarna finns två stycken längre nord-sydliga gc-stråk som går genom parker och grönområden, ett i väster längs E45 och ett i öster genom Lantmannaparken och i södra delen av Lextorpsparken. Det finns även ett parkstråk genom Kronogårdsparken. Stråken har samma utmaningar med långa siktlinjer, få korsningspunkter och till stora delar oprogramerade inramningar.

För det östra stråket rekommenderas en aktivering av Lantmannaparken och Lextorpsparken längsmed stråket. Stråket bör också kompletteras med stigar och informella kopplingar till angränsande gator och stråk. Detta kan öka tryggheten genom möjligheten att ändra vägval.

Stråket genom Kronogården går genom Klockareparken, Kronogårdsparken och förbi kolonilotterna. Här rekommenderas också en aktivering av stråket. Genom Skördetröskan kan stråket få en mer stadsmässig park-karaktär.

Genom Lextorpsparken går ett grönstråk i öst-västlig riktning. Genom Lextorpsparken är nätet glest, speciellt i nord-sydlig riktning, och här rekommenderas att komplettera parken med ytterligare stråk.

Det västra stråket går i utkanten av bostadsområden och längs impedimentytor och buffertzoner mot E45. Stråket bör öppnas upp mot bostadsområdena för att öka den mänskliga närvaron längs stråket, och bör kompletteras med fler tvärkopplingar. Stråket bör aktiveras främst i de korsningspunkter med stråk som leder till gc-tunnlar till angränsande stadsdelar.



ATTRAKTIVA ENTRÉPUNKTER

Utöver entrépunkten genom Klockareparken så är alla entrépunkter till stadsdelarna planskilda. Detta skapar väldigt tydliga entrépunkter som på ett definitivt sätt markerar gränsen mellan två stadsdelar. Upplevelsen av dessa punkter har ett starkt symboliskt värde, där en hög arkitektonisk kvalitet signalerar en omsorg om den offentliga miljön och människorna som bor där. Utformningen av dessa tunnlar bör ses över för att skapa trygga och attraktiva entrépunkter. Möjligheten till förtätning och aktivering kring dessa punkter bör också studeras.

NY GATUSEKTION FÖR SLÅTTERVÄGEN OCH LEXTORPSVÄGEN

Generellt för området så bör trafiksepareringen byggas bort och nya gatusektioner där alla trafikslag integreras eftersträvas. Slåttervägen bör få en gatusektion där körbanan minskas till förmån för gång- och cykeltrafik. Lextropsvägen bör utformas med alla trafikslag i samma gaturum. Trafikintegrerade gaturum gäller även för nya kopplingar, som exempelvis genom Skördetröskan, som med fördel kan planeras också för biltrafik.

FÖRTÄTNING OCH UTVECKLING AV OLLONSTIGEN OCH MYRTUVEVÄGEN

Förtätning längs Ollonstigen och Myrtuvevägen förbi Sylte center rekommenderas med funktioner som vänder sig mot gatan och bidrar till ett aktivt gaturum. Längs Ollonstigen föreslås förtätning med funktioner som bidrar med vuxennärvaro. Kopplingarna till Lextorp och Skoftebyn bör ses över för att skapa trygga stråk.





Trollhättans Stad

PLANKONTORET
SAMHÄLLSBYGGNADSFÖRVALTNINGEN
TROLLHÄTTANS STAD

GÄRDHEMSVÄGEN 9
461 83 TROLLHÄTTAN
samhallsbyggnad@trollhattan.se
0520-49 50 00