

Nielsen-Oscarsson Fastigheter AB

► Hults höjd i Trollhättan - Detaljplaneskede

Trafikutredning

Uppdragsnr.: 1085466-20 Revision: 1.2 Datum: 2025-04-09



Uppdragsgivare: Nielsen-Oscarsson Fastigheter AB
Uppdragsgivarens kontaktperson: Anders Oscarsson
Konsult: Norconsult Sverige AB, Theres Svenssons gata 11, 417 55 Göteborg
Uppdragsledare: Adam Västerås
Teknikansvarig: Emelie Jansson
Handläggare: Linn Hermansson
Specialist: Karin Gamberg

Revision	Datum	Beskrivning	Upprättat	Granskat	Godkänt
1.2	2025-04-09	Slutleverans i detaljplaneskede Granskning	Linn Hermansson, Emelie Jansson		Karin Gamberg
1.1	2025-03-28	Externgranskning i detaljplaneskede Granskning	Linn Hermansson, Emelie Jansson		Karin Gamberg
1.0	2025-03-25	Interngranskning i detaljplaneskede Granskning	Linn Hermansson, Emelie Jansson	Karin Gamberg	Karin Gamberg
0.9		Externgranskning i detaljplaneskede Samråd	Linn Hermansson, Emelie Jansson		Karin Gamberg
0.8		Interngranskning i detaljplaneskede Samråd	Linn Hermansson, Emelie Jansson	Maria Young	Karin Gamberg

Detta dokument är framtaget av Norconsult som del av det uppdrag dokumentet gäller. Upphovsrätten tillhör Norconsult. Beställaren har, om inte annat avtalats, endast rätt att använda och kopiera redovisat uppdragsresultat för uppdragets avsedda ändamål.

► Sammanfattning

Trafikutredningen utförs i samband med framtagandet av detaljplanen för Hults höjd i Trollhättans kommun. Denna rapport är framtagen för detaljplanens granskningsskede. Detaljplanens syfte är att utveckla Hults höjd till ett naturnära bostadsområde. Trafikutredningen syftar till att beskriva områdets befintliga förutsättningar samt att ta fram ett trafikförslag för det planerade området. Trafikförslaget tar hänsyn till alla trafikslag samt faktorer som lämpliga anslutningar till befintligt vägnät och förutsättningar kring omgivande miljö och terräng. Gatunätet har samplanerats med nuvarande bebyggelseförslag som legat till grund för utredningen.

Trafikförslaget innehåller ett utformningsförslag för föreslagen gatunätsstruktur i planområdet, dimensionerade förutsättningar, typsektioner för olika gatutyper samt ett förslag på höjdsättning. Tre gatutyper föreslås: huvudgata, lokalgata och mindre lokalgata. Huvudgatan går genom hela området, från norr till söder, och fungerar som uppsamlingsgata för omkringliggande lokalgator och mindre lokalgator. Föreslagna dimensionerande förutsättningar utgår från Trafikverkets VGU-dokument och Göteborgs Stads Tekniska handbok och beskriver krav och rekommendationer som legat till grund för typsektioner för gatutyperna då Trollhättans stad saknar teknisk handbok. De dimensionerande förutsättningarna rekommenderas ligga till grund för vidare detaljutformning. Dimensioneringen baseras på krav kring bland annat hastighet, utrymmesklass, lämpliga bredder, sikt och lutningar.

Gatornas höjdsättning är anpassade till terrängen för merparten av gatusträckningarna. Infartssträckan är ett undantag där gatan kommer att gå i skärning för att på så sätt undvika intrång i område som bedöms som kärnområde för fågelarten entita. Höjdsättningen är också anpassad till höjdrestriktioner samt till föreslaget VA- och dagvattensystem.

På grund av önskemål att leda in buss i området i framtiden föreslås huvudgatan förberedas så att körbanan kan breddas i ett senare skede. Cyklister och gångtrafikanter separeras med en dubbelriktad cykelbana längs huvudgatan och gångbana på vardera sida av körbanan. Längs lokalgatorna föreslås cyklister cykla i blandtrafik tillsammans med motorfordonen och gångtrafikanter hänvisas till gångbanor som finns på båda sidor vägen. De mindre lokalgatorna är placerade i ytterkanten av planområdet och för dessa föreslås alla trafikslag samsas på samma yta. Hastighetssänkande åtgärder som exempelvis sidoförskjutningar föreslås för att hålla nere hastigheten på fordon som kör på de mindre lokalgatorna. Vid anslutning till Hultsrondellen föreslås en passage med refug. Huvudgatans fyrvägs korsningar föreslås att vara förhöjda för att höja trafiksäkerheten i dessa punkter. I övrigt föreslås oskyddade trafikanter korsa gator inom området i blandtrafik. Det finns utrymme för att anlägga förhöjda passager längs gatorna och lämpliga platser för detta rekommenderas att utredas vidare i nästa skede.

Trollhättans stad planerar att anlägga busshållplatser vid Hultsrondellen för att öka tillgängligheten för de boende i Hults höjd. Om buss i framtiden trafikerar planområdet finns det utrymme avsatt för att kunna anlägga en busshållplats centralt i planområdet vid en av torgytorna. Busshållplatsen föreslås utformas som en dubbel stopphållplats/timlashållplats vilket innebär att körbanan smalnas av till ett körfält och bussen stoppar trafiken i båda riktningarna. Denna utformning medför en trafiksäker lösning för oskyddade trafikanter som ska passera.

► Innehåll

1	Inledning	5
1.1	Bakgrund och syfte	5
2	Förutsättningar	6
2.1	Planområdets översiktliga läge och målpunkter i närheten	6
2.2	Befintligt gång- och cykelvägnät i anslutning till planområdet	8
2.3	Befintlig kollektivtrafik	10
2.4	Bilvägnät	12
3	Trafikmängder	14
4	Trafikförslag	19
4.1	Gatutyper	20
4.2	Dimensionerande förutsättning	21
4.2.1	Fordon, hastighetsgräns och utrymmesklass	21
4.2.2	Hinderfri bredd	22
4.2.3	Cykel- och gångbana	23
4.2.4	Busshållplats	24
4.2.5	Sikt	25
4.2.6	Vändplats	26
4.3	Typsektioner och gaturumsbeskrivning	27
4.3.1	Huvudgata	27
4.3.2	Lokalgator	29
4.3.3	Mindre lokalgator	30
4.4	Planutformning	31
4.4.1	Översikt	31
4.4.2	Busshållplatser	32
4.4.3	Passager	33
4.4.4	Gång- och cykelstråk	35
4.5	Höjdsättning	39
5	Konsekvenser	41
5.1	Framkomlighet, tillgänglighet och trafiksäkerhet	41
5.1.1	Cykel- och gångtrafikanter	41
5.1.2	Motorfordon	41
6	Referenser	42
	Bilagor	43

1 Inledning

1.1 Bakgrund och syfte

Denna trafikutredning är en del av framtagandet utav detaljplan för området Hults höjd i Trollhättans kommun. Området ligger cirka 4,5 km norr om Trollhättans centrum, se Figur 1. Detaljplanens syfte är att utveckla Hults höjd till ett naturnära bostadsområde med en variation av bostadstyper och samhällsservice som kopplas med samman omkringliggande bebyggelse. Ett bebyggelseförslag har legat till grund för trafikförslaget och föreslagen gatunätsstruktur har anpassats till planerad bebyggelse inom området. Det planeras för omkring 500-600 bostäder inom planområdet (Norconsult, 2023A).

Syftet med trafikutredningen är att beskriva områdets befintliga förutsättningar samt ta fram ett trafikförslag för gatunätet. Trafikförslaget tar hänsyn till alla trafikslag och förutsättningar kring omgivande miljö och terräng. Utredningen studerar gatunät för alla trafikslag inom planområdet. Gatunätet utformas med syfte att skapa tillgänglighet, framkomlighet och trafiksäkerhet inom planområdet.



Figur 1. Planområde Hults Höjd norr om Trollhättan centrum. Bakgrundkarta: ©Lantmäteriet

2 Förutsättningar

2.1 Planområdets översiktliga läge och målpunkter i närheten

Planområdet ligger i norra Trollhättan i nära anslutning till väg E45-44, Överby, Skogshöjden och Norra Älvsborgs Länssjukhus, NÄL ungefär 4,5 km norr om Trollhättans centrum och 6 km söder om Vänersborgs centrum fågelvägen, se Figur 2.

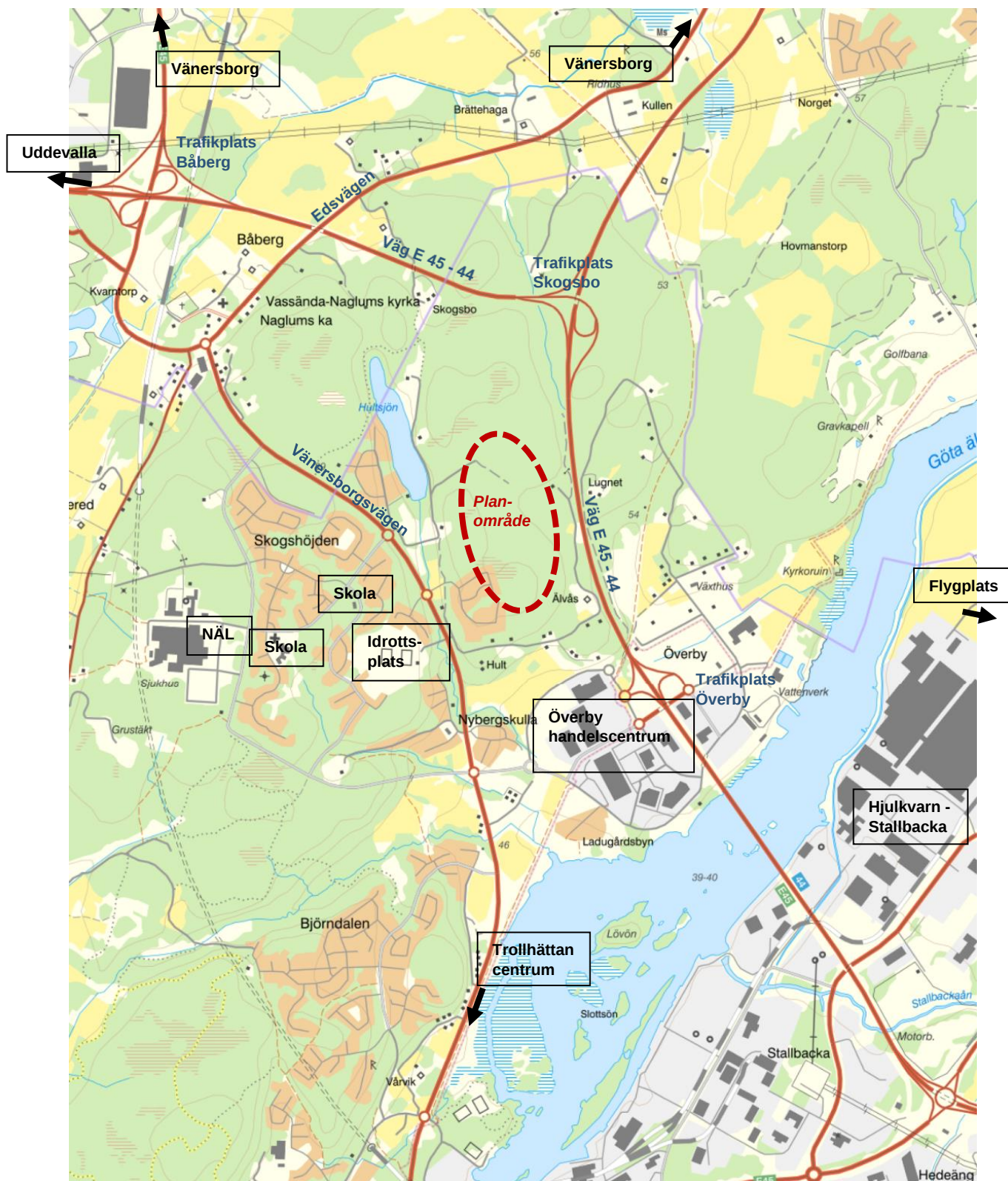
E45 går mellan Alta i Norge och Gela på Sicilien. I Sverige går vägen mellan Karesuando och Göteborg. Mer lokalt används E45 för att nå Trollhättan centrum, Vänersborg, Lilla Edet och Mellerud. Väg 44 går mellan Uddevalla och Götene och skapar därmed en förbindelse till E6, Uddevalla, Grästorp, Lidköping, Källby, Götene och E20 från Trollhättan och Vänersborg. De båda vägarna går i gemensam sträckning direkt öster om planområdet. De kan nås vid trafikplats Överby strax söder om planområdet och vid trafikplats Båberg ca 2 km nordväst om planområdet fågelvägen.

Väster om planområdet går Vänersborgsvägen som sträcker sig från centrala Trollhättan i söder till Edsvägen i norr. Via Edsvägen kan man sedan ta sig till trafikplats Båberg, mot Vänersborg eller söder ut mot Strömslund och vidare söderut längs västra sidan av Göta älv.

Väster om Vänersborgsvägen ligger Norra Älvsborgs Länssjukhus (NÄL) och Skogshöjden där det bland annat finns två skolor, förskolor, kyrka och idrottsplats. Det är cirka 1,5 km från planområdet till NÄL, drygt 1 km till Skogshöjdskolan cirka 600 meter till idrottsplatsen fågelvägen.

Överby handelscentrum ligger cirka 1 km söder om planområdet fågelvägen. Det är en viktig målpunkt dels på grund av trafikplats Överby, dels på grund av all service, handel, restauranger och arbetsplatser som finns här.

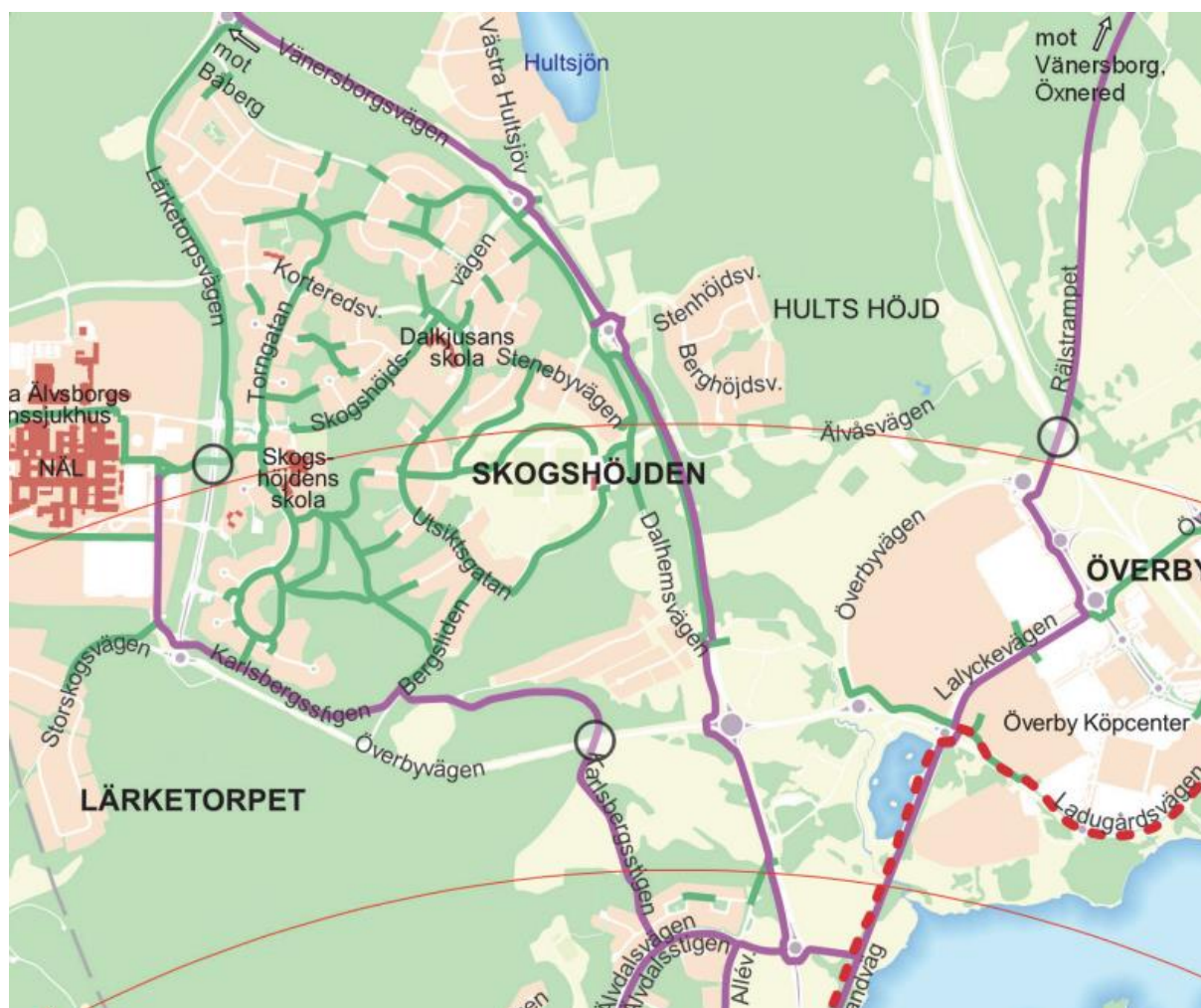
Stallbacka industriområde och Trollhättan - Vänersborgs flygplats ligger på andra sidan Göta älv och Stallbackabron cirka 3 km från planområdet fågelvägen.



Figur 2. Översiktsskarta med detaljplanområdets läge och målpunkter

2.2 Befintligt gång- och cykelvägnät i anslutning till planområdet

Längs Vänersborgsvägen finns en gång- och cykelväg som i kommunens cykelkarta är utmärkt som huvudcykelstråk från cirkulationsplatsen vid korsningen med Skogshöjdsvägen och söderut, se Figur 3. Inom bostadsområdet Skogshöjden samt mellan Dalhemsvägen och Överbyvägen finns länkar där cyklister kör i blandtrafik, som inte är markerade i kartan nedan. Länken mellan Dalhemsvägen och Lalyckevägen binder ihop den befintliga bebyggelsen i området kring Vänersborgsvägen med Överby handelscentrum och Trollhättan centrum.



Figur 3. Utdrag ur cykelkarta. Lila linje visar huvudstråk och grön linje visar lokalstråk. Svart ring visar planskildhet. Den röda streckade linjen visar Västgötaleden (Trollhättans Stad, 2022).

Det går att korsa Vänersborgsvägen antingen direkt norr om cirkulationsplatsen vid Berghöjdsvägen som kallas Hults rondellen, se Figur 4, eller direkt söder om cirkulationsplatsen vid Skogshöjdsvägen som kallas Skogshöjds rondellen.



Figur 4. Övergångsställe och cykelöverfart över Vänersborgsvägen vid Hultsrondellen vid Berghöjdsvägen

Målpunkter för fotgängare och cyklister i närområdet och inom planområdet är bland annat busshållplatser, skolor, NÄL, idrottsplatsen, handel och service. Andra viktiga målpunkter, som innebär längre resor, men som ligger inom cykelavstånd från Hults höjd är Trollhättans centrum och Vänersborg.

För att ta sig från planområdet till Norra Älvsborgs länssjukhus eller till skolorna Dalkjusan skola och Skogshöjdsskolan får gående och cyklister ta sig i blandtrafik längs Skogshöjdsvägen, på gång- och cykelbanor och den mindre gatan Mellerudsvägen direkt sydost om Skogshöjdsvägen eller längre söderut längs de mindre gatorna Bergtåktsvägen och Stenebyvägen samt gång- och cykelbanan mellan dessa fram till Dalkjusan skola. Från Dalkjusan skola fram till Skogshöjdens kyrka och Skogshöjdsskolan finns gång- och cykelväg längs Skogshöjdsvägen. Väster om kyrkan finns enbart en gångbana längs Skogshöjdsvägen medan cyklister hänvisas till blandtrafik. Via Torngatan kan gående och cyklister nå gång- och cykeltunneln under Lärketorpsvägen för att ta sig till sjukhusområdet.

Längs Lärketorpsvägen finns en smal gemensam gång- och cykelväg som i söder ansluter till gång och cykeltunneln under vägen vid Norra Älvsborgs länssjukhus och i norr avslutas vid Vänersborgsvägen. Det finns också gång- och cykelväg längs Vänersborgsvägens nordöstra sida från korsningen med Lärketorpsvägen och vidare norrut. En ny gång- och cykelväg har byggts mellan korsningspunkten och Skogshöjdsrondellen längs Vänersborgsvägens östra sida.

För att ta sig från planområdet till Överby handelscentrum kan gående och cyklister ta sig via en gång- och cykelväg längs Vänersborgsvägen, därefter i blandtrafik i Nybergskullavägen och därefter på separat gång- och cykelväg mot köpcentret. Det går även att ta sig till Överby via en stig från Älvåsvägen söder om planområdet. Denna stig kopplar även an till cykelbanan på den gamla banvallen "Rälstrampet" vid tunneln under E45, se Figur 5. Rälstrampet är en viktig del av kommunens huvudcykelstråk genom att vara ett gent stråk mellan Vänersborg, Öxnered och Trollhättans centrum.



Figur 5. Stigen från Älvåsvägen till GC-vägen Rälstrampen där denna korsar under E 45

2.3 Befintlig kollektivtrafik

Längs Vänersborgsvägen finns två busshållplatser nära planområdet; Vid Skogshöjdsrondellen finns hållplatsen Skogshöjdsvägen och söder om Hultsronden finns hållplatsen Hult. Det är cirka 600 meter mellan hållplatserna.

Linje 26 trafikerar Vänersborgsvägen och passerar hållplatserna utanför planområdet. Linjen går mellan Trollhättan Resecentrum och NÄL via Björndalen. Turtätheten varierar under dagen och går cirka var 15:e minut mellan kl. 06–09, var 30:e mellan kl. 09–24 och går tre gånger mellan kl. 04–06 på vardagar. På helger går bussen var 30:e minut mellan kl. 08–23 samt en gång i timmen mellan kl. 23–03 samt kl. 06–08.

Skogshöjdsvägen och Hult trafikeras också av linje

679 som går mellan Trollhättan resecentrum och Uddevalla sjukhus via Stallbacka. Linjen går tre gånger under tidig morgon och två gånger under eftermiddag på vardagar. Linjen trafikerar hållplatslägena Skogshöjden och Hult en gång under eftermiddagen.

Linje 670 Uddevalla-NÄL-Trollhättan går också via Vänersborgsvägen men viker av mot Skogshöjden innan den når anslutningen till planområdet. Turtätheten är varierande mellan stoppen men går som mest tre turer under morgonen och fyra turer under eftermiddag kväll under vardagar. Under lördagar går linje 670 fler gånger, även under nattetid och mer utspritt under dagen.

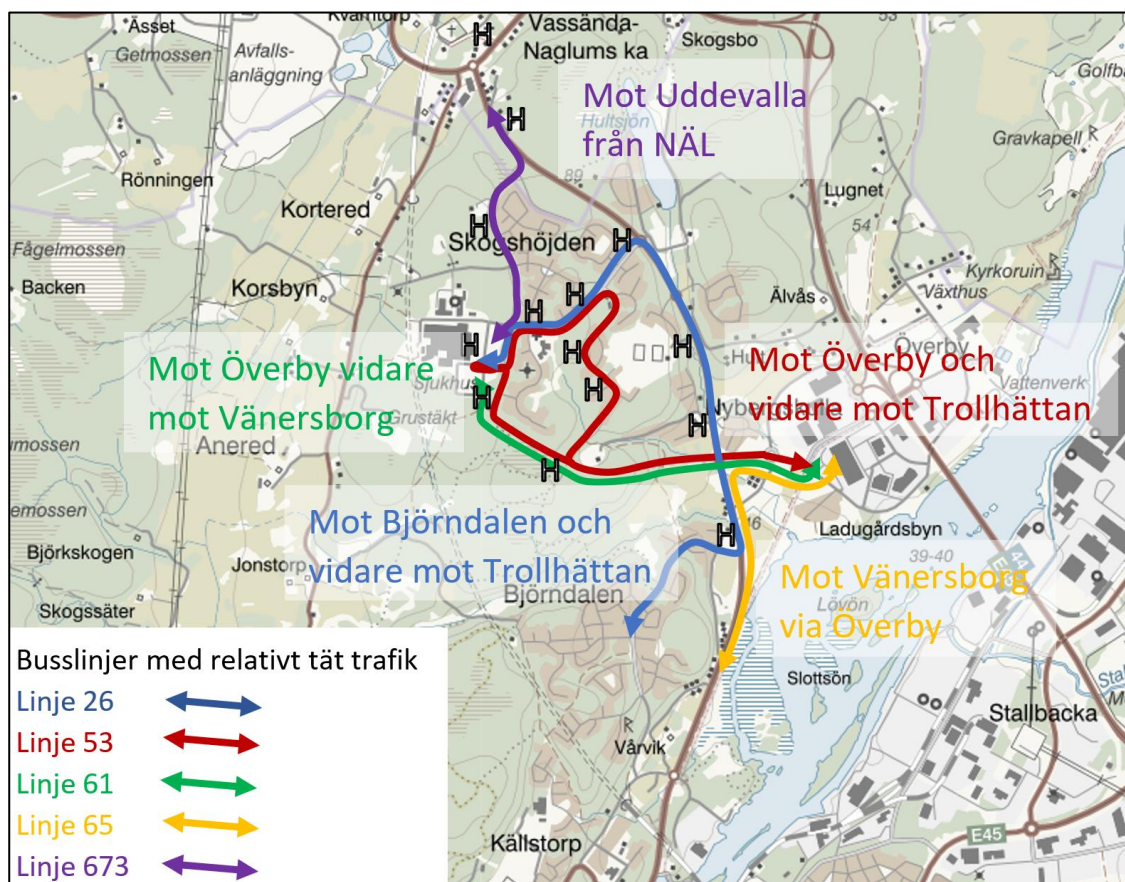
En del av området väster om Vänersborgsvägen trafikeras av linje 53. Här finns bland annat Dalkjusans skola och Skogshöjdens fritidsanläggning. Linjetrafiken går i en slinga och är enkelriktad på sträckan i

Skogshöjden trafikeras även av busslinje 61 som går mellan Vänersborgs resecentrum och NÄL via Överby. Linje 61 går cirka var 30:e minut mellan kl. 06-24 på vardagar och helger.

Överbyvägen trafikeras av linje 65 som går mellan Trollhättans resecentrum och Vänersborgs resecentrum. Turtätheten är var 15:e minut mellan kl. 06–19 och var 30:e minut mellan kl. 19- 24 samt kl. 05-06 på vardagar. På lördagar är avgångarna lika täta som på vardagar under alla timmar utan kl. 09, då bussen går var 30:e minut, samt att det inte är några avgångar kl. 05 -06. På söndagar går bussen var 30:e minut mellan kl. 06-24.

Linje 41 går på Överbyvägen, mellan Trollhättan resecentrum och NÄL, och går fyra gånger om dagen på vardagar utspritt från morgon till kväll.

Linje 673 går mellan Uddevalla sjukhus och NÄL via Vänersborgsvägen men svänger av till Skogshöjden innan ny planerad anslutning till Hults höjd. Turtätheten är var 30:e minut mellan kl. 06-17 på vardagar. Även Linje 60, mellan Öxnared station och NÄL, trafikerar Vänersborgsvägen och svänger av till Skogshöjden innan ny planerad anslutning. Linjen går sex gånger mellan kl. 05–09 samt kl. 14-18 på vardagar.



Figur 6. Busshållplatser och de busslinjedragningar som har frekvent trafik med mer än några enstaka avgångar per dag.

Riktlinjer kring hur det generella kollektivtrafiknätet bör se ut i Trollhättan beskrivs i Stadens trafikstrategi (Trollhättans Stad, 2015). Enligt strategin ska det finnas en busshållplats tillgänglig inom en 400 meters radie för bostäder.

2.4 Bilvägnät

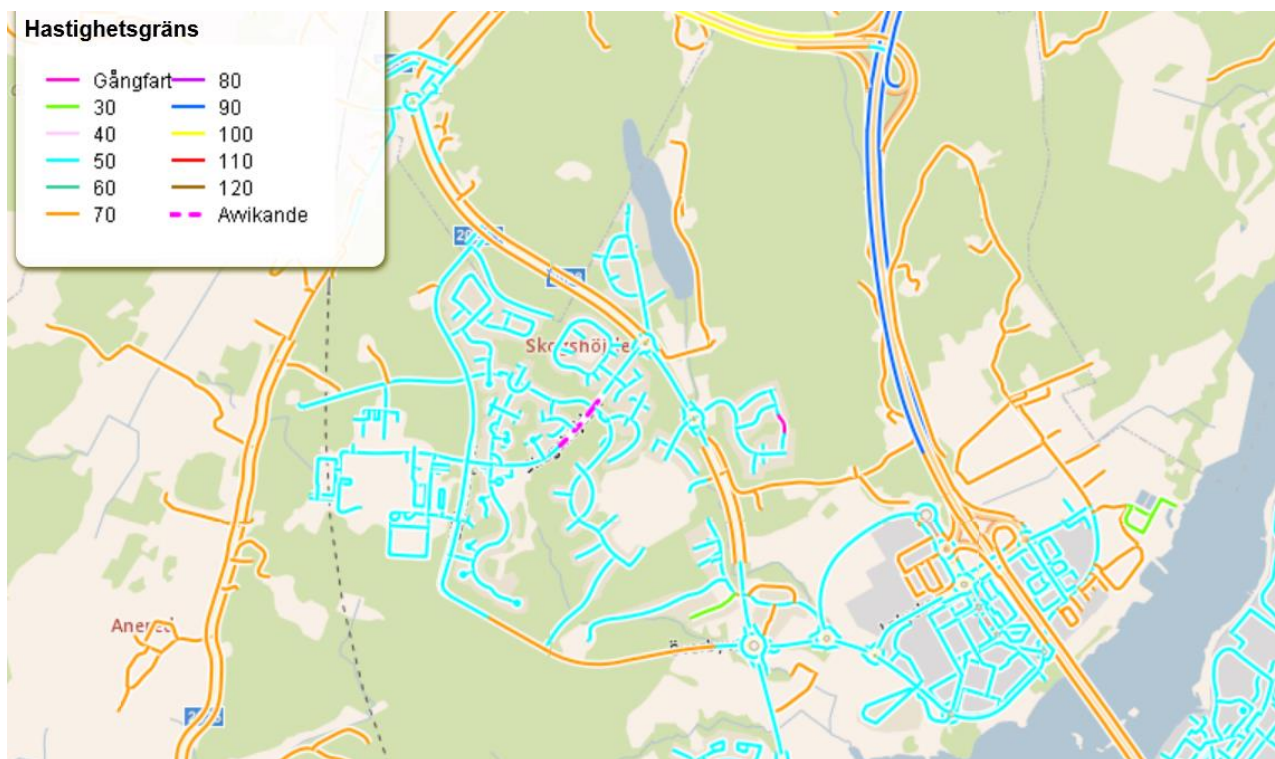
Väg E45-44 liksom Vänersborgsvägen (väg 2028) norr om Skogshöjdsvägen är statliga vägar. I området finns några mindre enskilda vägar såsom Älvåsvägen vid Hults gård söder om planområdet och vägen längs Hultsjön. I övrigt är vägar och gator i området kommunala. Se Figur 7.



Figur 7. Väghållare hämtat från NVDB (Nationell vägdatabas)

Vänersborgsvägen håller delvis på att förvandlas från landsväg till en huvudväg inom tätorten. Hastighetsgränsen längs vägen har ändrats i takt med att dess funktion har förändrats och fler korsningar har tillkommit eller byggts om till cirkulationsplatser. Nu är hastighetsgränsen 50 km/h på vissa sträckor och 70 km/h på andra. Se Figur 8.

Längs Vänersborgsvägen väster om planområdet finns två cirkulationsplatser. I norr finns Skogshöjdsrondellen, i korsningen med Skogshöjdsvägen, och i söder Hultsrondellen, i korsningen med Berghöjdsvägen (se Figur 9). Mellan cirkulationsplatserna gäller hastighetsgränsen 50 km/h.



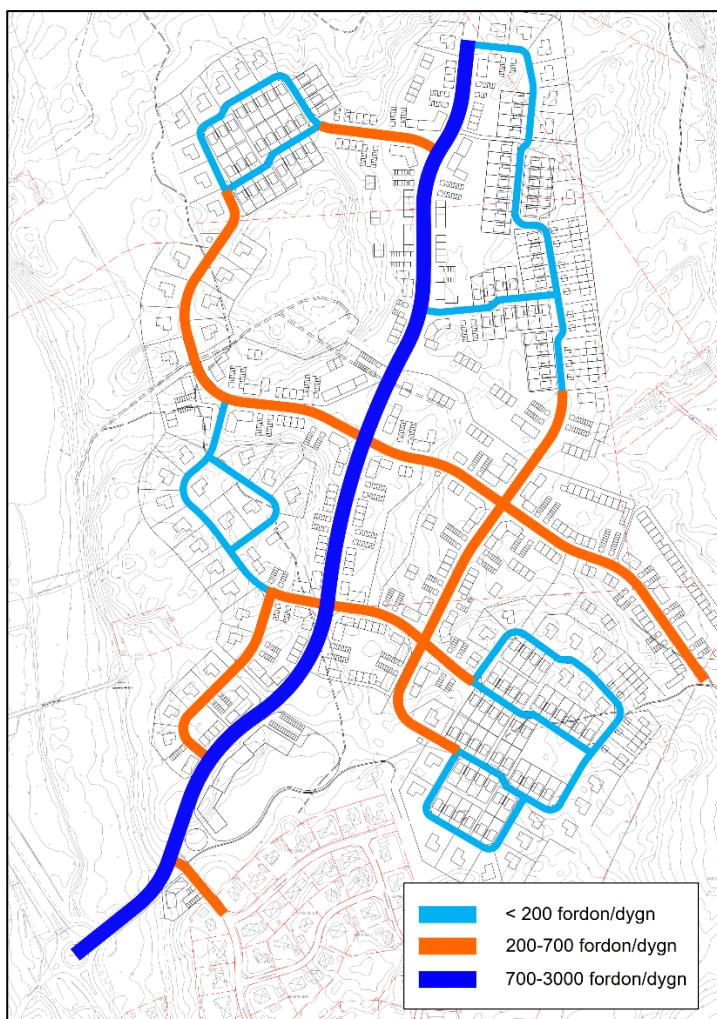
Figur 8. Hastighetsgränser hämtat från NVDB (Nationell vägdatabas)



Figur 9. Hults rondellen, cirkulationsplatsen i korsningen Vänersborgsvägen-Berghöjdsvägen sett från Berghöjdsvägen.

3 Trafikmängder

Trafikmängderna på gatorna inom planområdet har uppskattats med hjälp av genomförd trafikallstring från planerad bebyggelse. Den tillkommande trafikmängden från Hults höjd baseras på antalet planerade bostäder inom planområdet. Trafikverkets trafikallstringsverktyg har använts för beräkning av antal fordonsrörelser och då har 650 bostäder antagits. Det innebär att bedömningar gällande kapacitet blir på säkra sidan. Utifrån lokaliseringen av bostäder och verksamheter har en trafikfördelning av tillkommande resor per dygn (ÅDT) gjorts på gatorna inom planområdet, se Figur 10.

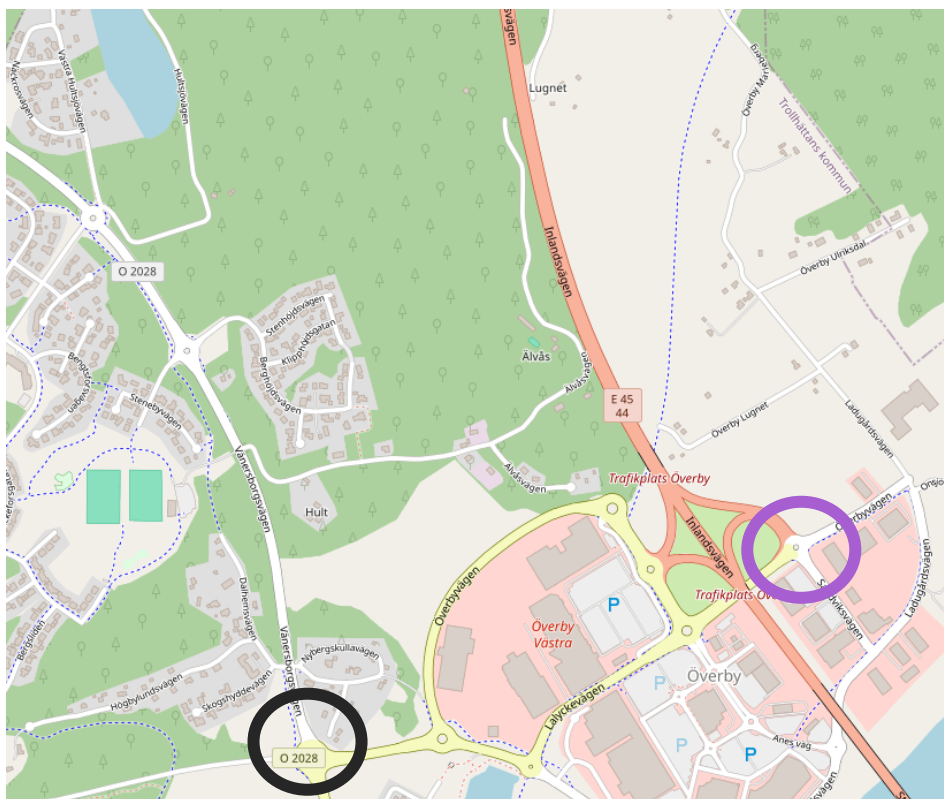


Figur 10. Uppskattad trafikfördelning per dygn inom planområdet.

Trafikmängderna anges som intervall då bedömningen är i tidigt skede och det finns osäkerhetsfaktorer. Trafikmängden i Hultsrondellen bedöms till ca 3000 fordon vilket är samma mängd som i tidigare trafikutredning i skede planprogram (Norconsult, 2022). I utredningen för planprogrammet bedöms det befintliga vägnätet att klara den ökade trafikmängden från planområdet och det är möjligt att ansluta planområdet till Hultsrondellen utan att kapacitetsproblem uppstår. Gatu-parkkontoret i Trollhättans Stad har även studerat Nybergskullarondellen (korsningen Överbyvägen/Vänersborgsvägen, se Figur 11) och bedömer att korsningen klarar den ökade belastningen som planområdet kan förväntas för med sig. En

eventuell ombyggnad av cirkulationen för att öka framkomligheten för biltrafiken skulle föra med sig försämringar för andra trafikantgrupper och för trafiksäkerheten.

För mer utförlig information om trafikmängder på befintligt vägnät samt konsekvenser av dessa efter utbyggnad se tidigare trafikutredning för planprogrammet för Hults höjd (Norconsult, 2022). I denna utredning kompletteras med en bedömning av konsekvenser på Trafikverkets cirkulationsplats öster om E45 vid Överby eftersom det är den korsningspunkt utöver tidigare analyserade korsningspunkter som bedöms bli mest påverkad av tillkommande trafik med anledning av Hults höjd, se Figur 11.

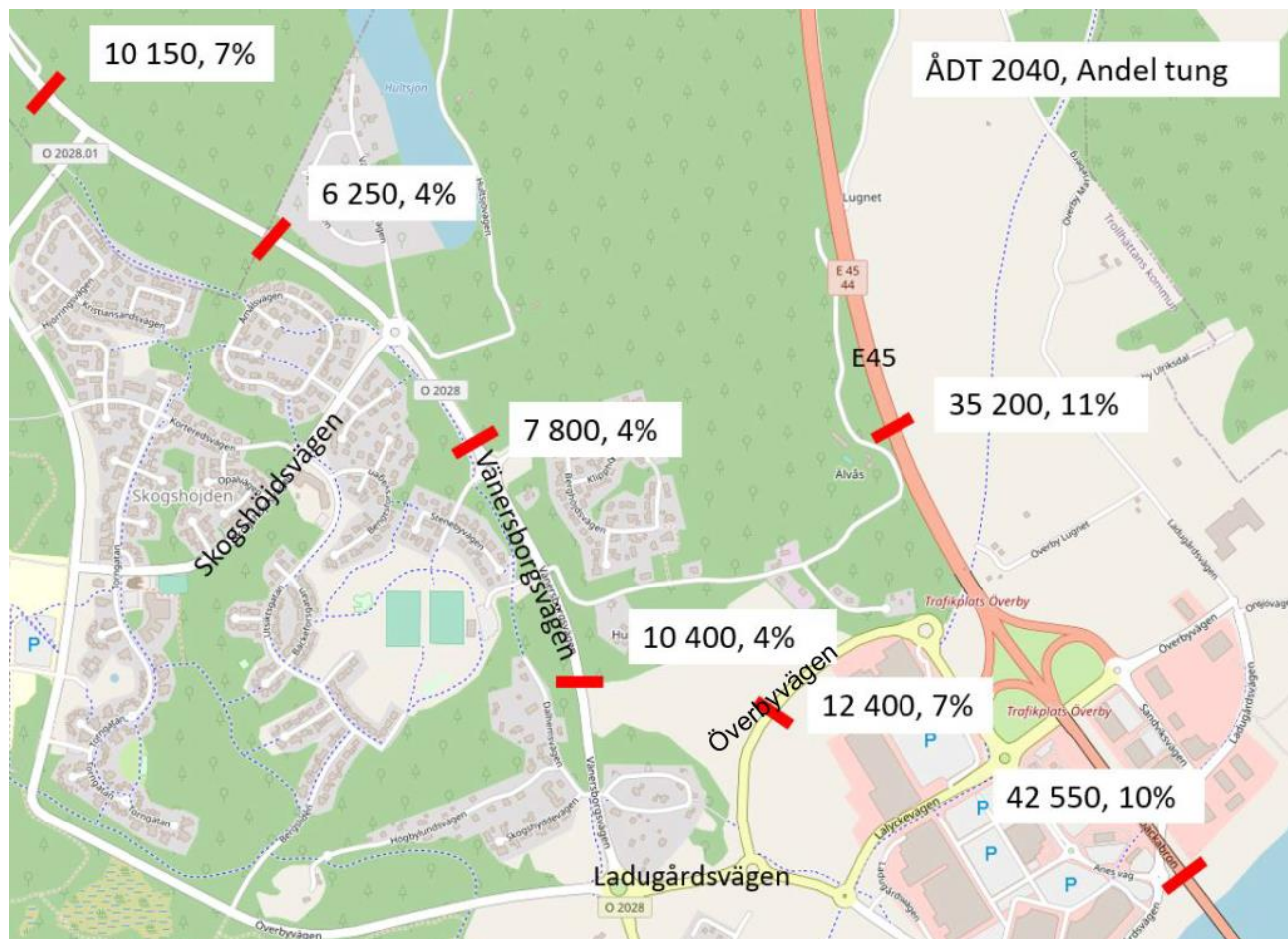


Figur 11. Trafikverkets cirkulationsplats inringad i lila och Nybergskullarondellen inringad i svart.

I trafikutredningen för planprogrammet för Hults höjd så har trafikmängder prognosticerats för olika gator och vägar inom närområdet. Trafikuppgifterna för gator och vägar i närområdet har använts både för kapacitetsberäkningar och som underlag för bullerberäkningar. Trafikuppgifter kring exempelvis trafikplats Överby som ligger längre ifrån planområdet har syftat till att vara underlag för bullerberäkningar, se Figur 12 och Figur 13. Kapacitetsutredningen i planprogrammet är avgränsad till korsningspunkter utmed Vänersborgsvägen och det har inte utförts någon kapacitetsanalys för trafikplats Överby. Antagandet om att trafikplatsen byggs ut enligt ÖP har syftat till att trafiksiffrorna ska vara på säkra sidan som underlag för bullerberäkningar. Nedan följer ett resonemang kring kapaciteten för cirkulationsplatsen öster om E45.

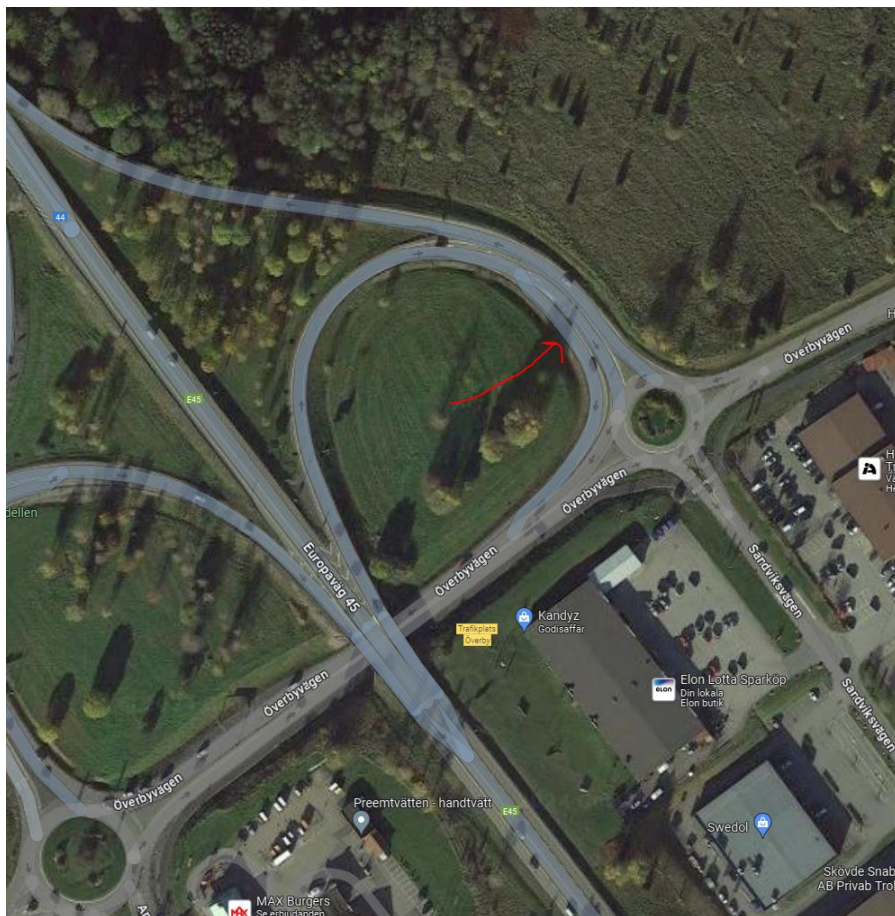


Figur 12. Bedömd trafikmängd år 2030 med exploatering av Hults höjd. ©OpenStreetMap contributors, ODbL 1.0



Figur 13. Bedömd trafikmängd år 2040 med exploatering av Hults höjd, generell trafikökning och ombyggd trafikplats Överby. ©OpenStreetMap contributors, ODbL 1.0

Det bedöms enligt trafikutredningen till planprogrammet max vara ca 600 fordon per dygn som kommer passera Trafikverkets cirkulationsplats öster om E45, vilket motsvarar ca 60 fordon i maxtimmen. Detta är högt räknat då ingen trafik i analysen från planprogrammet antogs ha Överby köpcentrum som målpunkt, utan att all trafik kör vidare till E45, vilket ju är osannolikt. Åtgärder är vidtagna i avfarten från Stallbackabron med separat högersvängfält från avfarten och genom cirkulationsplatsen vilket ökar kapaciteten, se Figur 14. Sedan planprogrammet upprättades har även Stridsbergsbron öppnats och den övergripande kapaciteten för passage över älven har därmed förstärkts. Stridsbergsbron innebär att avfarten i Överby avlastas generellt och att trafik till och från Hults höjd i större omfattning än vad som förutses i trafikutredningen kommer välja Stridsbergsbron som alternativ till passage över älven. Det kan också tilläggas att maxtimmen för trafik kring köpcentrum och maxtimmen för trafik till bostäder skiljer sig då handelsmaxtimmen är på helgen och bostadstrafiken på vardagar. Kapaciteten bedöms därmed tillräcklig och ytterligare analyser och beräkningar bedöms inte nödvändiga.



Figur 14. Trafikverkets cirkulationsplats öster om E45 med separat högersvängfält.

4 Trafikförslag

Trafikförslaget som tagits fram i denna utredning omfattar typsektioner, planutformning och höjdsättning av trafiknätet i Hults höjd.

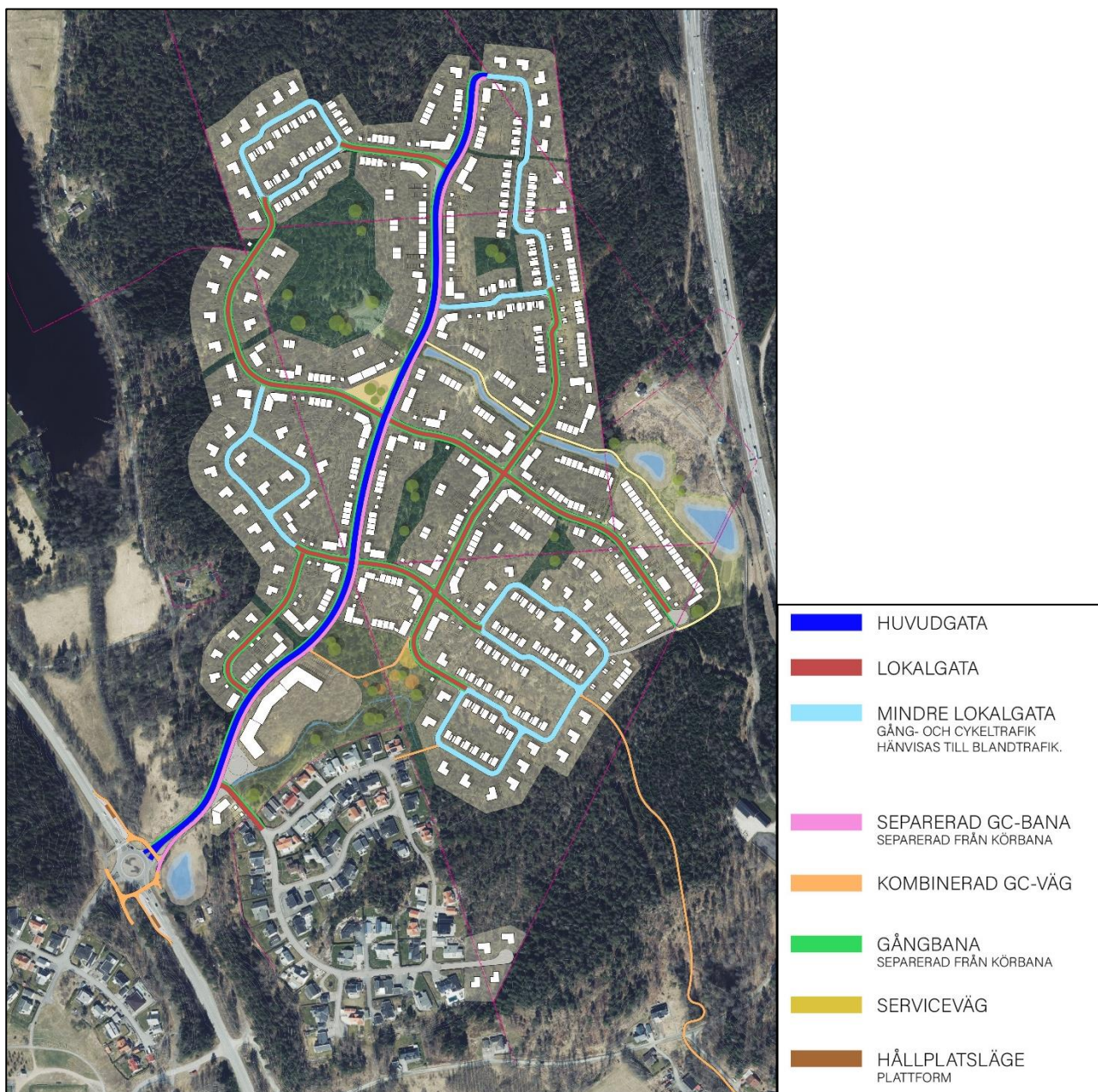
Följande bebyggelseförslag har arbetats fram i samordning med trafikförslaget, se Figur 15. Majoriteten av bebyggelsen är bostäder. Centralt i området föreslås en torgyta som kommer att fungera som en uppsamlingsplats för de boende. Längre söderut i området planeras för en förskola.



Figur 15. Bebyggelseförslag för planområdet Hults höjd.

4.1 Gatutyper

Gatorna inom planområdet har delats in i tre gatutyper: huvudgata, lokalgata och mindre lokalgata. Val av gatutyp för de olika sträckorna har baserats på sträckans karaktär, funktion, omgivande miljö och trafikmängd med målet att uppnå god trafiksäkerhet, framkomlighet och tillgänglighet. Huvudgatan, markerat i mörkblått i Figur 16, utgör uppsamlingsgata till mindre vägar inom Hults höjd och ansluter till Hultsrondellen i befintligt gatunät i söder. Lokalgatorna, markerade i röd färg, ansluter till huvudgatan och är länken mellan huvudgatan och de mindre lokalgatorna som går ut till bebyggelsen i utkanterna av området, markerat i ljusblått.



Figur 16. Gatutyper inom gatunätsstruktur i planområdet Hults höjd.

Som visas i Figur 16 föreslås huvudgatan ha en längsgående separerad gång- och cykelbana på östra sidan samt en gångbana på västra sidan av vägen. Detta eftersom flödet av cyklister och gående antas vara som störst längs uppsamlingsgatan och en separering anses vara lämpligt för att uppnå en god trafiksäkerhet. Längs lokalgatorna föreslås gångbanor på båda sidor utav gatan och att cyklister cyklar i blandtrafik tillsammans med motorfordonen. Längs de mindre lokalgatorna, som är lokaliserade längst in i planområdets bostadsområde, föreslås alla trafikslag använda samma yta. Även placering av friliggande gång- och cykelvägar (GC) redovisas i figuren ovan.

Gatunätsstrukturen består av ett sammanhängande nät med få återvändsgator för att undvika att stora ytor behöver tas upp för vändplatser samt för att det ska vara enkelt att röra sig inom hela området.

Om Vänersborgs kommun i framtiden exploaterar norr om planområdet kan det bli aktuellt med linjebusstrafik genom planområdet. Utrymme har därför avsatts för ett hållplatsläge centralt i planområdet, vid markerad torgyta i Figur 15. Majoriteten av de boende i området får då under 400 meter till det nya hållplatsläget. Avståndet till hållplatserna vid Hults rondellen samt Skogshöjds rondellen varierar mellan cirka 100 meter och 1000 meter för de boende i Hults höjd. Trollhättans Stad har ett mål vad gäller kollektivtrafik som innebär att resenärer ska ha maximalt 400 meter till närmsta hållplatsläge.

4.2 Dimensionerande förutsättning

Följande dimensionerande förutsättningar används för dimensionering av gatunätet. Dimensionerande förutsättningar kring utrymmesklass och fordon samt för cykel- och gångbanor ligger till grund för framtagandet av typsektionerna för de olika gatutyperna.

De styrande dokumenten för dimensionering är Trafikverkets *Vägars och gators utformning* publikation 2022 samt Göteborgs stads *Teknisk handbok* version 2023:1 (Trafikverket, 2022A; Trafikverket, 2022B; Trafikverket, 2022C; Göteborgs Stad, 2023A; Göteborgs Stad, 2023B)

4.2.1 Fordon, hastighetsgräns och utrymmesklass

Eftersom huvudgatan antas trafikeras av busstrafik på sikt föreslås att körbanan förbereds för att kunna breddas vid tillkommande busslinje. Därför dimensioneras huvudgatan efter att två normalstora lastbilar (Lbn) ska kunna mötas i ett första skede och att två boogiebussar (Bb) ska kunna mötas vid en framtida breddning för busstrafik. Möte mellan två tunga fordon bedöms förekomma förhållandevis sällan eftersom gatunätet är inom ett bostadsområde. Därför behöver möte mellan tunga fordon vara möjligt men framkomligheten tillåts vara begränsad.

Lokalgatorna dimensioneras efter att lastbil (Lbn) och personbil (P) ska kunna mötas. På de mindre lokalgatorna ska sopbilar (Los) och lastbil kunna ta sig fram och mötas med personbil på huvuddelen av sträckorna, men inte i alla kurvor.

Utrymmesklassen skiljer sig åt mellan huvudgatans två möjliga utformningar. Linjeföringen utav huvudgatan medför att utrymmesklass kommer att variera längs sträckan, där mer utrymme kommer att finnas på raksträckor jämfört med i kurvor. I ett första skede dimensioneras huvudgatan efter utrymmesklass B på raksträckor enligt tabell 5.8 i *Krav – VGU, Begrepp och grundvärden*, se Tabell 1 och Figur 17 nedan. Utrymmesklass B på sträcka innebär att det krävs en hastighetssänkning vid möte (Trafikverket, 2022A). Utrymmesklassen bedöms ge en mindre god körkomfort för fordonsförare jämfört med klass A men god trygghet/säkerhet om trafikanterna anpassar hastighet. Om buss i framtiden trafikerar området kan huvudgatan breddas för busstrafik och gatan kommer i så fall ha utrymmesklass A på raksträckor.

Lokalgatorna dimensioneras efter utrymmesklass A (Trafikverket, 2022A). Alla gator inom området dimensioneras efter hastighetsgräns 30/40 km/h i Tabell 1. Bashastighet idag är 50 km/h.

Tabell 1. Sidoavståndsmått, Tabell 5.8 i Krav-VGU, Begrepp och grundvärden (Trafikverket, 2022A).

VR	80		60		30/40		
Utrymmesklass	A	B	A	B	A	B	C
u	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15
v – P	0,70	0,40	0,40	0,20	0,20	0,10	0,10
v – L	0,70	0,40	0,40	0,20	0,20	0,10	0,10
h>0,2m – P	0,9	0,70	0,70	0,50	0,50	0,40	0,40
h>0,2m – L	0,9	0,70	0,70	0,50	0,50	0,40	0,40
a – C/P; G/P	0,80	0,60	0,50	0,40	0,40	0,20	0,20
a – L/L; C/L; G/L	1,30	1,00	1,00	0,70	0,70	0,50	0,40
a – P/P; P/L	1,00	0,70	0,70	0,50	0,35	0,35	0,35
a – p/P; l/P	0,90	0,70	0,70	0,50	0,35	0,35	0,35
a-l/L	1,10	0,90	0,80	0,60	0,50	0,40	0,40

Förklaringar:

u: Avstånd mellan uppställt fordon och vägbanekant

v: avstånd mellan fordon i rörelse och vägbanekant (med eller utan kantstöd)

h: avstånd mellan fordon i rörelse och ett minst 0,2 m högt hinder vid eller utanför vägbanan.

a: avstånd mellan två fordon i rörelse, möte eller omkörning

C: cyklist, eller rullstolsburen

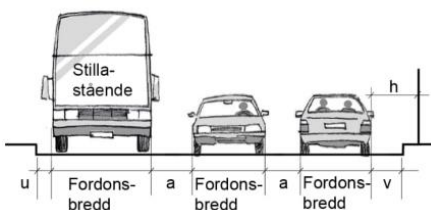
G: gående

P: Personbil i rörelse

p: Stillastående personbil

L: Lastbil, buss eller spårvagn i rörelse

l: Stillastående lastbil eller buss



Figur 17. Förklaring sidovståndsmått (Trafikverket, 2022A).

Enligt VGU har typfordon boogiebuss, lastbil samt sopbil har en bredd på 2,55 meter och en personbil 1,9 meter (Trafikverket, 2022A).

På grund av gatornas linjeföring kommer breddningar behövas i vissa kurvor för att klara av kraven på avstånd mellan fordon och till kantsten för vald utrymmesklass. Att gatunätet följer kraven för vald utrymmesklass har kontrollerats med körspårsanalys.

4.2.2 Hinderfri bredd

I Göteborg Stads Tekniska handbok presenteras krav på hinderfri bredd mellan gångbana och föremål vid sidan av vägen enligt nedan, se Tabell 2 (Göteborgs Stad, 2023A).

Tabell 2. Hinderfri bredd gångbana enligt Teknisk Handbok (Göteborgs Stad, 2023A)

Hindertyp	Minsta sidoavstånd från gångbana till hinder (m)	Anmärkning
	Normal standard	
Fasta, enstaka hinder lägre än 0,2 m (t ex enstaka trappsteg, kantsten mm)	0,0 m	
Fasta, enstaka hinder 0,2 m och högre (t ex papperskorgar, elskåp, belysningsstolpar, möbler, utrustning, träd mm)	0,15 m	
Långsträckta hinder (t ex staket, bullerplank, häck, räcken, fasad)	0,5 m	Vid långsträckta hinder hårdgörs/ordnas den hinderfria remsan vid sidan av banan så att remsan lätt kan skötas/nyttjas. Gräns till bana kan tydliggöras med plattor/materialskillnad eller dylikt (anpassas till platsen).
Vägmärken	0,15 m	Läs mer under avsnitt 30B Skyltsättning.
Utstickande/nerhängande hinder (t ex skärmtak, fasadskyltar, blad/grenverk mm placerade under fri höjd)	0,5 m	Avstånd till trädstam - se 'enstaka hinder'. Beskrävningsbehov minimeras genom väl tilltaget planteringsavstånd till C-/GC-bana.

Hinderfri bredd mellan gångbana och fasad bör därför inte understiga 0,5 meter.

Enligt Trollhättans Stads egna önskemål bör minsta bredd mellan kantstenar vara 3,5 meter för att framkomligheten för drifforon ska fungera.

4.2.3 Cykel- och gångbana

I VGU beskrivs att en dubbelriktad gång- och cykelbana om möjligt bör vara 2,2 meter (Trafikverket, 2022C) exklusive skyddsremsa, vilket föreslås i utredningen.

Skyddsremsan bör enligt Teknisk handbok vara minst 0,5 meter mellan cykel och biltrafiken (Göteborgs Stad, 2023A).

Rekommendationer kring gångbanor är i VGU kopplade till Boverkets föreskrift ALM, BFS 2011:5. Enligt Boverkets bör en gångyta vara 2,0 meter bred, vilket efterföljs i utredningen. Hänsyn har också tagits till kravet på hinderfri bredd.

Enligt Teknisk handbok är normal standardbredd för en kombinerad gång- och cykelbana 3 meter vilket rekommenderas för de friliggande GC-stråken i området (Göteborgs Stad, 2023A)

Gång- och cykelvägar behöver ha låg längslutning om de ska uppnå god standard för alla – rullstolsburna, barnvagnar, rörelsehindrade, cyklister m.fl. Enligt VGU ska en gångyta ha maximalt 2% längslutning (Trafikverket, 2022C). Undantag kan dock medges efter motivering och godkännande från beställare. Största rekommenderade och godtagbara längslutning på cykelbanor och gemensamma gång- och cykelbanor finns också beskrivet i VGU, se Tabell 3.

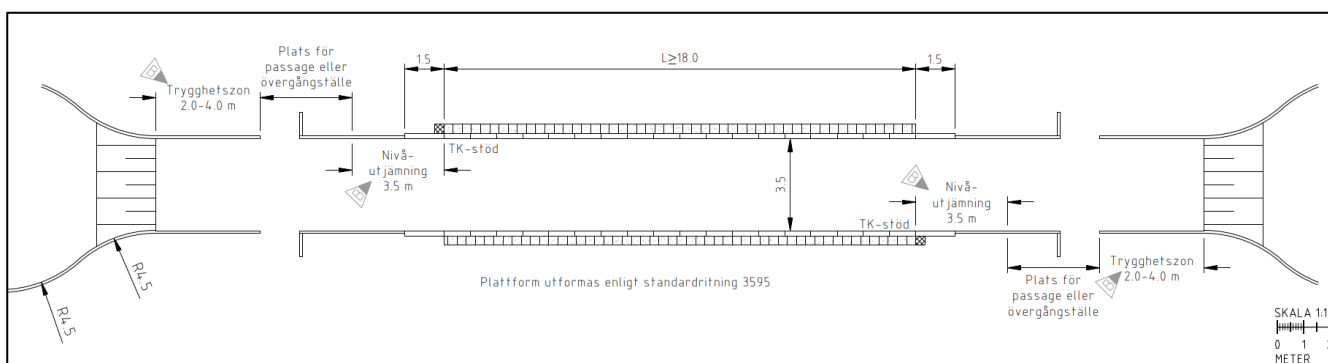
Tabell 3. Största längslutning på cykelbana/GCM-väg enligt VGU (Trafikverket, 2022C).

Nivåskillnad	Största lutning	Största godtagbara lutning *)
<1 m	5%	8 %
1-2 m	5 %	8 %
2-4 m	4 %	8 %
4-6 m	3 %	8 %
6-8 m	2,5 %	7 %
>8 m	2 %	7 %

*) Efter motivering och Beställarens godkännande får värden för "största godtagbara lutning" tillämpas. För tillfart till planskild GCM-passage bör motiv för att ha större lutningar än 5 % vara tunga eftersom alternativ färdväg för personer med rörelsesnedsättning sällan finns inom rimligt avstånd.

4.2.4 Busshållplats

Busshållplatsen som föreslås längs huvudgatan utformas enligt standard för dubbel stopphållplats (timglashållplats) i Göteborgs Tekniska Handbok, se Figur 18 (Göteborgs Stad, 2025). Detta innebär att körbanans bredd minskar ner till ett körfält förbi hållplatsens plattformar.



Figur 18. Utformning av dubbel stopphållplats (Göteborgs Stad, 2025).

Passagera över vägen vid busshållplatsen utformas som gång- och cykelpassager för att både fotgängare och cyklister ska kunna korsa vägen på ett trafiksäkert sätt vid platsen. Körbanebreddens mellan plattformarna är 3,5 meter för att uppfylla Trollhättans stads önskemål av minsta bredd mellan kantsten.

Plattformarnas bredd dimensioneras efter plattformstyp 1 enligt Trafikverket (Trafikverket, 2022B). Detta innebär att utrymme för väderskydd finns på båda sidor utav vägen och plattformens bredd föreslås vara totalt 3,5 meter. Busshållplatserna utformas även med plats för 0,5 meter bred skyddsremsa mellan plattformar och bakomliggande gång- och cykelvägar.

I VGU beskrivs krav på att plattformar ska luta maximalt 2 % för att tillgängligheten ska vara god (Trafikverket, 2022B) och detta krav uppnås i trafikförslaget.

4.2.5 Sikt

Sikten har kontrollerats för motorfordon och cyklister som rör sig i gatunätet längs alla gator och i alla korsningar i vägnätet. Inom siktområdet får inga hinder som skymmer sikten finnas. Detta innebär att inget hinder över 0,8 meter över höjdbanan får förekomma inom siktområdet (Göteborgs Stad, 2023B).

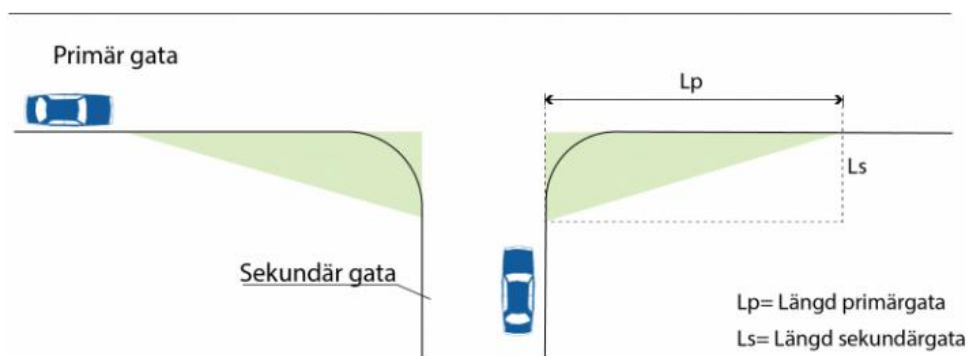
Sikt i korsning kontrolleras enligt riktlinjer i Göteborgs Stads Tekniska handbok, se Tabell 4 och Figur 19 (Göteborgs Stad, 2023B). Siktområdets storlek används för dimensionerande hastighet 40km/h för personbil i korsningar mellan huvudgatan och lokalgatorna. Detta innebär att siktsträckan på primärvägen bör vara minst 25 meter enligt god standard. I korsningarna där en mindre lokalgata ansluter till en annan mindre lokalgata används siktkraven för lågfart. Detta innebär en 10 meter lång siktsträcka längs primärvägen. Cyklisternas siktområde dimensioneras i korsningspunkter efter hastighet 30 km/h i Tabell 4. Kravet på siktsträcka för cyklister blir därmed 17 meter längs primärgatan.

Tabell 4. Siktsträcka i korsning (Göteborgs Stad, 2023B).

Tabell Siktsträckor

Hastighet primärgata (km/h)	God standard		Mindre god standard	
	Längd Lp primärgata (m)	Längd Ls sekundärgata (m)	Längd Lp primärgata (m)	Längd Ls sekundärgata (m)
Lågfart	10	3	7	3
30 km/h	17	5	10	3
40 km/h	25	5	17	3
50 km/h	40	5	30	3

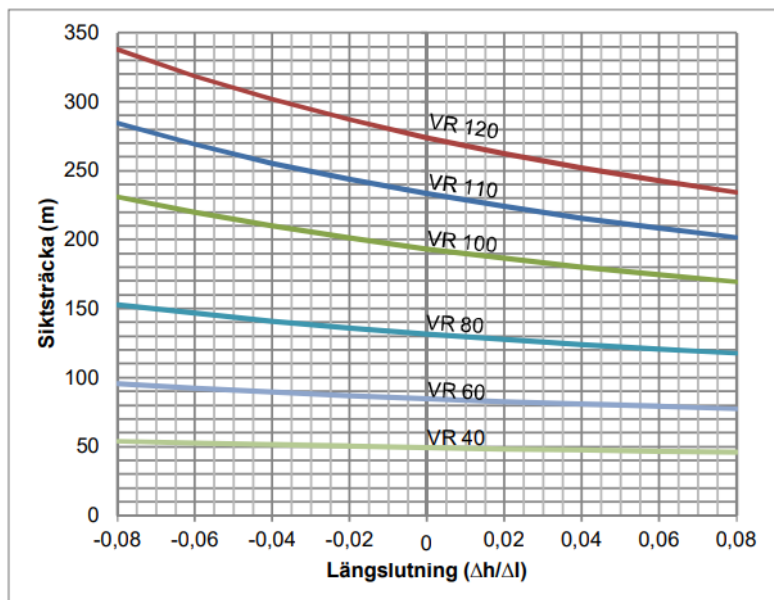
Stadsmiljöförvaltningen avgör gatans klassning. Cyklisternas dimensionerade hastighet är 30 km/h



Figur 19. Illustration siktsträcka i korsning med väjningsplikt (Göteborgs Stad, 2023B).

Längden på sekundärgatan, Ls antas vara 5 meter vid dimensionering efter 40 km/h enligt standard. Vid förekomsten av en gång- och cykelpassage längs primärgatan räknas Ls vara 5 meter från ytterkanten av passagen. Vid lågfartsområden behöver Ls vara 3 meter.

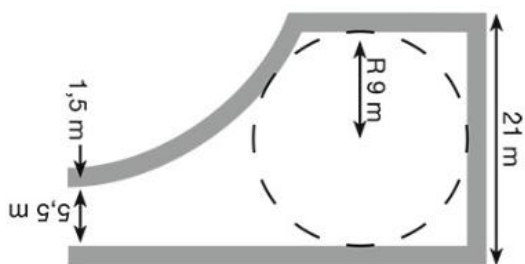
Siktområdets storlek på sträcka kontrolleras med hjälp av Trafikverkets krav, med dimensionerande hastighet 40 km/h längs huvudgatan och lokalgator (Trafikverket, 2022B), se Figur 20. Detta innebär att siktsträckan längs huvudgatan behöver vara 50 meter.



Figur 20. Riktvärden siktsträcka för personbil vid nybyggnad eller förändring (Trafikverket, 2022C).

4.2.6 Vändplats

Vändplatser inom området dimensioneras efter att en sopbil (Los) ska kunna vända utan att behöva backa. Enligt Göteborgs Stad bör vändytans radie vara minst 9 meter, se Figur 21 (Göteborgs Stad, 2023A).



Figur 21. Typfordon Los vänder utan backning (Göteborgs Stad, 2023A).

4.3 Typsektioner och gaturumsbeskrivning

Typsektioner för huvudgatan, lokalgatorna och de mindre lokalgatorna presenteras i Figur 22 - Figur 25. För samtliga gatutyper förutsätts huvudsaklig vägdagvattenhantering genom avrinning till brunnar och ledningar.

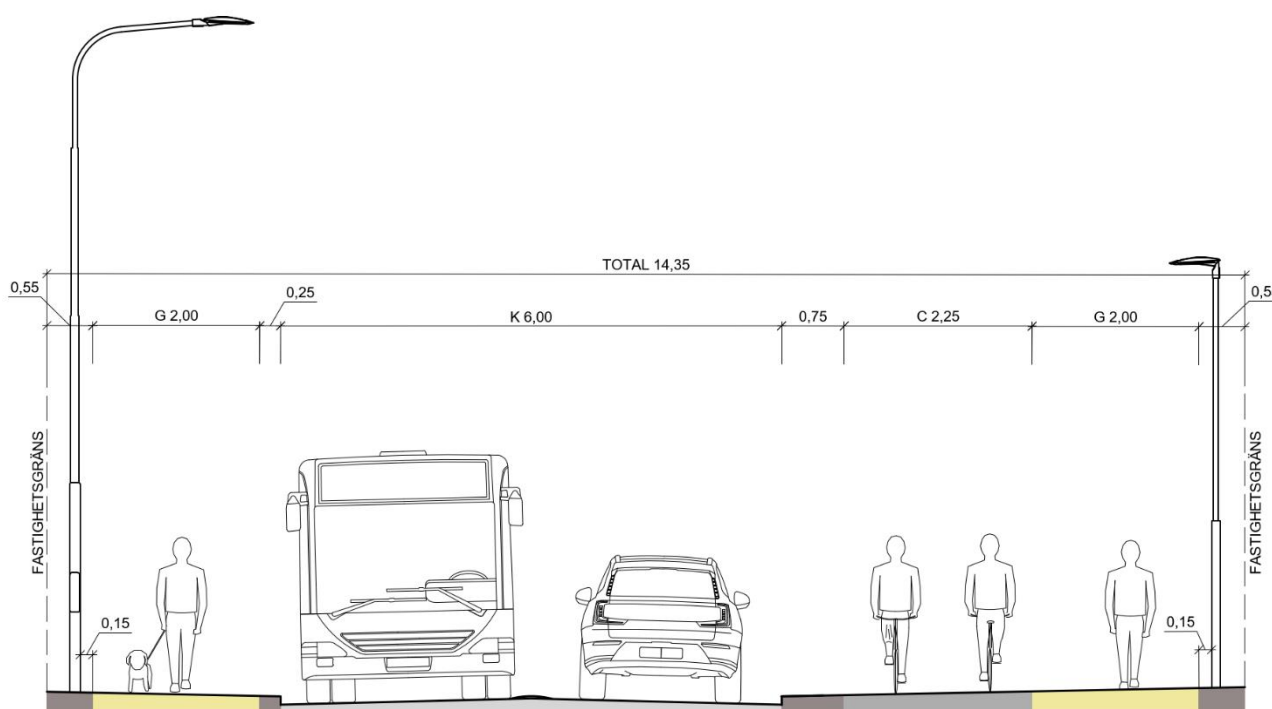
4.3.1 Huvudgata

Huvudgatan föreslås ha en totalbredd på 14,35 meter, se Figur 22. I ett första skede föreslås körbanan ha en bredd på 6 meter. På grund av möjlig tillkommande busstrafik i ett senare skede anpassas gatan så att körbanan kan breddas med 0,25 meter på vardera sida, vilket skapar en körbanebredd på 6,5 meter, se Figur 23. Körbanebredden på huvudgatan behöver breddas i vissa kurvor längs sträckan för att två tunga fordon ska kunna mötas på dessa delsträckor.

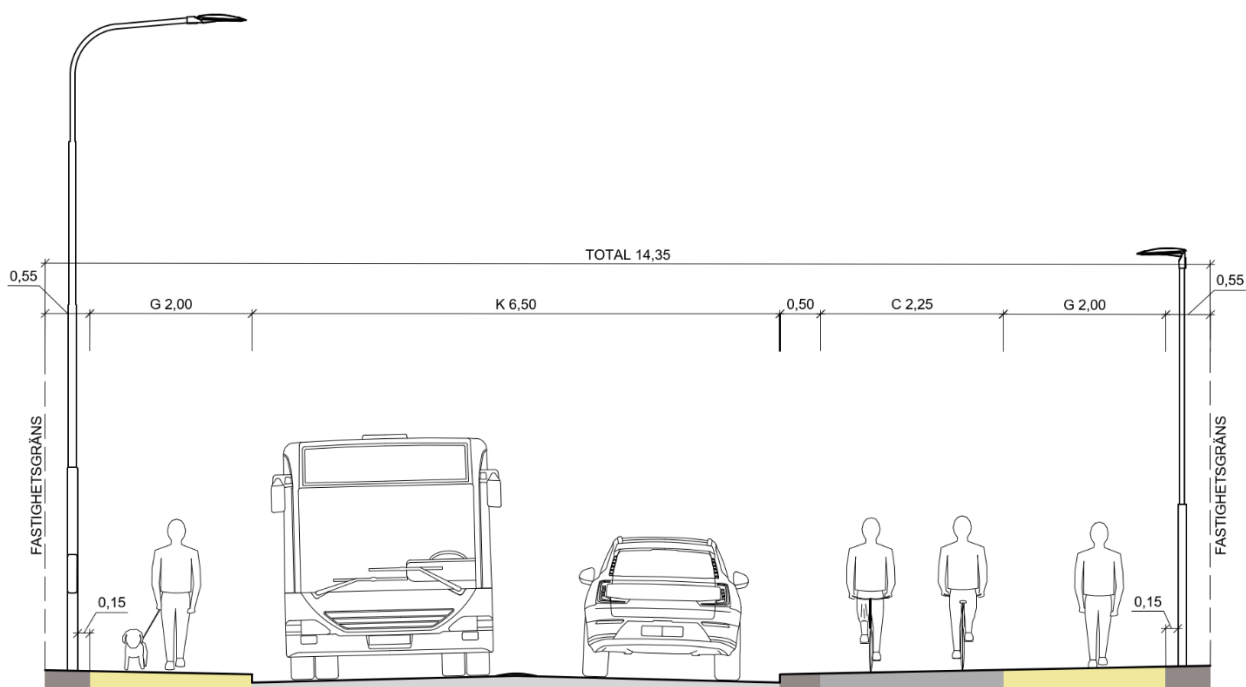
Cykel- och gångtrafikanter är separerade från varandra med en dubbelriktad cykelbana öster om körbanan och gångbanor på båda sidor.

Vad gäller vattenavrinning föreslås körbanan få dubbelsidigt tvärfall med en lutning på 2,5%.

Belysning på båda sidor utav vägen föreslås. På västra sidan föreslås en 8 meter hög belysningsstolpe och på östra en 6 meter hög stolpe.



Figur 22. Typsektion för gatutyp huvudgata utan busstrafik



Figur 23. Typsektion för gatutyp huvudgata med busstrafik

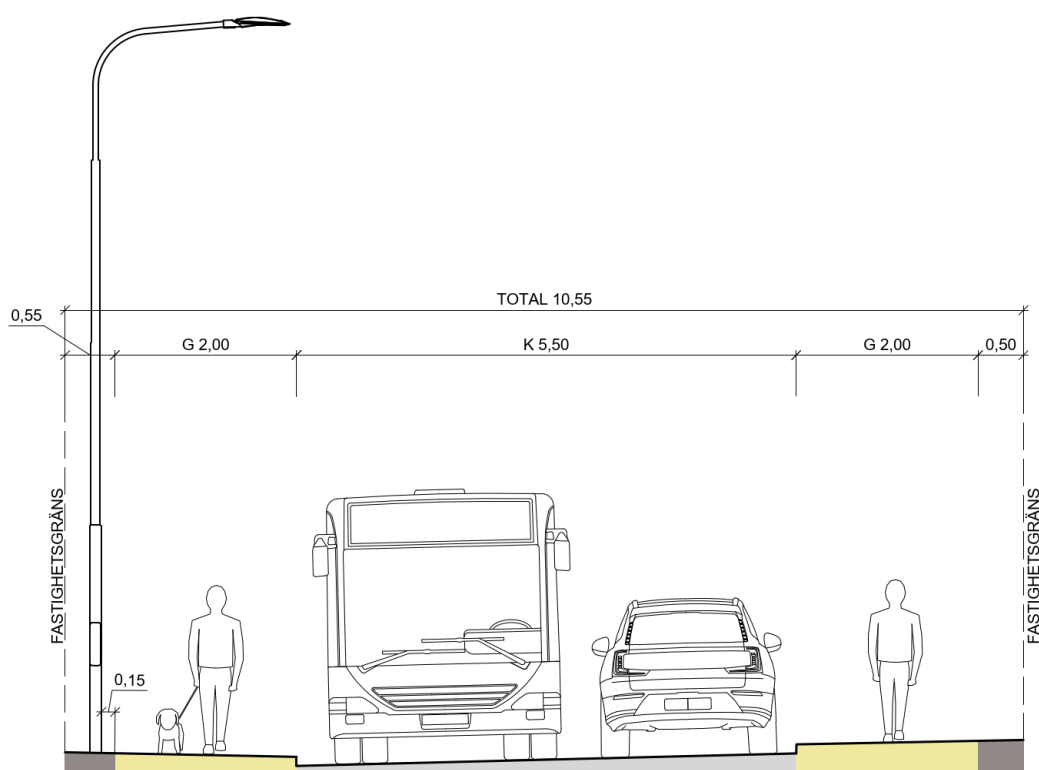
4.3.2 Lokalgator

Totalbredden på lokalgatorna föreslås vara 10,55 meter, se Figur 24. Körbanebredden 5,5 meter är vald så att en lastbil och personbil kan mötas längs gatorna. På grund av linjeföringen breddas körbanan i vissa kurvor för att möte ska vara möjligt.

Gångbanor föreslås på vardera sida utav vägen och cyklister kommer att dela ytan tillsammans med motorfordon och därmed cykla i blandtrafik.

Körbanan är utformad med enkelsidigt tvärfall för vattenavrinning, med en lutning på 2,5 %.

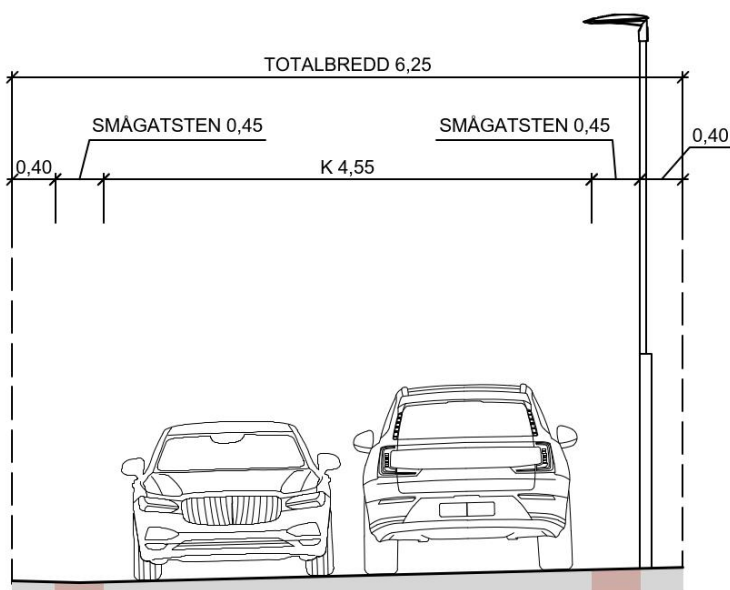
På lokalgatorna föreslås en ensidig belysning med stolpar med en höjd på 8 meter.



Figur 24. Typsektion för gatutyp lokalgata

4.3.3 Mindre lokalgator

De mindre lokalgatorna föreslås utformas för blandtrafik för alla trafikslag med hastighetsreducerande åtgärder. Gatorna föreslås utformas med längsgående ytskikt med avvikande beläggning, förslagsvis smågatsten, i vardera sidan, se Figur 25. Den avvikande beläggningen smalnar av körbanan visuellt, men möjliggör fortfarande för driftfordon att köra på beläggningen vid behov. I korsningspunkter samt vid anslutande gångstigar kan avvikande ytskikt väljas för att tydliggöra dessa platser. En ensidig belysning föreslås med 6 meter höga stolpar. Vid utvalda platser längs gatorna föreslås förskjutningar för att hålla ner hastigheten.



Figur 25. Typsektion för gatutyp mindre lokalgata

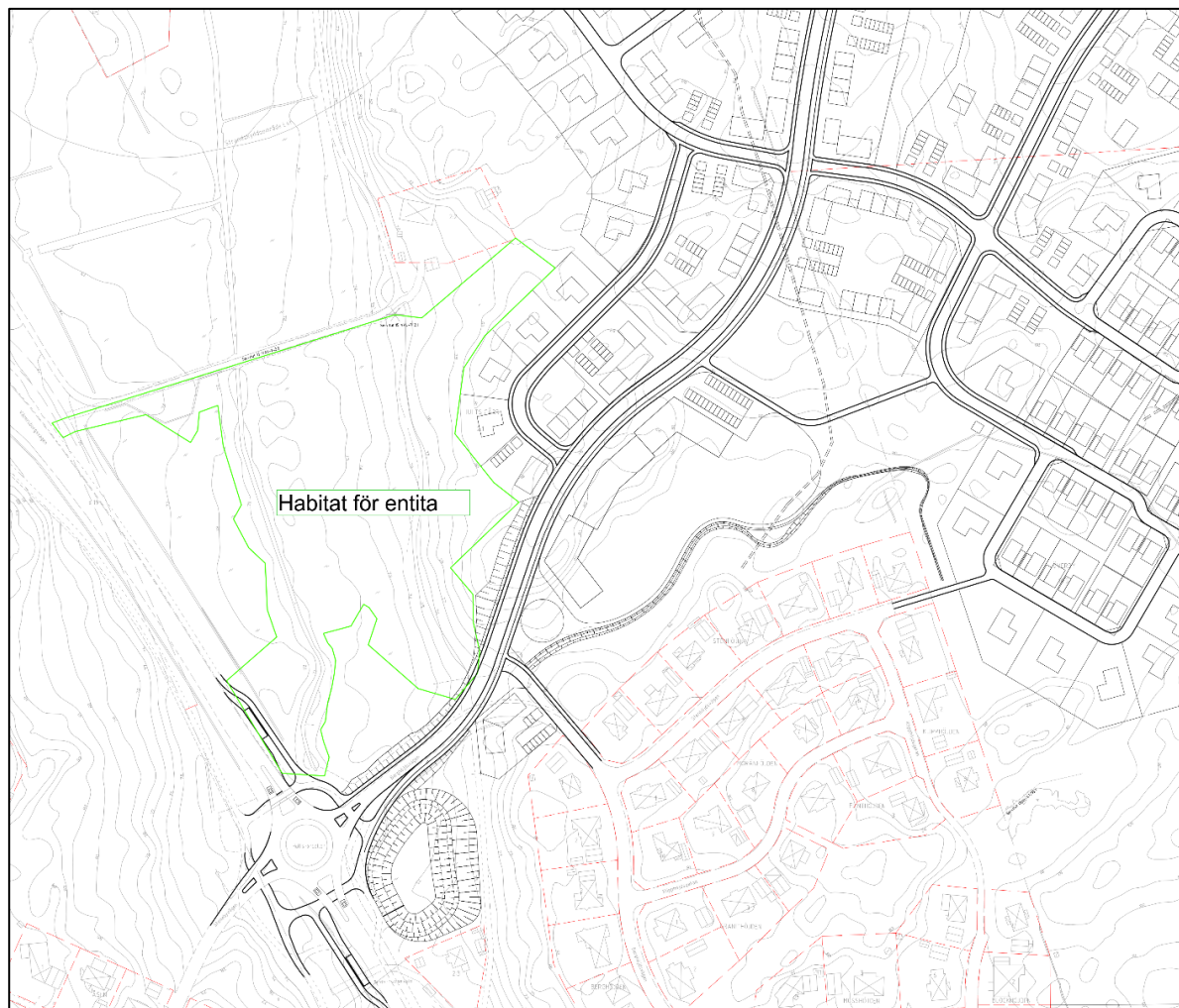
4.4 Planutformning

4.4.1 Översikt

Planutformningen omfattar alla gator inom det framtida bostadsområdet i Hults höjd, med anslutning vid Hultsrondellen längs Vänersborgsvägen se Bilaga 1 Planritningar. Beläggningskanterna för huvudgatan är anpassade efter scenariot där buss trafikerar planområdet. Förslaget har därför kontrollerats med körspår för bussar (Bbn).

4.4.1.1 Alternativ placering av infartssträcka

Flera alternativa placeringar av den första delsträckan efter anslutningen med Vänersborgsvägen har studerats med anledning av att det identifierats lämpliga habitat för entita i närheten. Se Alternativstudie Infartsväg (Norconsult, 2024) för mer utförlig beskrivning. Valt alternativ medför att habitatet undviks samt möjliggör bebyggelse på båda sidor om gatan, se Figur 26.



Figur 26. Vägsträckning förbi habitat för entita.

4.4.2 Busshållplatser

4.4.2.1 Hållplatsläge Hults höjd

Det kan bli aktuellt med linjebusstrafikering på huvudgatan genom området. Huvudgatan kommer därför att förberedas för att kunna breddas den dagen det blir aktuellt, se typsektioner i Figur 22 och Figur 23 ovan. Utrymme har också reserverats för att kunna anlägga en busshållplats centralt i området vid den föreslagna torgytan i bebyggelseförslaget, se Figur 27. Hållplatsen föreslås utformas som en dubbel stopphållplats (timlashållplats) och medför att målet om maximalt 400 meter till hållplats kan uppnås.

Hållplatslägen i vardera riktningen placeras mitt emot varandra och bussar stannar i körbanan. Körbanan smalnas av till ett körfält förbi plattformarna. Övrig trafik väntar därför in bussen när den stannar för att hämta/lämna resenärer vid hållplatsläget. Plattformarna har utformats utifrån VGU:s principutformning för plattform för busshållplats, typ 1 och plats för väderskydd har därmed tagits i anspråk (Trafikverket, 2022B). Busshållplatserna utformas även med plats för 0,5 meter bred skyddsremsa mellan plattformar och bakomliggande gång- och cykelvägar.

Den separerade gång- och cykelbanan leds bakom plattformen öster om körbanan. Gångbanan på västra sidan av körbana kan ledas ut i torgytan i höjd med hållplatsläget eller fortsätta bakom hållplatsen beroende på hur torgytan utformas.

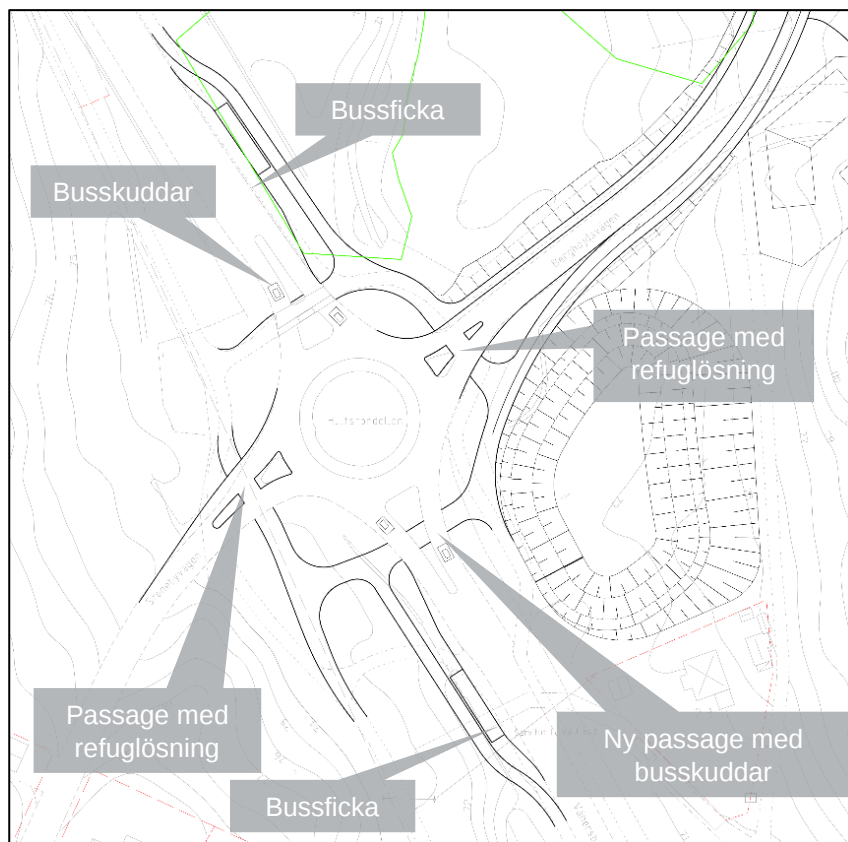
Fram tills att en busshållplats eventuellt anläggs föreslås att ytan för plattform och refug användas som grönyta eller möbleras, vilket skapar en trevlig miljö för de som rör sig vid torgytan.



Figur 27. Utformningsförslag ny busshållplats vid torgytan centralt i Hults höjd.

4.4.2.2 Hållplatslägen Vänersborgsvägen

Utmed Vänersborgsvägen föreslås busshållplatser anläggas vid Hultsrondellen för att tillgängligheten från Hults höjd ska bli bättre. Hållplatserna föreslås bli fickhållplatser, Figur 28. I samband med anläggandet av busshållplatser föreslås även att en ny passage anläggs över Vänersborgsvägen söder om cirkulationen samt att passagerna över planområdets huvudgata och Stenebyvägen byggs om och utformas med refug. Vid Vänersborgsvägens passager föreslås busskuddar för att höja trafiksäkerheten. Cirkulationsplatsen föreslås även att få en mer stadsmässig utformning med kantstenar.



Figur 28. Utformning av bussfickor vid Vänersborgsvägen.

4.4.3 Passager

På lokalgator och mindre lokalgator föreslås passager vara i blandtrafik med fordonstrafiken. Även här finns möjlighet att förhöja passager som hastighetssänkande åtgärd. Detta bör utredas vidare i kommande skede.

4.4.3.1 Huvudgatan

Passagen i östra benet av Hults rondellen föreslås anläggas med refug likt övriga passager i cirkulationsplatsen. För att ytterligare öka trafiksäkerheten för gående och cyklister föreslås också busskuddar i Vänersborgsvägen, se Figur 28.

Längs huvudgatan föreslås förhöjda korsningar vid två platser, där gatustrukturen är utformad med fyrvägs korsningar, se Figur 29. Detta för att skapa trafiksäkra passager där fotgängare och cyklister naturligt passerar huvudgatan. Det kan även vara lämpligt att anlägga en förhöjning över huvudgatan vid anslutningen till förskolan, både för att sänka hastigheten vid passagen och på sträckan förbi förskolan. Övriga passager över huvudgatan föreslås vara i blandtrafik i gatan. Detta bedöms vara det mest lämpliga alternativet för att skapa gena stråk för gång- och cykeltrafikanter som behöver korsa gatan.



Figur 29. Placering av förhöjda korsningar och passager.

Eftersom busstrafik eventuellt kommer att trafikera huvudgatan i ett senare skede är det viktigt att ramperna vid en förhöjning anpassas enligt VGU:s rekommendation så att körningen blir bekväm för bussarna (Trafikverket, 2022C).

4.4.3.2 Lokalgator och mindre lokalgator med anslutning huvudgatan

Gång- och cykelbanorna längs med huvudgatan föreslås bli genomgående och förhöjda. Denna lösning föreslås för alla gator som ansluter mot huvudgatan, på båda sidorna av huvudgatan. För att förstärka att gång- och cykelbanan är genomgående kan gångbanan få en avvikande markbeläggning, se Figur 30 nedan.

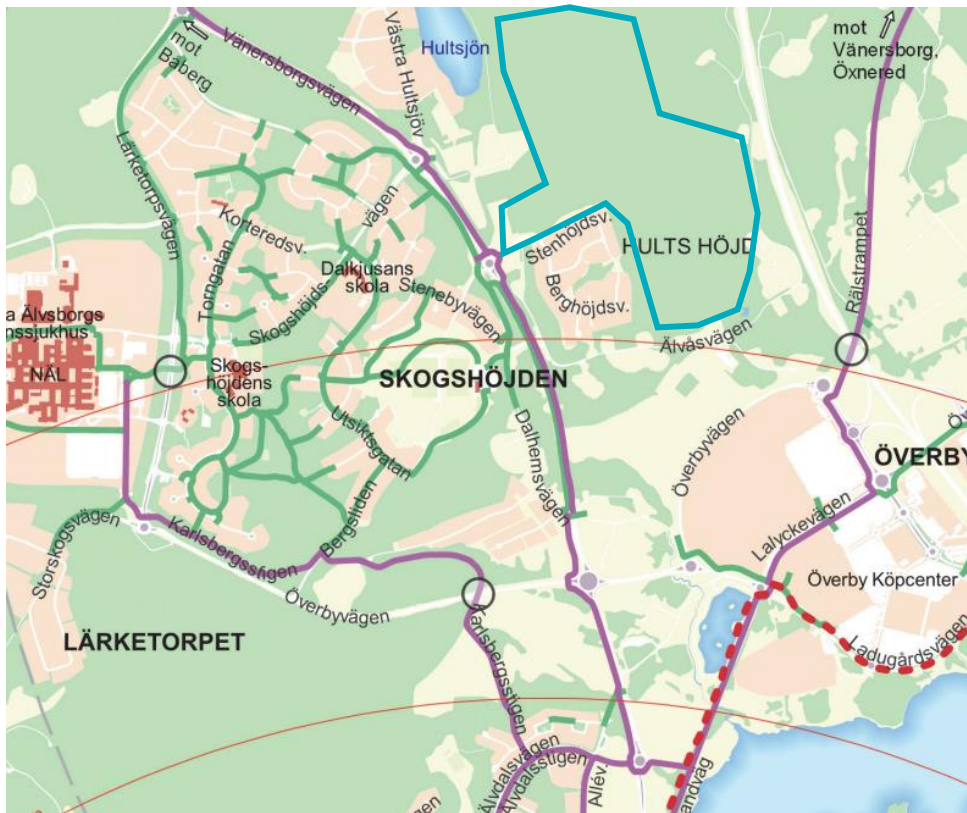


Figur 30. Foto över GC-passage i centrala Mölndal.

4.4.4 Gång- och cykelstråk

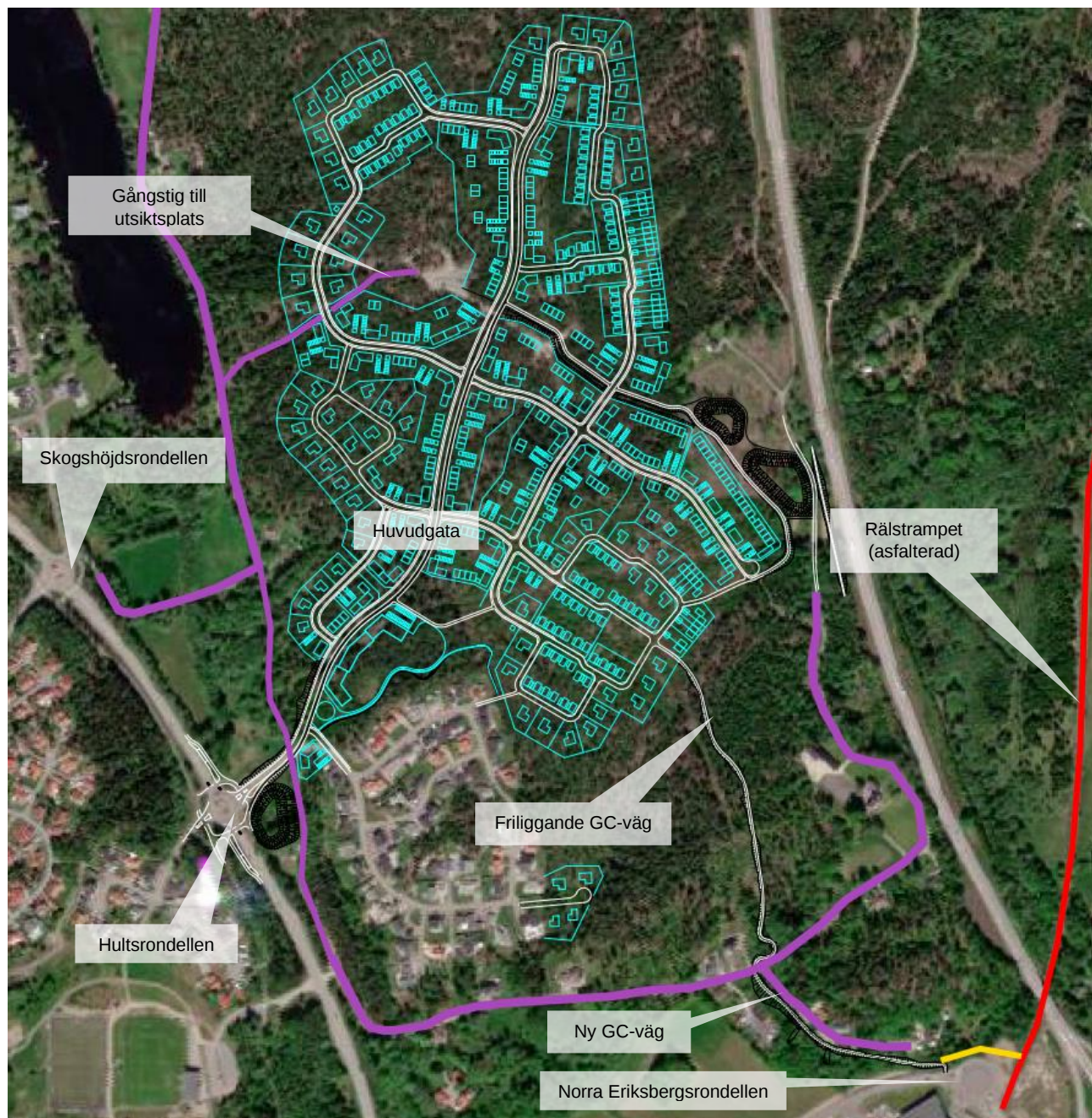
Inom trafikutredningen utreds gång- och cykelförbindelser från detaljplaneområdet mot målpunkterna Överby köpcentrum och Rälstrampet samt Dalkjusan skola och sjukhuset NÄL.

Inom detaljplaneområdet planeras för en separerad gång- och cykelväg med 4,25 m bredd utmed planerad huvudgata som ansluter till Hultsrondellen. Gång- och cykelvägen kommer få maximal lutning cirka 5% på en begränsad sträcka (cirka 30 meter), längs resterande väg är maximal lutning cirka 3% vilket är acceptabel lutning enligt VGU. Från Hultsrondellen finns idag ett sammanhängande gång- och cykelvägnät mot både Överby köpcentrum och Dalkjusan skola samt sjukhuset NÄL. Se Figur 31 nedan.



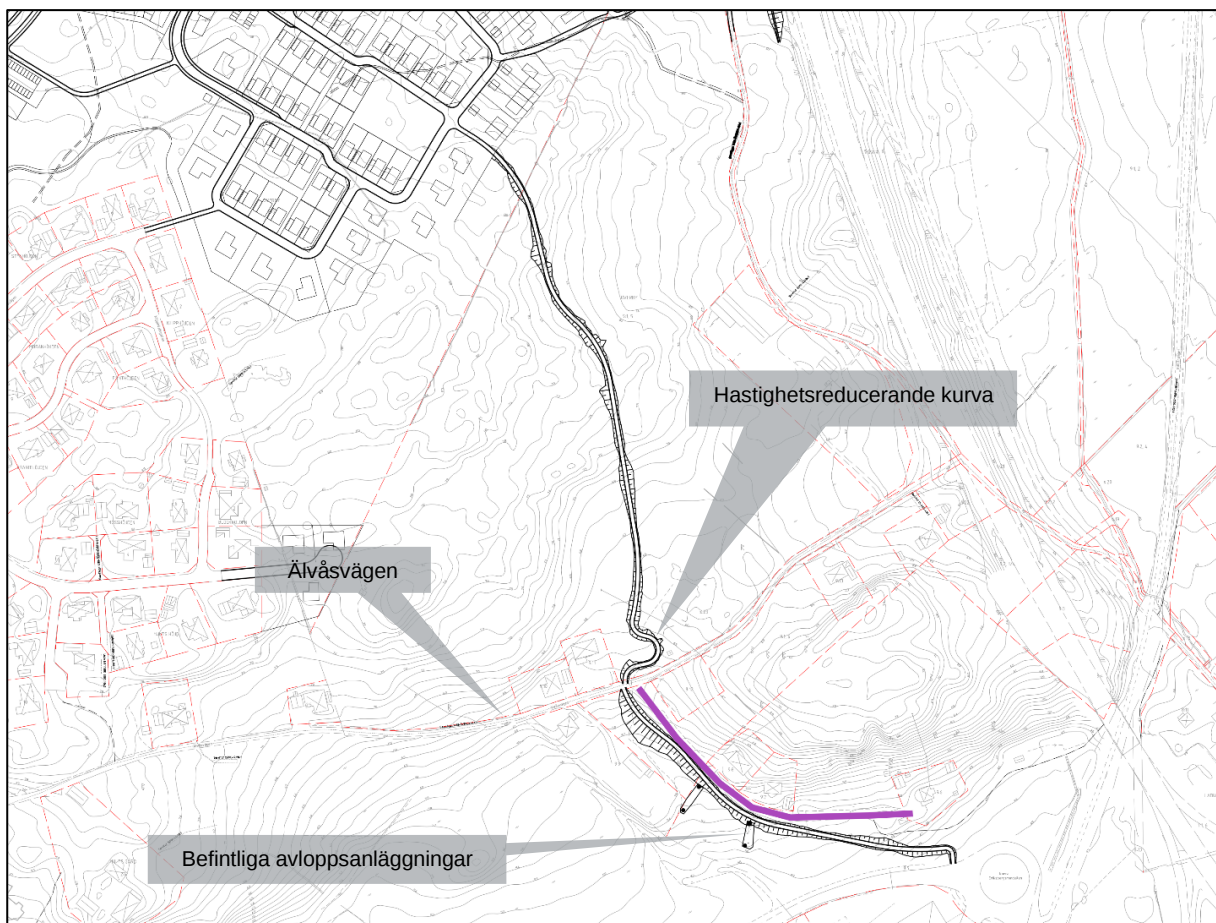
Figur 31. Utdrag ur cykelkarta. Lila linje visar huvudstråk och grön linje visar lokalstråk. Röd streckad linje visar Västgötaleden. Svart ring visar planskildhet. Detaljplaneområdet visas med blå linje.

Kring planområdet finns flera befintliga grusvägar och grusstigar, se lila linjer i Figur 32. Det vore lämpligt att anlägga en anslutning från planerad gång- och cykelväg söder om Älvåsvägen till Rälstrampet, se gul markering i Figur 32. På så sätt kan man nå Rälstrampet från planområdet utan att behöva passera de anslutande vägarna till Norra Eriksbergssrondellen, detta har dock inte studerats inom denna detaljplan.



Figur 32. Befintliga grusvägar i lila färg, nya gator samt gång- och cykelvägar inom detaljplaneområdet i vitt och ny förslagen koppling är markerat i gult. Rälstramper redovisas i rött då den är asfalterad.

En ny gång- och cykelväg föreslås mot Norra Eriksbergsrondellen och Rälstramper som komplement till förbindelserna beskrivna ovan. Plan- och profilutformning har tagits fram för denna, se Figur 33. Gång- och cykelvägen föreslås bli 3,0 m bred, asfalterad och belyst.



Figur 33. Utformning av gång- och cykelväg mot Norra Eriksbergsrondellen.

Områdets topografi medför att gång- och cykelvägens längslutning på delar av sträckan blir 7–8%, vilket är något större lutning än största godtagbara enligt VGU och betydligt mer än önskvärt, se Tabell 3 i avsnitt 4.2.3 *Cykel- och gångbana*. Gång- och cykelvägen korsar Älvåsvägen. Eftersom det är en grusväg är det inte möjligt att anlägga en förhöjd passage över vägen. Därför utformas istället gång- och cykelvägen med hastighetsreducerande kurvor norr om Älvåsvägen. På så sätt sänks hastigheten för cyklister och cykelvägens lutning blir också lägre (ca 4%) i anslutning till Älvåsvägen. Söder om Älvåsvägen går gång- och cykelvägen utmed en del av Älvåsvägen markerad med lila i Figur 33. Gång- och cykelvägen ligger 1,5 meter från väg med hänsyn till vägsamfälligheten. Placeringen innebär att gång- och cykelvägens slänter påverkar befintliga avloppsanläggningar vilket behöver hanteras i kommande skede.

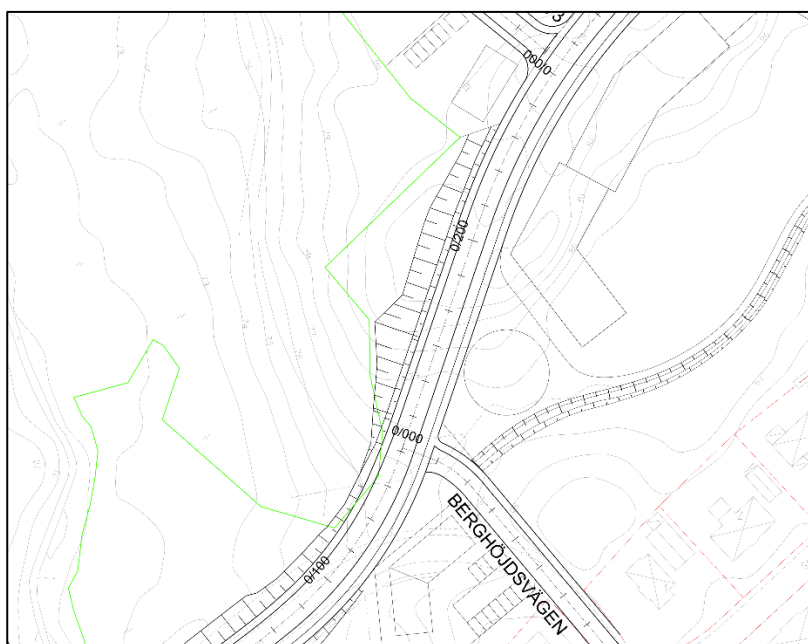
Inom planområdet har möjligheten till gångväg upp till utsiktsplatsen i nordvästra delen av området utretts, se Figur 32. En gångväg längs befintlig skogsväg får en lutning på cirka 7% vilket bedöms acceptabelt. Ytterligare gånganslutningar till utsiktsplatsen kan utredas i kommande skede. Likaså möjligheten till gångförbindelse mot Hultsjön. Lämpligen nyttjas befintliga stigar/skogsvägar. Utöver dessa föreslås gångstigar/natursläpp mellan kvarter i området vilka lämpligen ansluts till befintliga stigar där det är möjligt. Smitvägar mellan kvarteren bestäms i senare skede när kvarteren utformas men det är lämpligt att placera gångstigar i anslutning till de mindre lokalgatornas sidoförskjutningar då hastigheten är lägre där.

Gångvägar som också ska fungera som servicevägar föreslås längs vattenstråk och dammar i nordöstra delen av området.

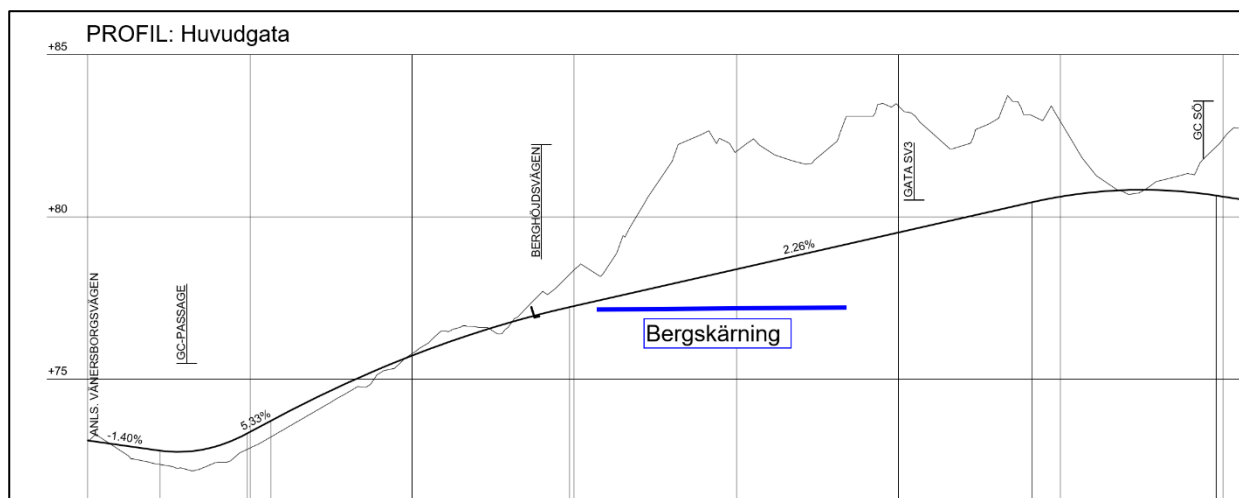
4.5 Höjdsättning

Profiler har tagits fram för samtliga gator inom området samt för gång- och cykelvägar. Förslag på höjdsättning redovisas med utsatta höjdangivelser var 20:e meter med en decimals noggrannhet. Profiler redovisas i Bilaga 2 *Profiler*.

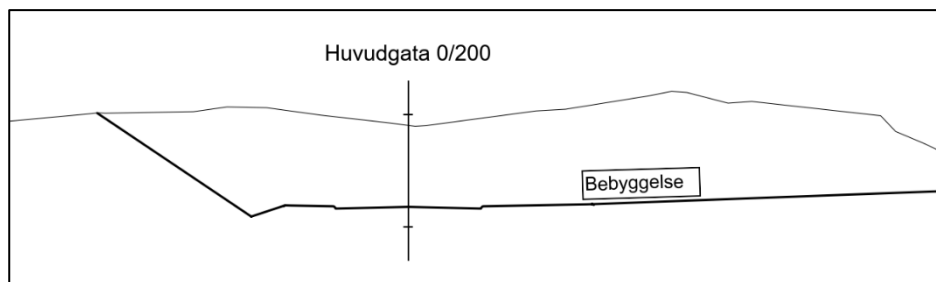
Gatuprofilerna har till stora delar kunnat anpassas till befintlig terräng, undantaget delar av infartssträckan som går i skärning, se Figur 34-Figur 36. Infartssträckan behövde placeras över ett bergsparti för att undvika intrång i habitat för entita, se Alternativstudie Infartsväg (Norconsult, 2024). För att klara kraven på längslutning för gång- och cykelvägen längs sträckan blir det en större skärning här.



Figur 34. Planutformning vid bergskärning förbi habitat för entita (grön gräns).



Figur 35. Huvudgatans profil vid bergskärning förbi habitat för entita.



Figur 36. Sektion Huvudgata 0/200.

Profilerna är också anpassade till föreslaget VA/dagvatten-system samt även avstämt mot geoteknisk utredning för att säkerställa att föreslagen höjdsättning fungerar med hänsyn till geotekniska förutsättningar. Hänsyn har tagits till höjdrestriktioner för området (Norconsult, 2023B; Norconsult, 2023C).

5 Konsekvenser

5.1 Framkomlighet, tillgänglighet och trafiksäkerhet

5.1.1 Cykel- och gångtrafikanter

Inom planområdet kommer god framkomlighet, tillgänglighet och trafiksäkerhet kunna uppnås för gående och cyklister. Föreslagna typsektioner har tagit hänsyn till förväntade trafikmängder för respektive gatutyp. I det fortsatta arbetet med utformning av gator kan ytterligare förhöjda passager övervägas för att förbättra trafiksäkerheten, men det är lämpligt att göra denna analys när bebyggelseförslag är bestämt.

Gällande den friliggande gång- och cykelvägen mot Överby medför topografin att standarden vad gäller lutning blir låg.

5.1.2 Motorfordon

Inom planområdet kommer god framkomlighet, tillgänglighet och trafiksäkerhet kunna uppnås för motorfordon. Föreslagna typsektioner har tagit hänsyn till förväntade trafikmängder för respektive gatutyp.

Vad gäller kollektivtrafik kommer det finnas god förbindelse till planerade busshållplatser vid Hultsrondellen för gående och cyklister och nära avstånd för delar av området. Vid eventuell framtida busshållplats inom området blir närheten bättre även för den norra delen av området.

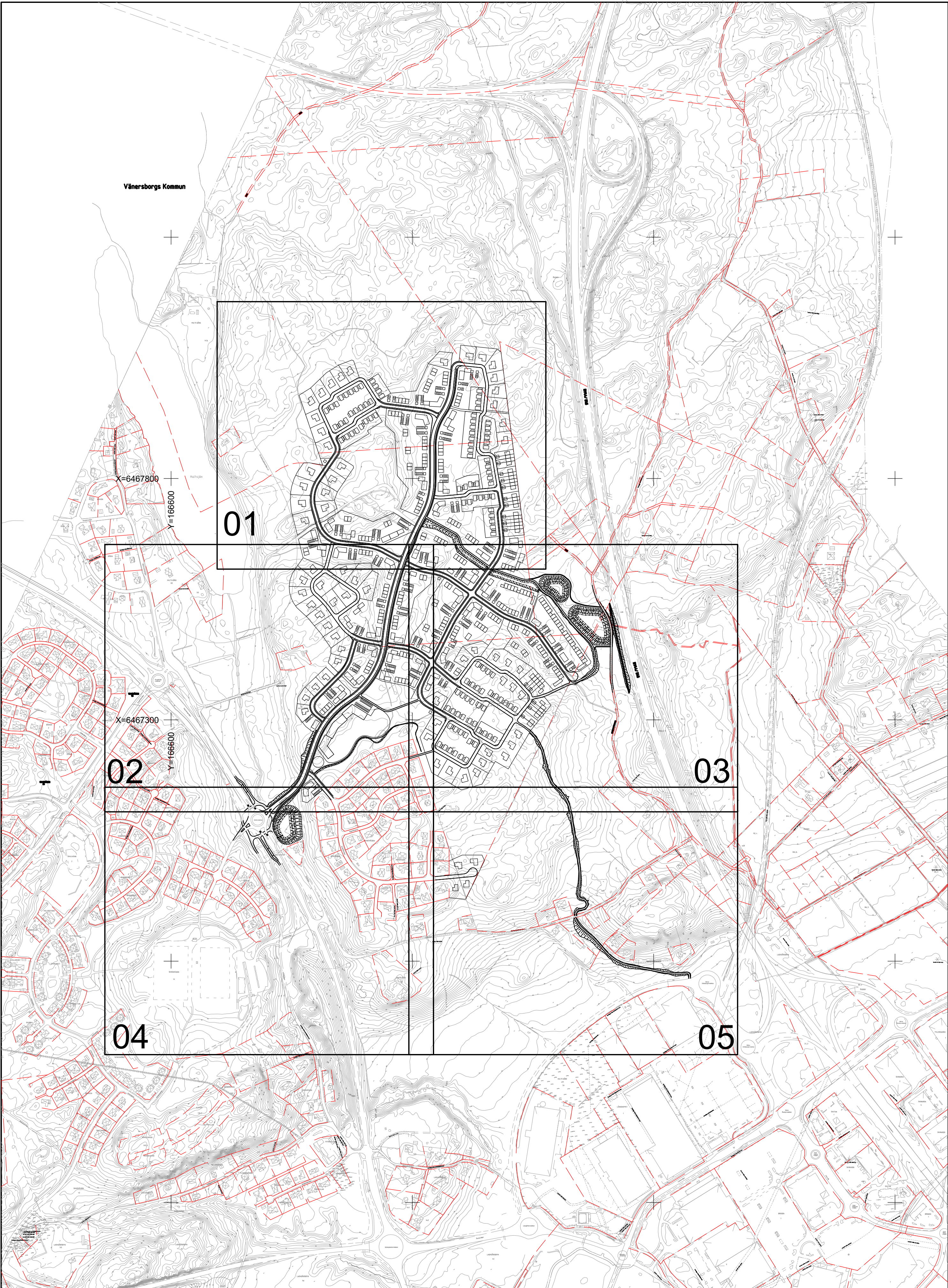
6 Referenser

- Göteborgs Stad. (2023A). *Teknisk handbok 2023:1*. Hämtat från <https://tekniskhandbok.goteborg.se/3-utformning/>
- Göteborgs Stad. (2025). Hämtat från Teknisk Handbok 2024:2 - 3FB Busshållplats: <https://tekniskhandbok.goteborg.se/3-utformning/3f-buss/3fb-busshallplats/>
- Göteborgs Stad. (2023B). Hämtat från Teknisk Handbok 2023:1 - 3J Sikt: <https://tekniskhandbok.goteborg.se/3-utformning/3j-sikt/>
- Norconsult. (2022). *Planprogram för Hults Höjd i Trollhättan - Trafikutredning*.
- Norconsult. (2023A). *Bebyggelseförslag Hults Höjd*.
- Norconsult. (2023B). *VA- och dagvattenutredning till Hults höjd i Trollhättan - Detaljplaneskede*.
- Norconsult. (2023C). *Hults höjd i Trollhättan - Detaljplaneskede*.
- Norconsult. (2024). *Alternativstudie Infartsväg - Hults höjd i Trollhättan*.
- Trafikverket. (2022A). *VGU: Krav - begrepp och grundvärden*.
- Trafikverket. (2022B). *Krav - VGU, Vägars och gators utformning*.
- Trafikverket. (2022C). *Råd - VGU, Vägars och gators utformning*.
- Trollhättans Stad. (2015). *Trollhättan Trafikstrategi 2015*.
- Trollhättans Stad. (2022). *Trollhättans Stad*. Hämtat från <https://www.trollhattan.se/globalassets/dokument/bygga-bo-och-miljo/stadsbyggnad/karta/cykelkarta22.pdf>

Bilagor

Bilaga 1, *Planritningar*

Bilaga 2, *Profilritningar*



BETECKNINGAR

UTFORMNINGSFÖRSLAG

- SLÄNTUTBREDNING
- BELÄGGNINGSKANT
- VÄGMARKERING

BEFINTLIGT

- BEFINTLIG BELÄGGNINGSKANT
- FASTIGHETSGRÄNS

HUVUDGATA REDOVISAS MED SEKTIONEN DÄR
KÖRBANAN ÄR 6,5 METER BRED

KOORDINATSYSTEM

PLAN: SWEREF 99 12 00
HÖJD: RH2000



BET	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	SIGN	DATUM
-----	-----	-----------------	------	-------

TRAFIKUTREDNING



HULTS HÖJD

Norconsult

www.Norconsult.se

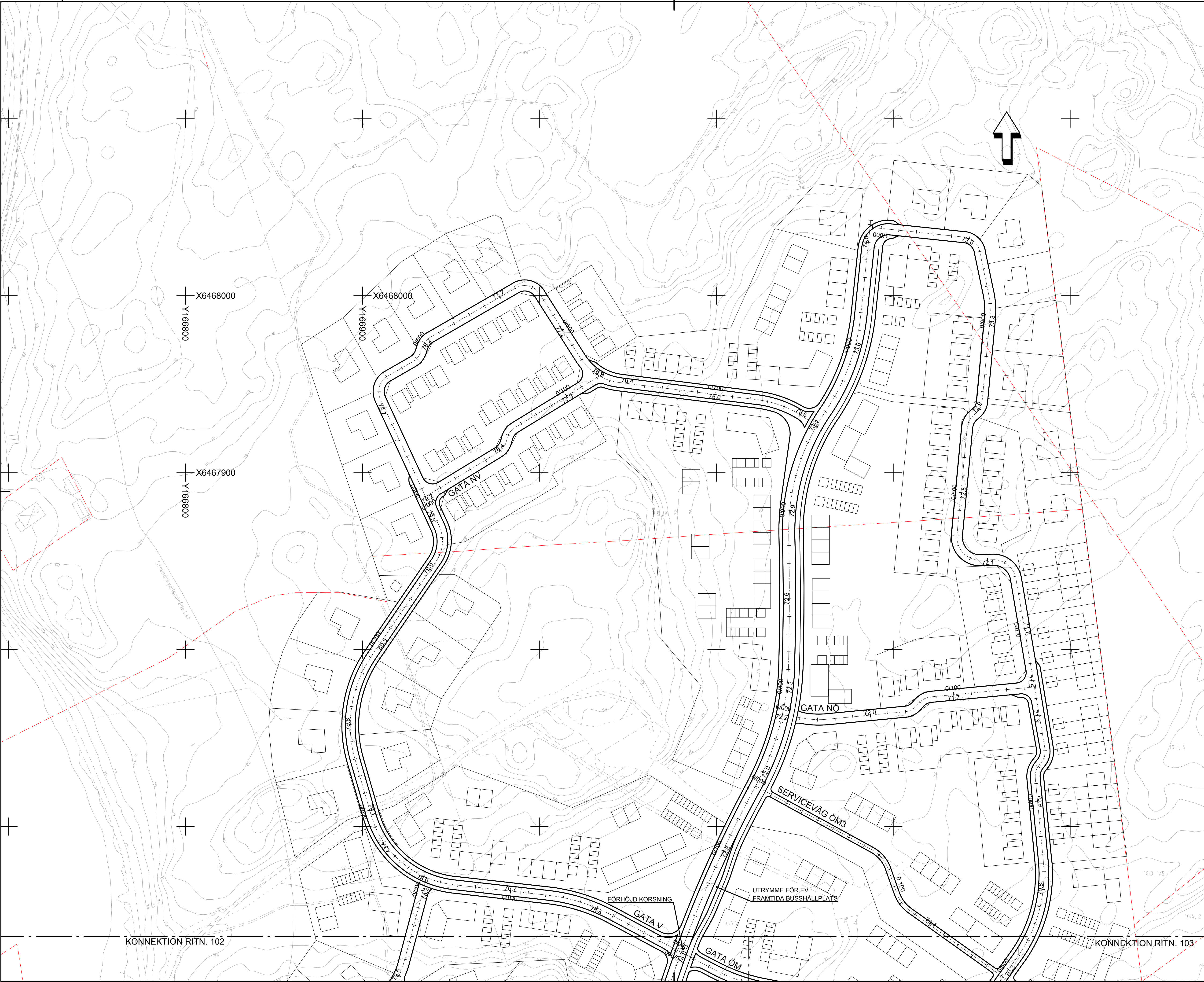
UPPDRAG NR 1085466	RITAD AV EJ	HANDLÄGGARE E JANSSON
DATUM 2025-04-09	ANSVARIG K GAMBERG	

HULTS HÖJD

ÖVERSIKT

SKALA A1: 1:5000 A3: 1:10000	NUMMER T-51-1-001	BET
------------------------------------	----------------------	-----

Soväng N 1085466 SA 1085466 S Arhitektmaterial 02 BPA\Trafik\T-51-1-001.dwg
Plottad 2025-04-08 14:24:02
Plottad av: Elinette Jansson



BETECKNINGAR

UTFORMNINGSFÖRSLAG

- GATA XX RÄKNAD LINJE
- 0/100 LÄNGDMÄTNING
- XX,XX PROJEKTERAD HÖJD
- SLÄNTUTBREDNING
- BELÄGGNINGSKANT
- VÄGMARKERING

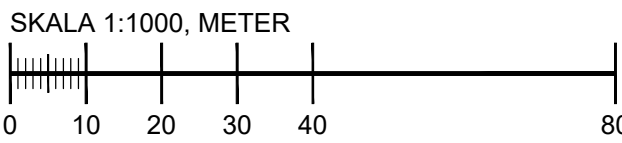
BEFINTLIGT

- BEFINTLIG BELÄGGNINGSKANT
- FASTIGHETSGRÄNS

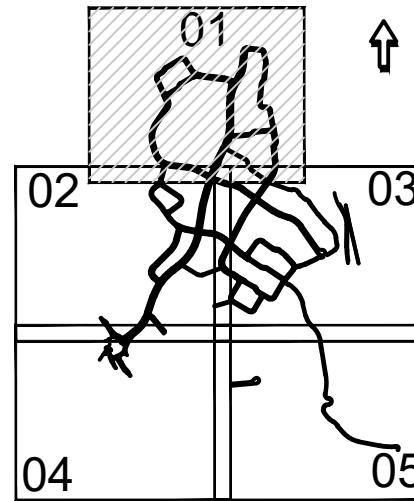
HUVUDGATA REDOVISAS MED SEKTIONEN DÄR KÖRBANAN ÄR 6,5 METER BRED

KOORDINATSYSTEM

PLAN: SWEREF 99 12 00
HÖJD: RH2000



RITNINGSNYCKEL



BET	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	SIGN	DATUM
-----	-----	-----------------	------	-------

TRAFIKUTREDNING



HULTS HÖJD

Norconsult

www.Norconsult.se

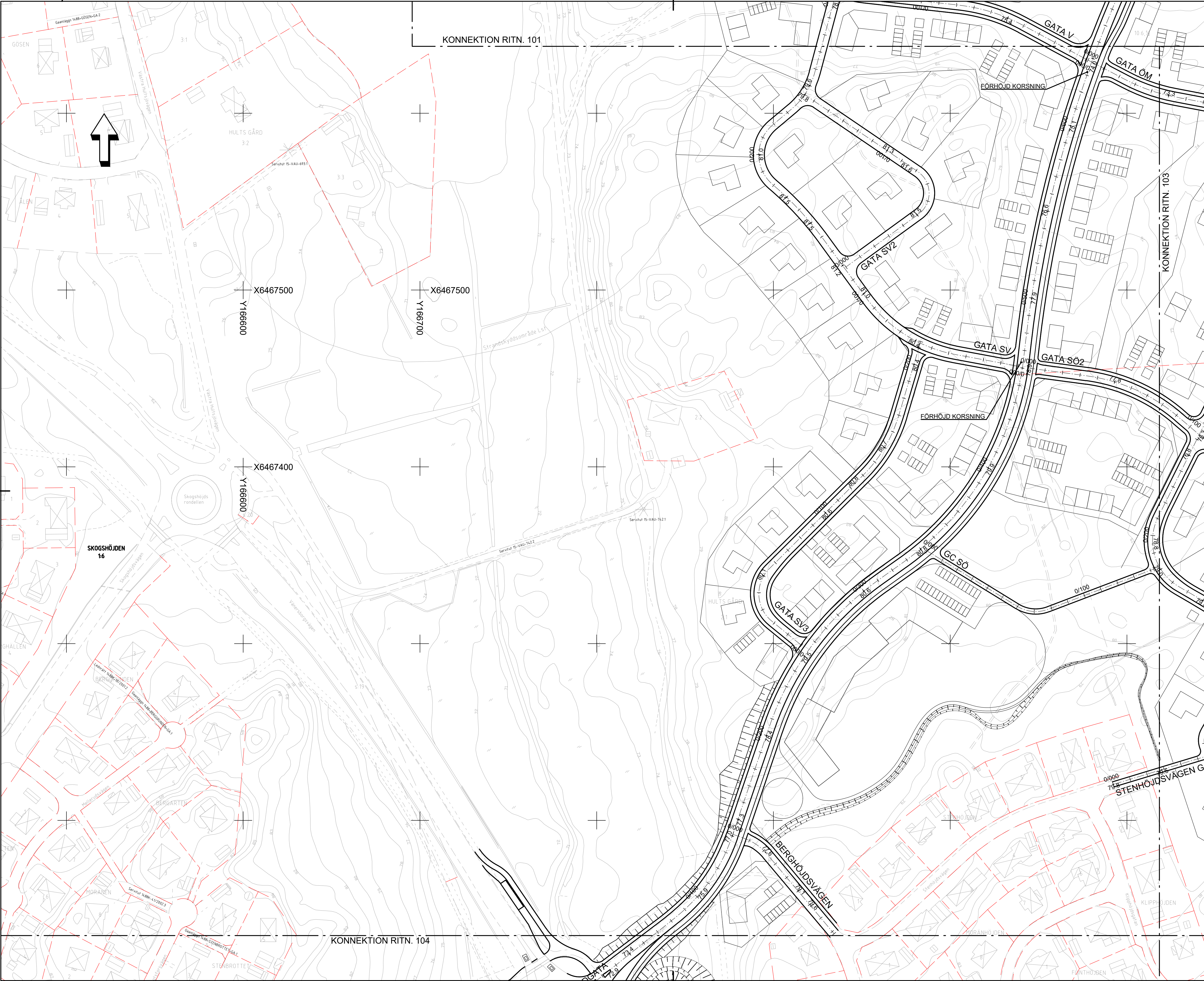
UPPDRAG NR 1085466	RITAD AV EJ	HANDLÄGGARE E JANSSON
DATUM 2025-04-09	ANSVARIG K GAMBERG	

HULTS HÖJD

PLAN SKALA A1: 1:1000 A3: 1:2000	NUMMER T-51-1-101	BET
---	----------------------	-----

KONNEKTION RITN. 102

KONNEKTION RITN. 103



BETECKNINGAR

UTFORMINGSFÖRSLAG

GATA XX

RÄKNAD LINJE

0/100

LÄNGDMÄTNING

XX,XX

PROJEKTERAD HÖJD

SLÄNTUTBREDNING

BELÄGGNINGSKANT

VÄGMARKERING

BEFINTLIGT

BEFINTLIG BELÄGGNINGSKANT

FASTIGHETSGRÄNS

HUVUDGATA REDOVISAS MED SEKTIONEN DÄR KÖRBANAN ÄR 6,5 METER BRED

KOORDINATSYSTEM

PLAN: SWEREF 99 12 00
HÖJD: RH2000

SKALA 1:1000, METER

0

10

20

30

40

80

RITNINGSNYPKEL

01

02

03

04

05

BET	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	SIGN	DATUM
-----	-----	-----------------	------	-------

TRAFIKUTREDNING

HULTS HÖJD

Norconsult

www.Norconsult.se

UPPDRAAG NR
1085466

RITAD AV
EJ

HANDLÄGGARE
E JANSSON

DATUM
2025-04-09

ANSVARIG
K GAMBERG

HULTS HÖJD

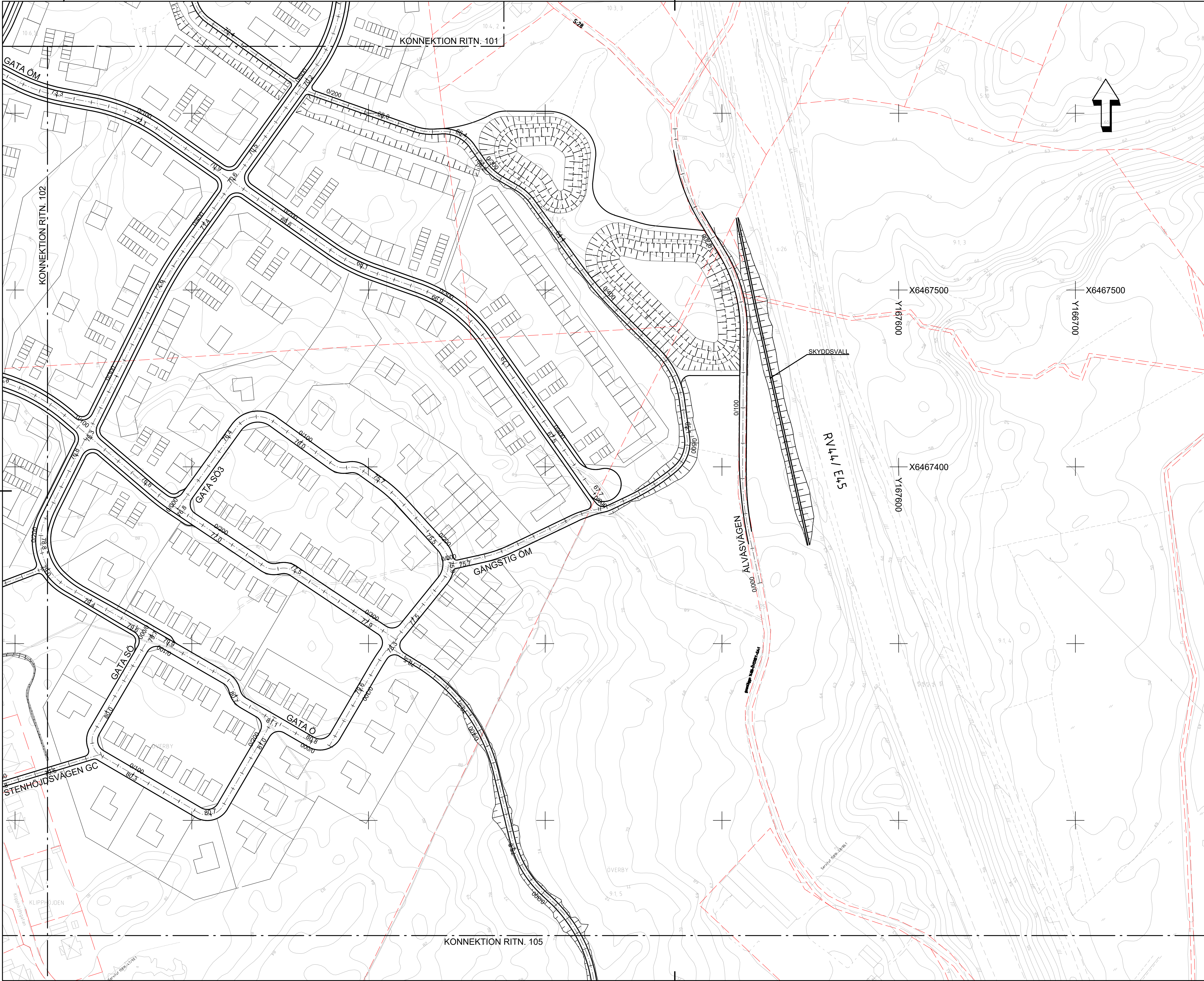
PLAN

SKALA
A1: 1:1000
A3: 1:2000

NUMMER
T-51-1-102

BET

Svevia N 1085466 S 1085466 S Arbetsskiz 02 BPA Värder V-51-1-102.dwg
Planat 2025-04-07 15:05:35
Planat av: Elinor Jansson



BETECKNINGAR

UTFORMNINGSFÖRSLAG

- GATA XX — RÄKNAD LINJE
- 0/100 — LÄNGDMÄTNING
- XX,XX — PROJEKTERAD HÖJD
- — SLÄNTUTBREDNING
- — BELÄGGNINGSKANT
- — VÄGMARKERING

BEFINTLIGT

- — BEFINTLIG BELÄGGNINGSKANT
- — FASTIGHETSGRÄNS

HUVUDGATA REDOVISAS MED SEKTIONEN DÄR KÖRBANAN ÄR 6,5 METER BRED

KOORDINATSYSTEM

PLAN: SWEREF 99 12 00
HÖJD: RH2000

SKALA 1:1000, METER

0 10 20 30 40 80

RITNINGSNYCKEL

BET	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	SIGN	DATUM
TRAFIKUTREDNING				
HULTS HÖJD				
Norconsult				
www.Norconsult.se				
UPPDRAG NR	1085466	RITAD AV	EJ	HANDLÄGGARE
DATUM	2025-04-09	ANSVARIG	K GAMBERG	E JANSSON

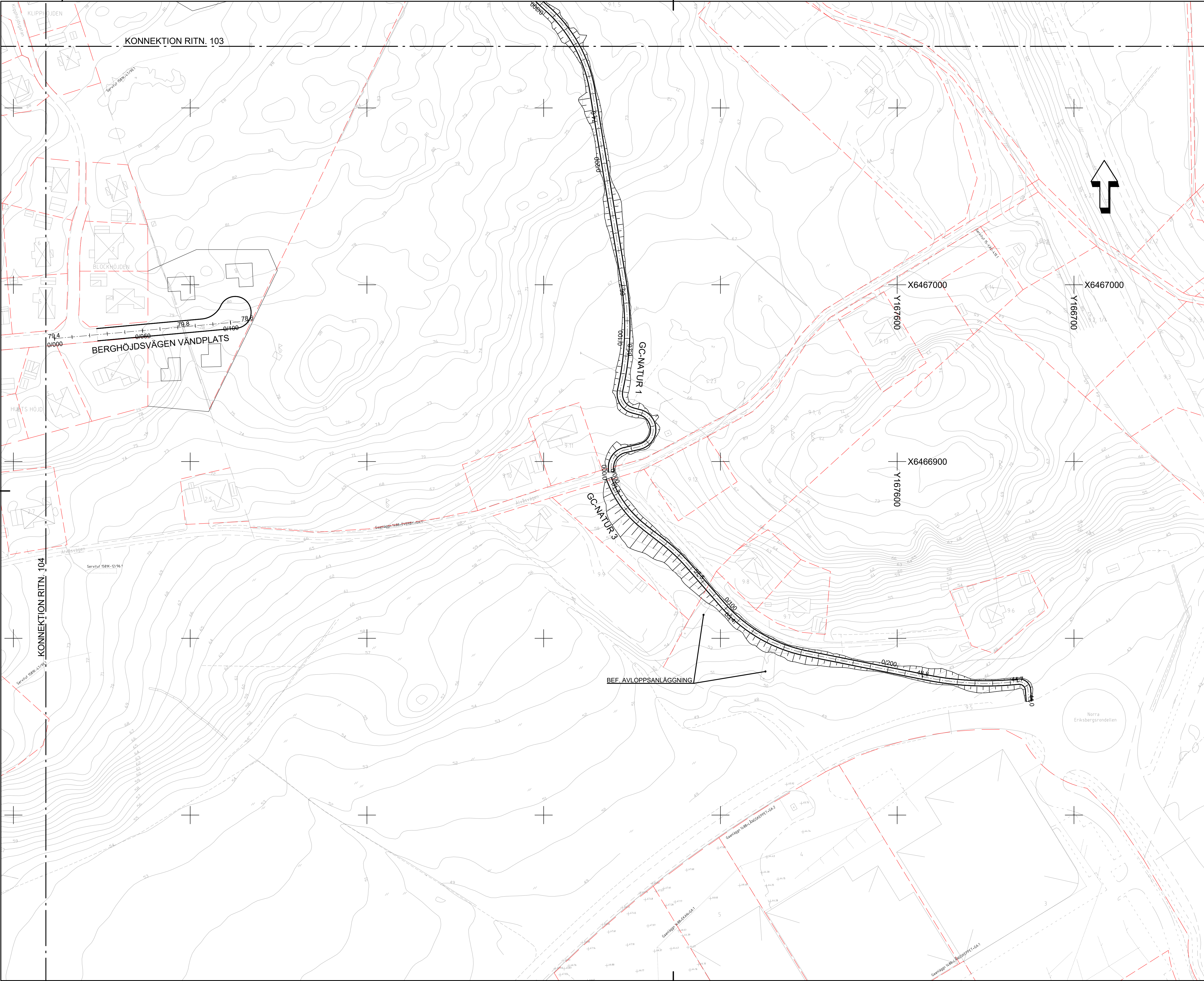
HULTS HÖJD

PLAN

SKALA
A1: 1:1000
A3: 1:2000

NUMMER
T-51-1-103

BET



BETECKNINGAR

UTFORMINGSFÖRSLAG

GÅTA XX	RÄKNAD LINJE
0/100	LÄNGDMÄTNING
XX,XX	PROJETERAD HÖJD
=====	SLÄNTUTBREDNING
=====	BELÄGGNINGSKANT
=====	VÄGMARKERING

BEFINTLIGT

-----	BEFINTLIG BELÄGGNINGSKANT
-----	FASTIGHETSGRÄNS

HUVUDGATA REDOVISAS MED SEKTIONEN DÄR KÖRBANAN ÄR 6,5 METER BRED

KOORDINATSYSTEM

PLAN: SWEREF 99 12 00
HÖJD: RH2000

SKALA 1:1000, METER

0102030405

040

RITNINGSNYCKEL

01

02

03

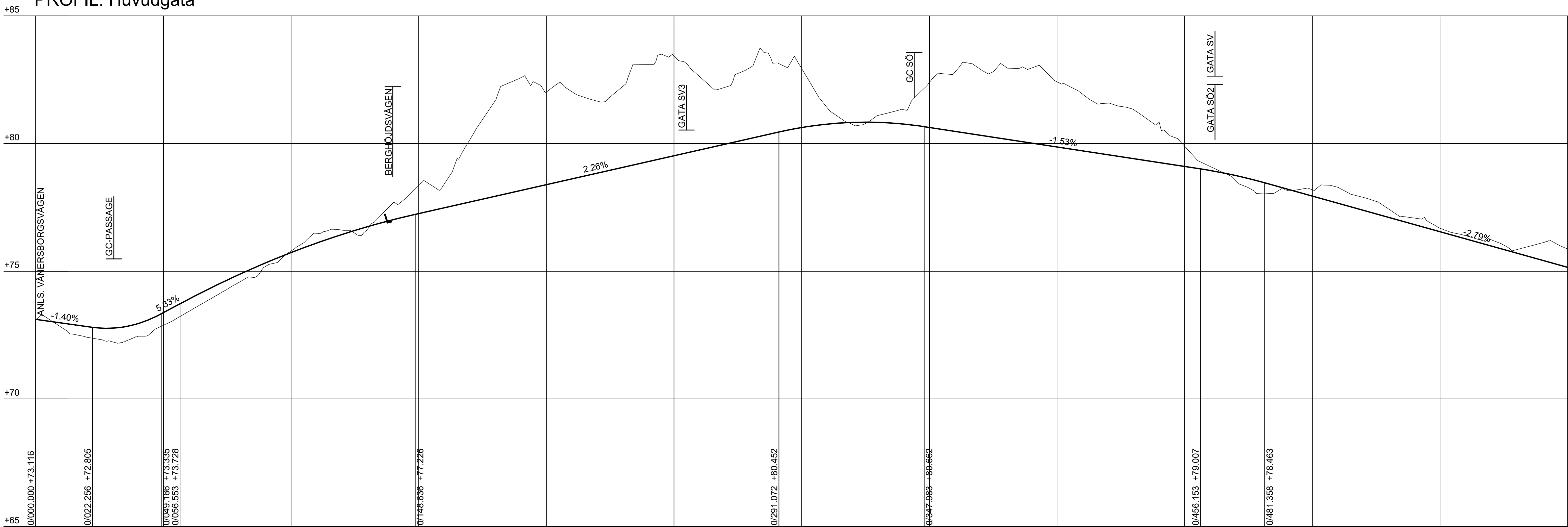
04

05

BET	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	SIGN	DATUM
TRAFIKUTREDNING				
HULTS HÖJD				
Norconsult				
www.Norconsult.se				
UPPDRAG NR	RITAD AV	HANDLÄGGARE		
1085466	EJ	E JANSSON		
DATUM	ANSVARIG			
2025-04-09	K GAMBERG			
HULTS HÖJD				
PLAN				
SKALA	NUMMER	I BET		
A1: 1:1000 A3: 1:2000	T-51-1-105			

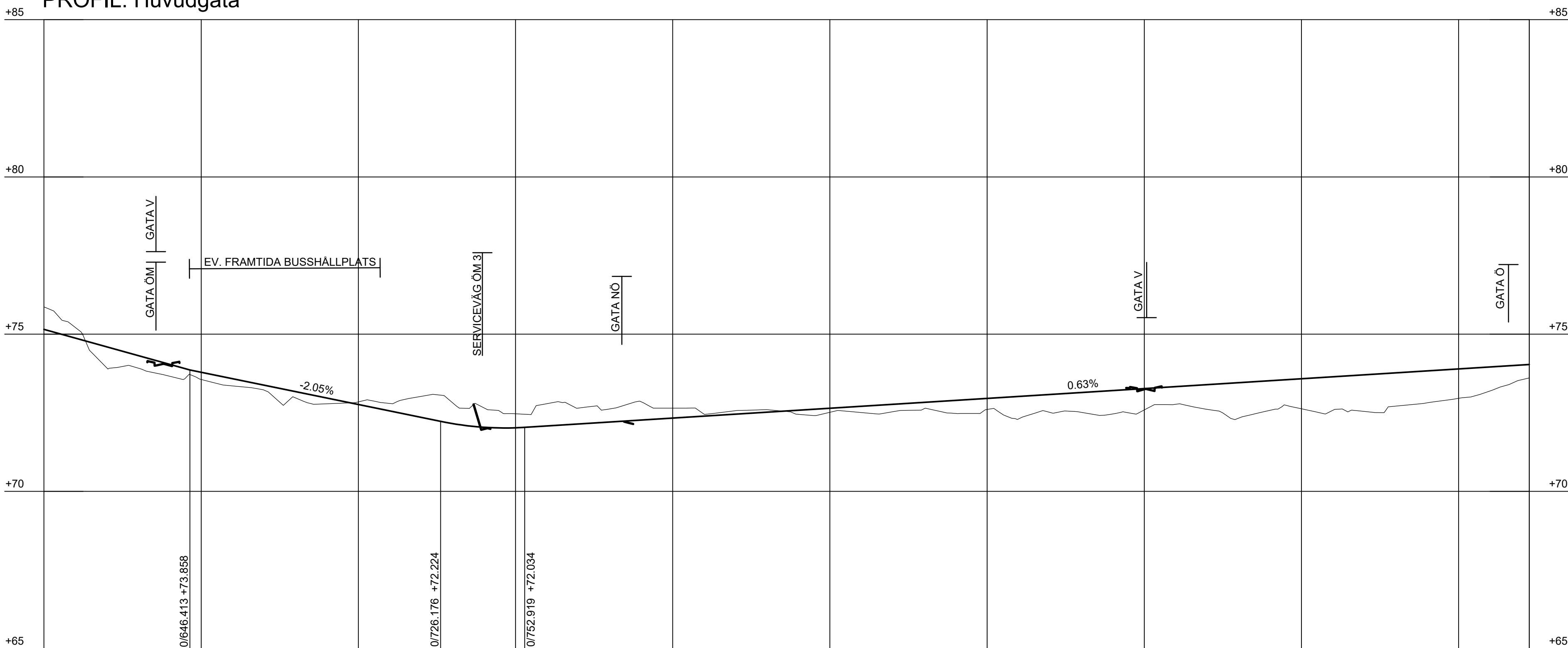
Sörväg N 1085466 SA 1085466 S Arbetsskiz 02 BRK T Värder V-51-1-105.dwg
Plottad 2025-04-07 13:06:40
Plottad av: Erielle Jansson

PROFIL: Huvudgata



PROFILDATA	-1.40%		RV 400		5.33%		RV 3000						2.26%						RV 1500						-1.53%						RV 2000						-2.79%																																			
PROFILLINJE	72.84		72.95	73.38	73.91	74.89	75.73	76.44	77.02	77.26	77.48	77.94	78.39	78.84	79.30	79.52	79.75	80.20	80.63	80.83	80.76	80.63	80.48	80.17	79.87	79.56	79.25	79.10	78.94	78.50	77.94	77.38	76.83	76.55	76.27	75.71	75.15																																			
LÄNGDMÄTNING	0/050						0/100						0/150						0/200						0/250						0/300						0/350						0/400						0/450						0/500						0/550						0/600					
PLANDATA	L 82.73						R 100.00 L 56.91						L 65.09						R 170.00 L 106.29						L 16.42						R 165.00 L 138.09						L 9.49						R 700.43 L 267.08																													

PROFIL: Huvudgata



PROFILDATA											-2.05%		RV 1000		0.63%																					
PROFILLINJE	74.60	74.04	73.78	73.58	73.17	72.76	72.35	72.04	72.02	72.08	72.20	72.33	72.45	72.58	72.64	72.70	72.83	72.95	73.08	73.20	73.27	73.33	73.45	73.58	73.71	73.83	73.89	73.96								
LÄNGDMÄTNING	0/650				0/700				0/750				0/800				0/850				0/900				0/950				1/000				1/050			
PLANDATA	R 700.43 L 267.08								R 150.00 L 70.72								R 1500.00 L 72.70				R 120.00 L 74.38				R 120.00 L 59.10				L 53.46							

BETECKNINGAR

- FÖRESLAGEN ÖVERYTA
- BEFINTLIG MARKNIVÅ

HÖJDSYSTEM

HÖJD: RH2000

BET	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	SIGN	DATUM
-----	-----	-----------------	------	-------

TRAFIKUTREDNING



HULTS HÖJD

Norconsult

www.Norconsult.se

UPPDRAG NR	RITAD AV	HANDLAGGARE
1085466	EJ	E JANSSON
DATUM	ANSVARIG	
2025-04-09	K GAMBERG	

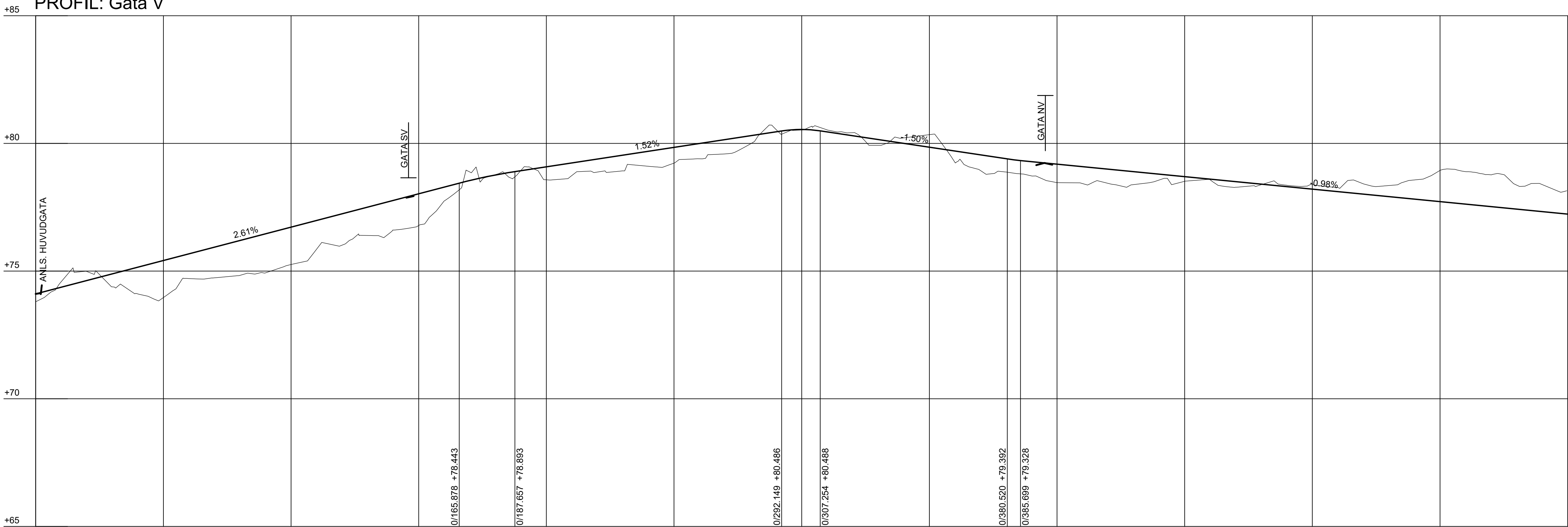
HULTS HÖJD
HUVUDGATA
PROFIL

SKALA	NUMMER	BET
A1: 1:1000/1:100 A3: 1:2000/1:200	T-30-521	

Sovveg N 1085466 SA 1085466 S Arhitektmaterial 02 BPK Värder V 30-2-521.dwg
Plottad 2025-04-07 15:44:27
Plottad av: Enelle Jansson

Gata V

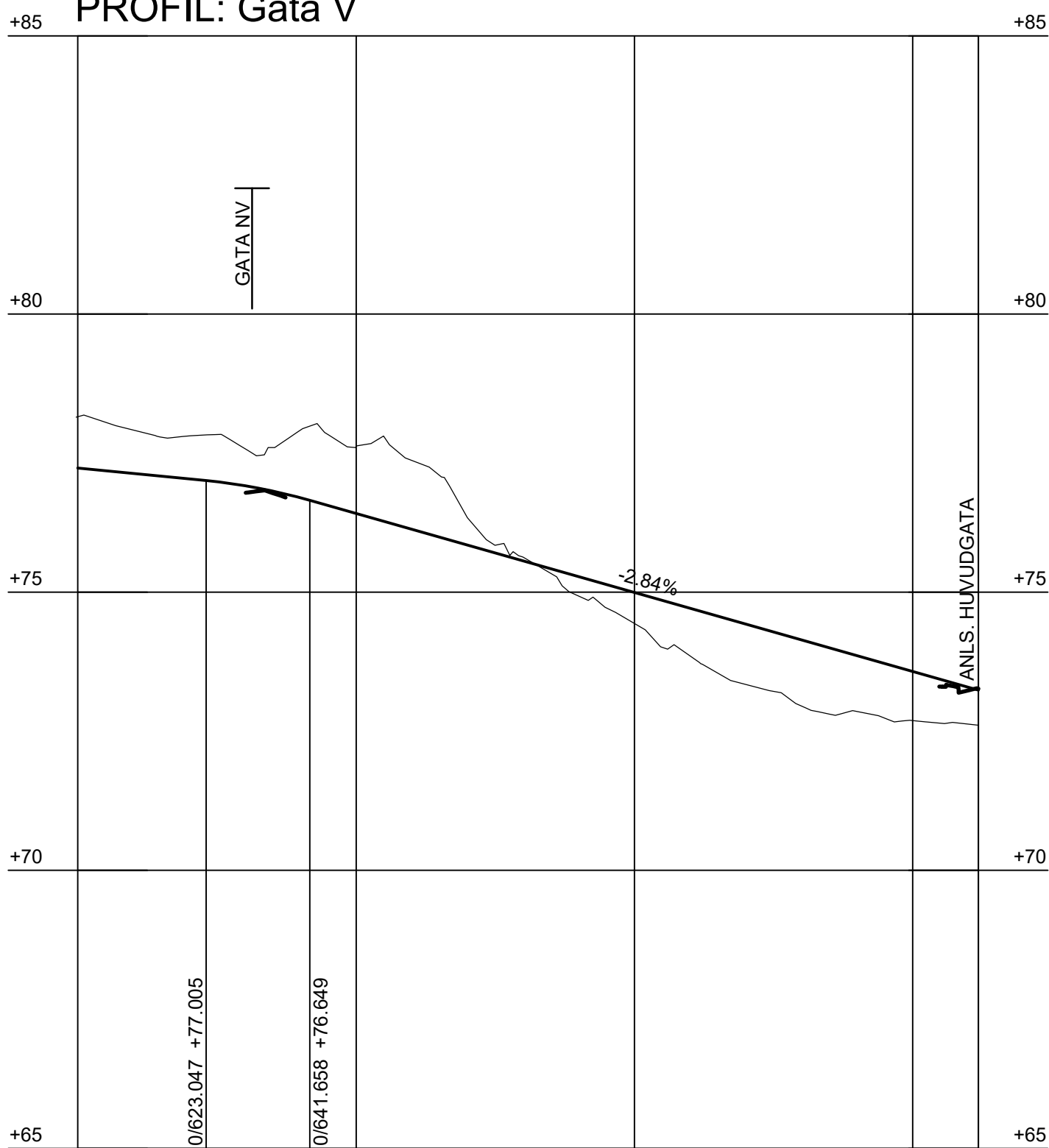
PROFIL: Gata V



PROFILDATA	2.61%																																RV 2000				1.52%								RV 500				-1.50%								RV 1000								-0.98%							
PROFILLINJE	74.63	75.15	75.41	75.68	76.20	76.72	77.24	77.77	78.03	78.29	78.76	79.08	79.39	79.69	79.84	80.00	80.30	80.54	80.30	80.00	79.85	79.70	79.40	79.19	78.99	78.80	78.70	78.60	78.40	78.21	78.01	77.82	77.72	77.62	77.43	77.23																																				
LANGDMÄTNING	0/050				0/100				0/150				0/200				0/250				0/300				0/350				0/400				0/450				0/500				0/550				0/600																											
PLANDATA	L 40.73				R 100.00 L 38.13				L 53.46				R 55.00 L 64.82				L 32.50				R 70.00 L 61.58				L 64.70				R 20.00 L 20.66				L 79.19				R 10.00 L 14.82				L 16.53 L 7.51				R 10.00 L 15.28				L 55.83				R 10.00 L 15.28				L 43.16															

Gata V

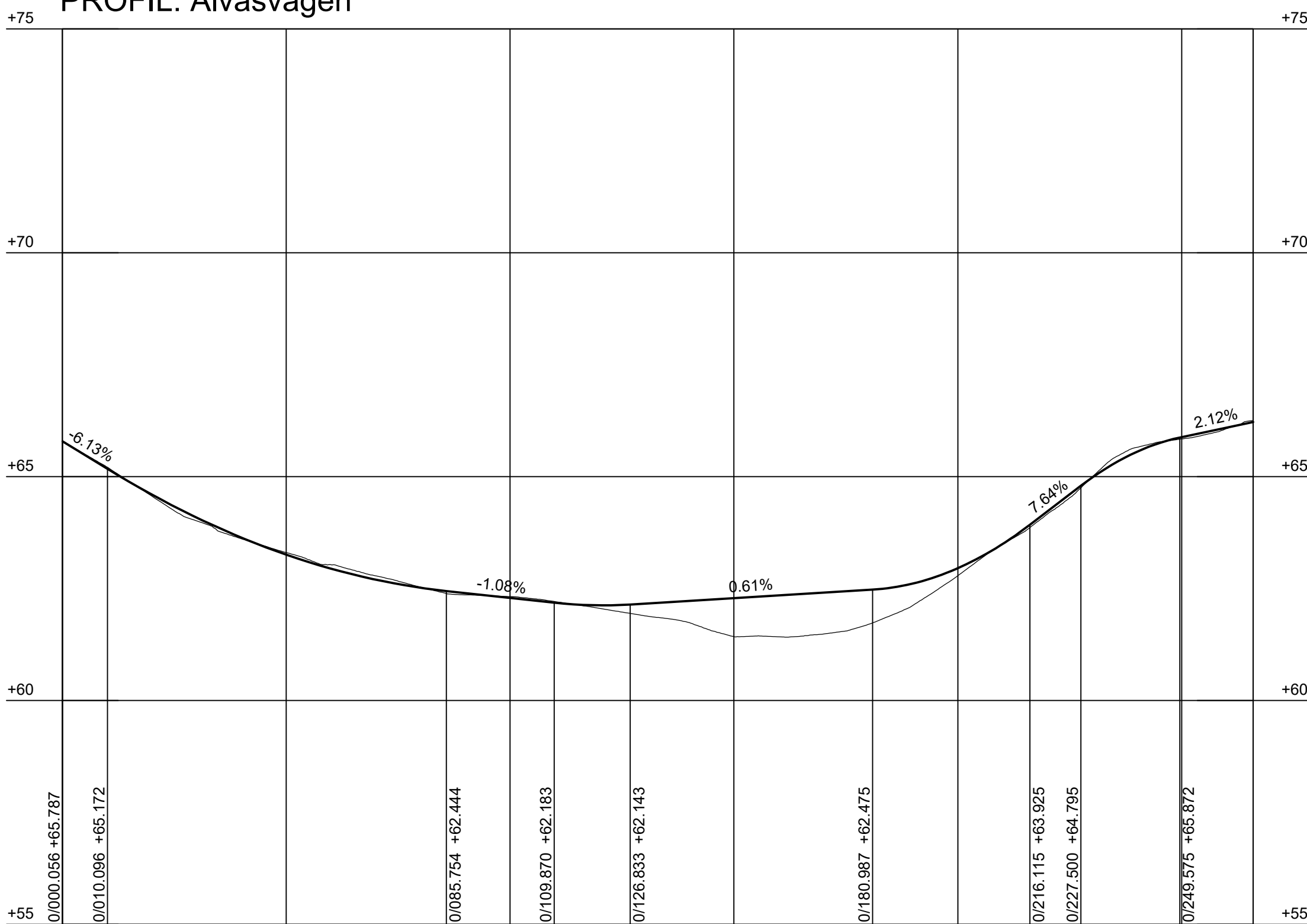
PROFIL: Gata V



PROFILDATA	-0.98%	RV 1000	-2.84%												
PROFILLINJE	77.03	76.69	76.41	76.13	75.56	74.99	74.42	73.86	73.57	73.29					
LANGDMÄTNING	0/650 0/700 0/750														
PLANDATA	L 43.16	R 30.00 L 26.42	L 78.98						R 60.00 L 28.23			L 9.36			

Älvåsvägen

PROFIL: Älvåsvägen



PROFILDATA	6.13%			RV 1500					-1.08%			RV 1000			0.61%			RV 500			7.64%			RV 400			2.12%						
PROFILLINJE	64.60			63.64		63.26		62.94		62.52		62.29		62.12		62.22		62.29		62.35		62.47		62.95		64.22		65.55		65.88		66.09	
LANGDMÄTNING				0/050					0/100					0/150					0/200					0/250									
PLANDATA	L 29.48			R 150.00 L 33.21					L 81.48					R 82.00 L 44.46					L 23.55			R 110.00 L 53.80											

BETECKNINGAR

- FÖRESLAGEN ÖVERYTA
- BEFINTLIG MARKNIVÅ

HÖJDSYSTEM

HÖJD: RH2000

BET	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	SIGN	DATUM
-----	-----	-----------------	------	-------

TRAFIKUTREDNING



HULTS HÖJD

Norconsult

www.Norconsult.se

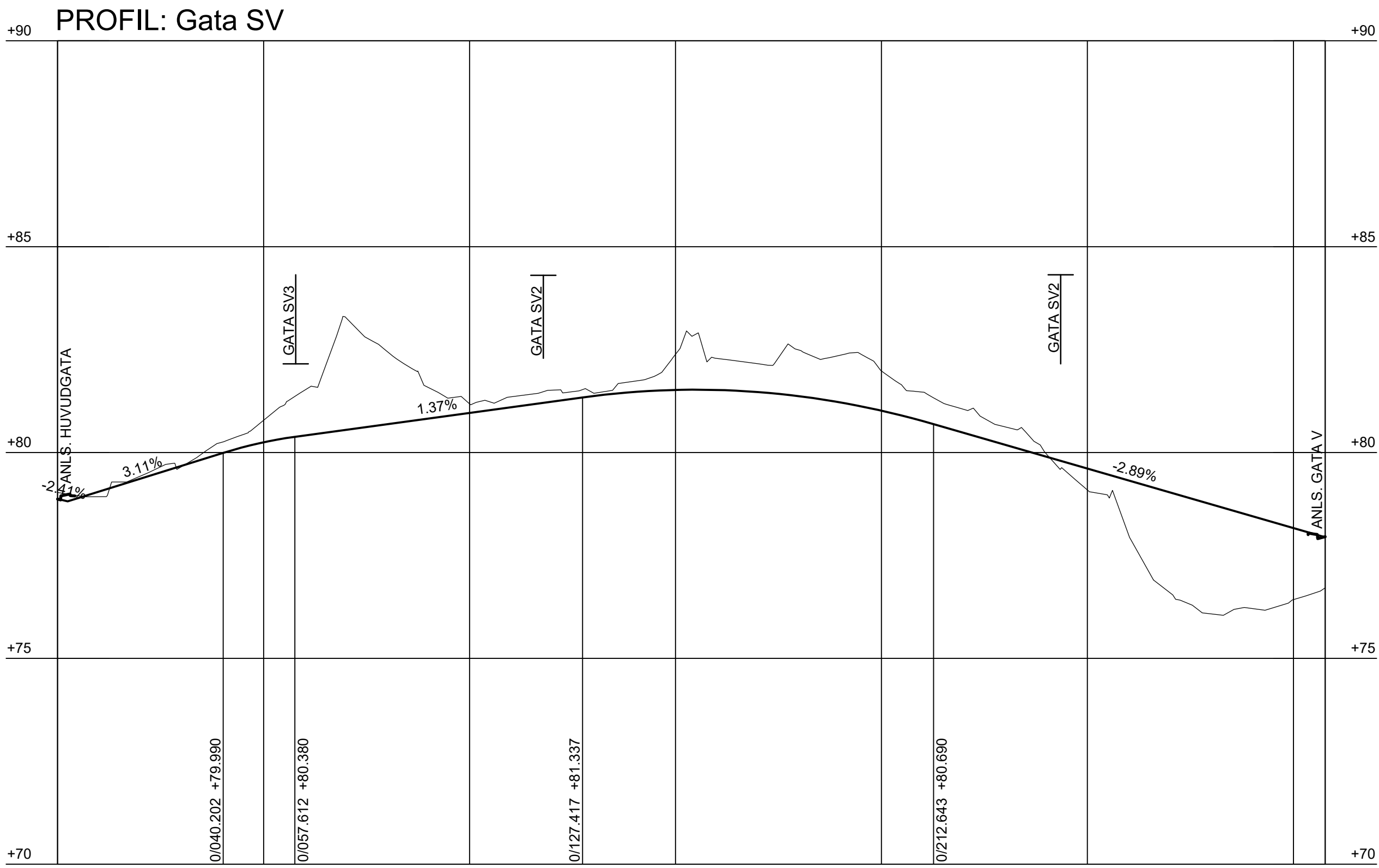
UPPDRAG NR	RITAD AV	HANDLAGGARE
1085466	EJ	E JANSSON
DATUM	ANSVARIG	
2025-04-09	K GAMBERG	

HULTS HÖJD
GATA V, ÄLVÅSVÄGEN
PROFIL

SKALA	NUMMER	BET
A1: 1:1000/1:100 A3: 1:2000/1:200	T-30-522	

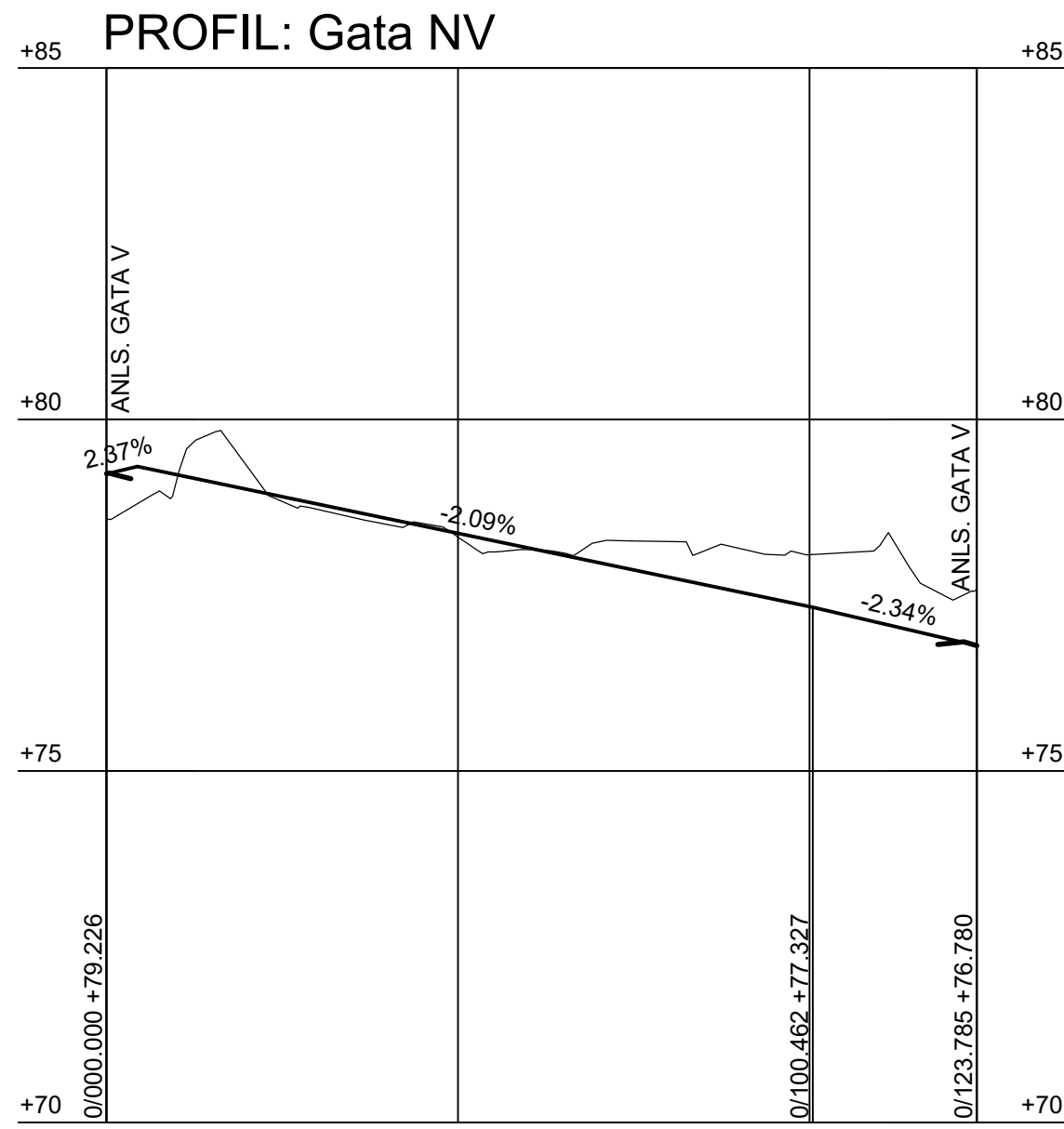
Söveg N 008 SA 008466 S Arbetet material 02 BKN Värde V 30-2-522 mg
Planat 2025-04-07 12:54:17
Planat av: Enelle Jansson

Gata SV



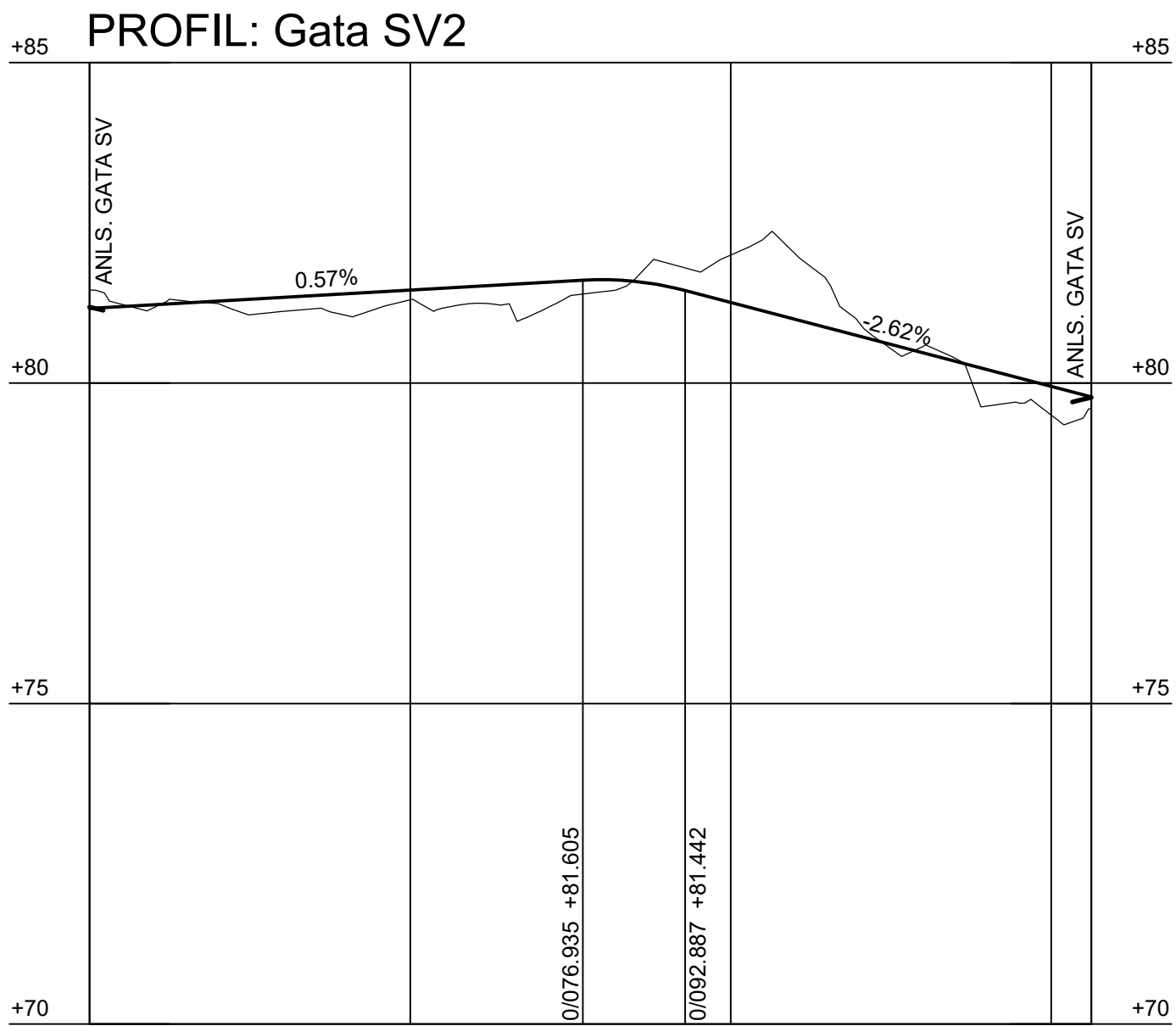
PROFILDATA	-2.41%	3.11%	RV 1000	1.37%	RV 2000	-2.89%												
PROFILLINJE	79.36	79.98	80.25	80.41	80.69	80.96	81.24	81.47	81.52	81.52	81.37	81.02	80.48	79.90	79.61	79.32	78.74	78.17
LÄNGDMÄTNING	0/050		0/100		0/150		0/200		0/250		0/300							
PLANDATA	L 36.11		R 80.00 L 60.56		L 41.78		R 180.00 L 42.40		R 22.00 L 38.21		L 14.22		R 40.00 L 24.41		L 50.00			

Gata NV



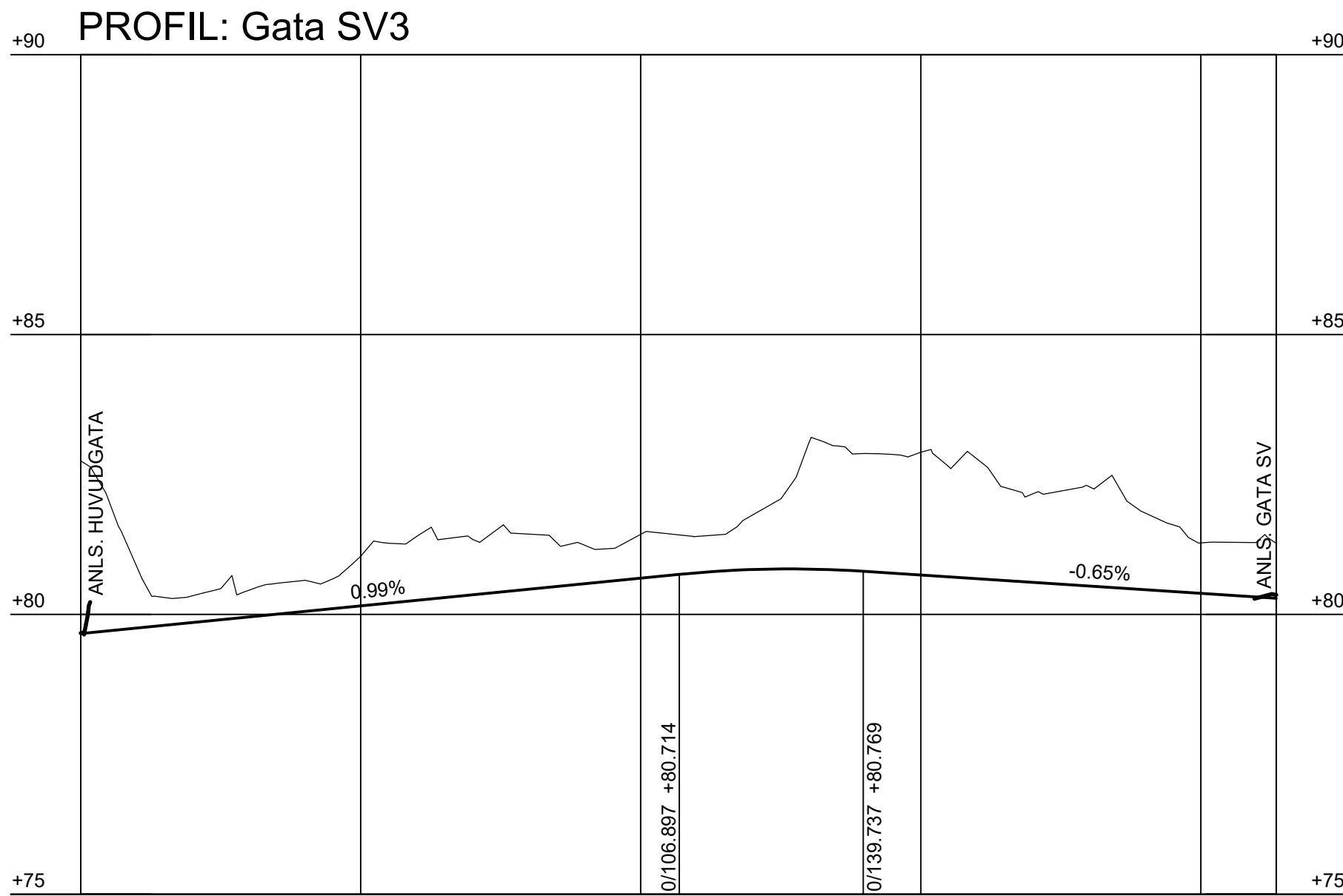
PROFILDATA	2.37%						-2.09%						-2.34%					
PROFILLINJE		79.00		78.59		78.38		78.17		77.75		77.34		76.87				
LANGDMÄTNING	0/050														0/100			
PLANDATA	L 48.60														R 18.00		L 57.90	
															L 8.18		8.18	

Gata SV2



PROFILDATA	0.57%					RV 500	-2.62%				
PROFILLINJE	81.28	81.39	81.45	81.51	81.61	81.26	80.73	80.21	79.95		
LANGDMÄTNING	0/050					0/100		0/150			
PLANDATA	L 50.63			R 14.84 L 28.42		L 77.19					

Gata SV3



PROFILDATA	0.99%						RV 2000		-0.65%			
PROFILLINJE	79.86	80.05	80.15	80.25	80.45	80.65	80.80	80.77	80.70	80.64	80.51	80.37
LANGDMÄTNING	0/050				0/100		0/150			0/200		
PLANDATA	L 21.63	R 20.00 L 33.49		L 74.88				R 80.00 L 99.90		L 43.54		

BETECKNINGAR

- FÖRESLAGEN ÖVERYTA
- BEFINTLIG MARKNIVÅ

HÖJDSYSTEM

HÖJD: RH2000

BET	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	SIGN	DATUM
-----	-----	-----------------	------	-------

TRAFIKUTREDNING



HULTS HÖJD

Norconsult

www.Norconsult.se

UPPDRAG NR	RITAD AV	HANDLAGGARE
1085466	EJ	E JANSSON
DATUM	ANSVARIG	
2025-04-09	K GAMBERG	

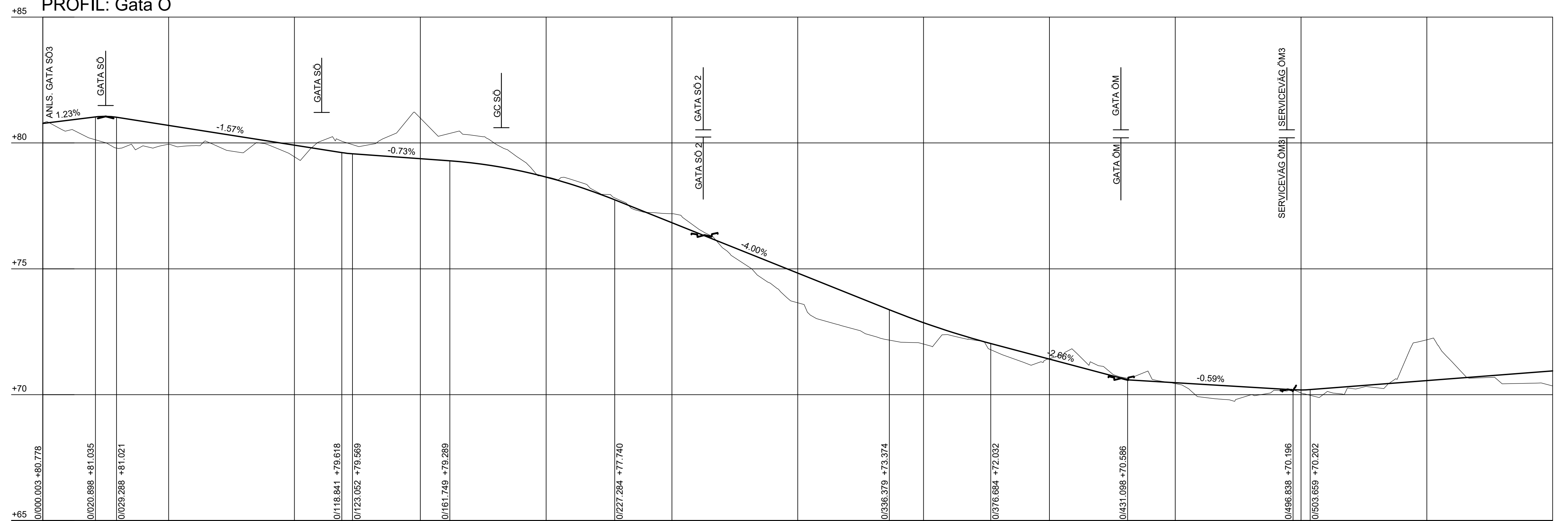
HULTS HÖJD
GATA SV, SV2, SV3, NV
PROFIL

SKALA	NUMMER	BET
A1: 1:1000/1:100 A3: 1:2000/1:200	T-30-523	

Söveg N 008 SA 008466 S Arbetet material 02 BKT Värder V 30-2-523.dwg
Plottad 2025-04-07 10:55:19
Plottad av: Enelle Jansson

Gata Ö

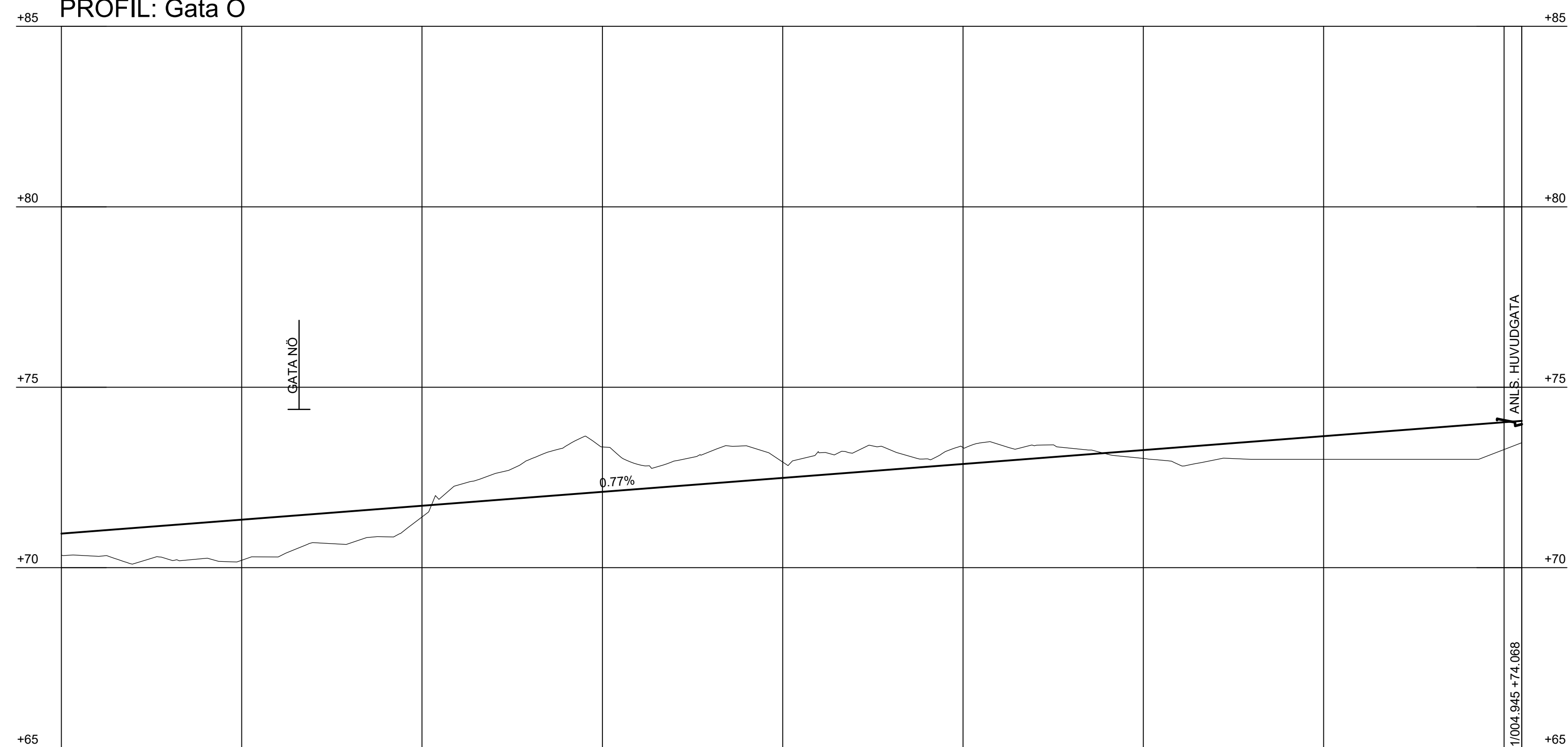
PROFIL: Gata Ö



PROFILDATA	1.23%		RV 300		80.85		80.70		80.54		-1.57%		80.23		79.91		79.60		79.45		79.37		79.30		-0.73%		RV 500		79.07		78.85		78.02		77.23		76.83		76.43		76.63		74.83		74.03		-4.00%		RV 2000		73.23		72.86		72.52		71.94		-2.66%		RV 3000		71.41		70.88		70.53		70.47		70.41		-0.59%		RV 500		70.19		70.33		70.48		70.56		70.64		70.79		70.94													
PROFILLINJE	81.02				80.85		80.70		80.54				80.23		79.91		79.60		79.45		79.37		79.30				RV 500		79.07		78.85		78.02				77.23		76.83		76.43				76.63		74.83				74.03				73.23		72.86		72.52		71.94				71.41				70.88				70.53		70.47		70.41				70.30				70.19				70.33				70.48		70.56		70.64		70.79		70.94	
LÄNGDMÄTNING			0/050										0/100												0/150								0/200						0/250						0/300						0/350						0/400						0/450						0/500						0/550						0/600																					
PLANDATA	L 44.37		R 10.60		L 10.60								L 103.80																R 30.00		L 45.29						L 139.64										R 200.00		L 32.07						L 126.02						R 80.00		L 57.57						L 46.95																																	

Gata Ö

PROFIL: Gata Ö



PROFILDATA	0.77%																													
PROFILLINJE	71.10	71.25	71.33	71.41	71.56	71.72	71.87	72.02	72.10	72.18	72.33	72.49	72.64	72.80	72.87	72.95	73.10	73.26	73.41	73.57	73.64	73.72	73.88	74.03						
LÄNGDMÄTNING	0/650				0/700				0/750				0/800				0/850				0/900				0/950				1/000	
PLANDATA	R 10.00 L 7.54		P 40.00 L 8.26		L 97.24				R 13.00 L 18.79		L 6.44 L 22.21		L 61.14				R 10.00 L 7.51		P 40.00 L 7.51		L 46.54		R 50.00 L 15.05		L 24.13		R 10.00 L 12.60		L 52.11	

BETECKNINGAR

_____ FÖRESLAGEN ÖVERYTA
_____ BEFINTLIG MARKNIVÅ

HÖJDSYSTEM

HÖJD: RH2000

BET	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	SIGN	DATUM
-----	-----	-----------------	------	-------

TRAFIKUTREDNING



HULTS HÖJD

Norconsult 

www.Norconsult.se

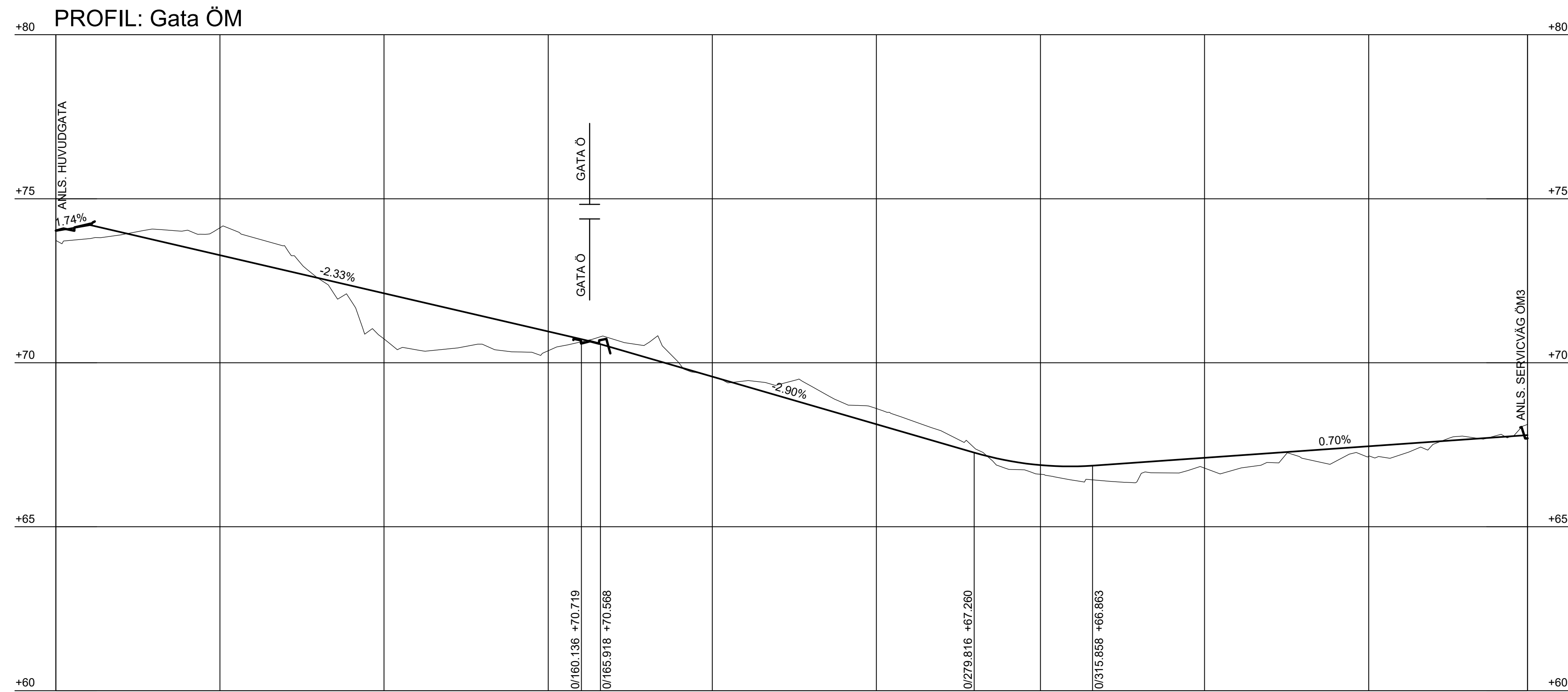
UPPDRAAG NR	RITAD AV	HANDLAGGARE
1085466	EJ	E JANSSON
DATUM	ANSVARIG	
2025-04-09	K GAMBERG	

HULTS HÖJD
GATA Ö
PROFIL

SKALA	NUMBER	BET
A1: 1:1000/1:100	T-30-524	
A3: 1:2000/1:200		

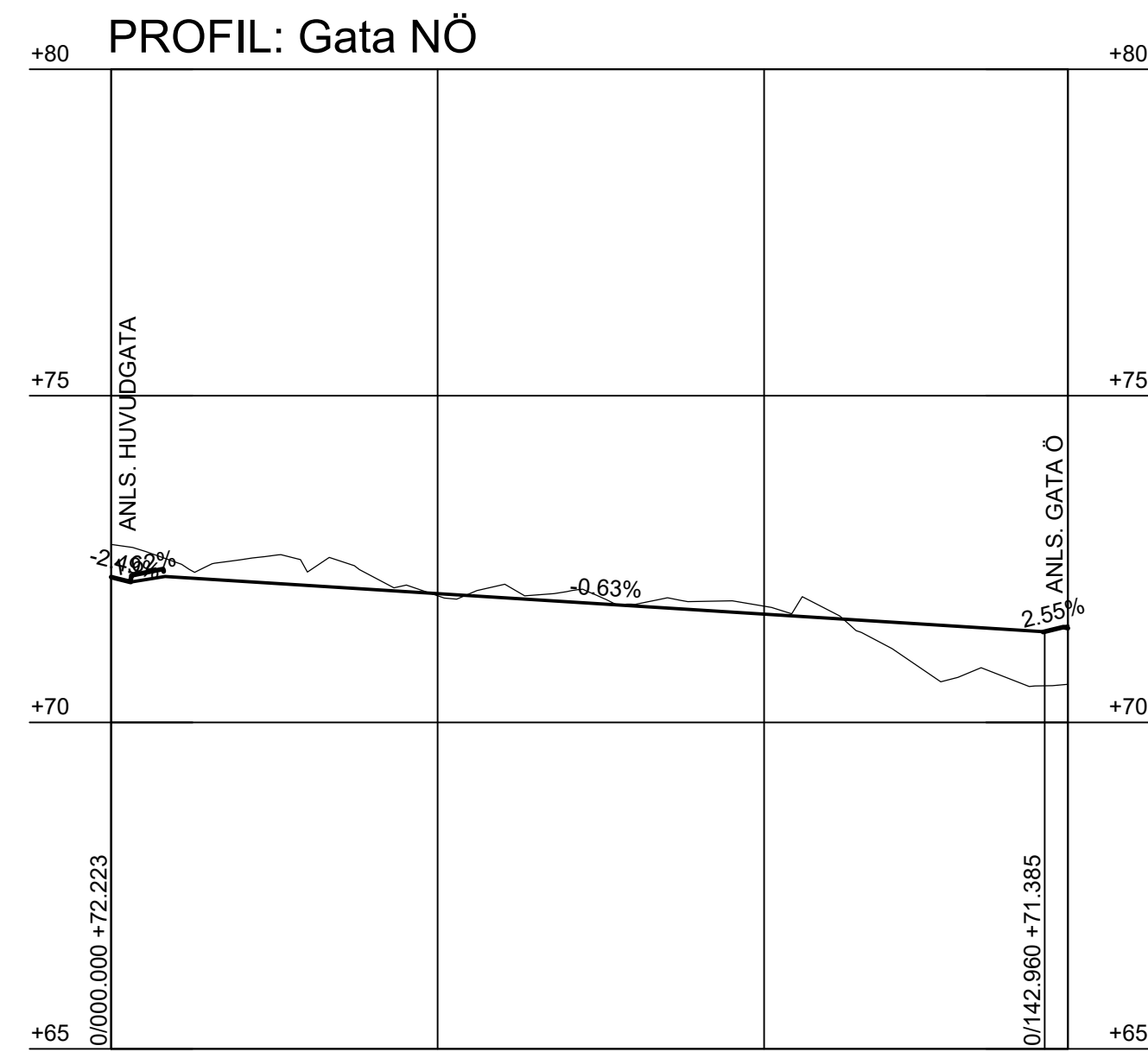
Sörkväg N\108\54\1085466\5 Arbetsmaterial\02 BM\1\Rider\1-30-2-524.dwg
 Plottid: 2025-04-07 12:57:31
 Plottad av: Emelie Jansson

Gata ÖM



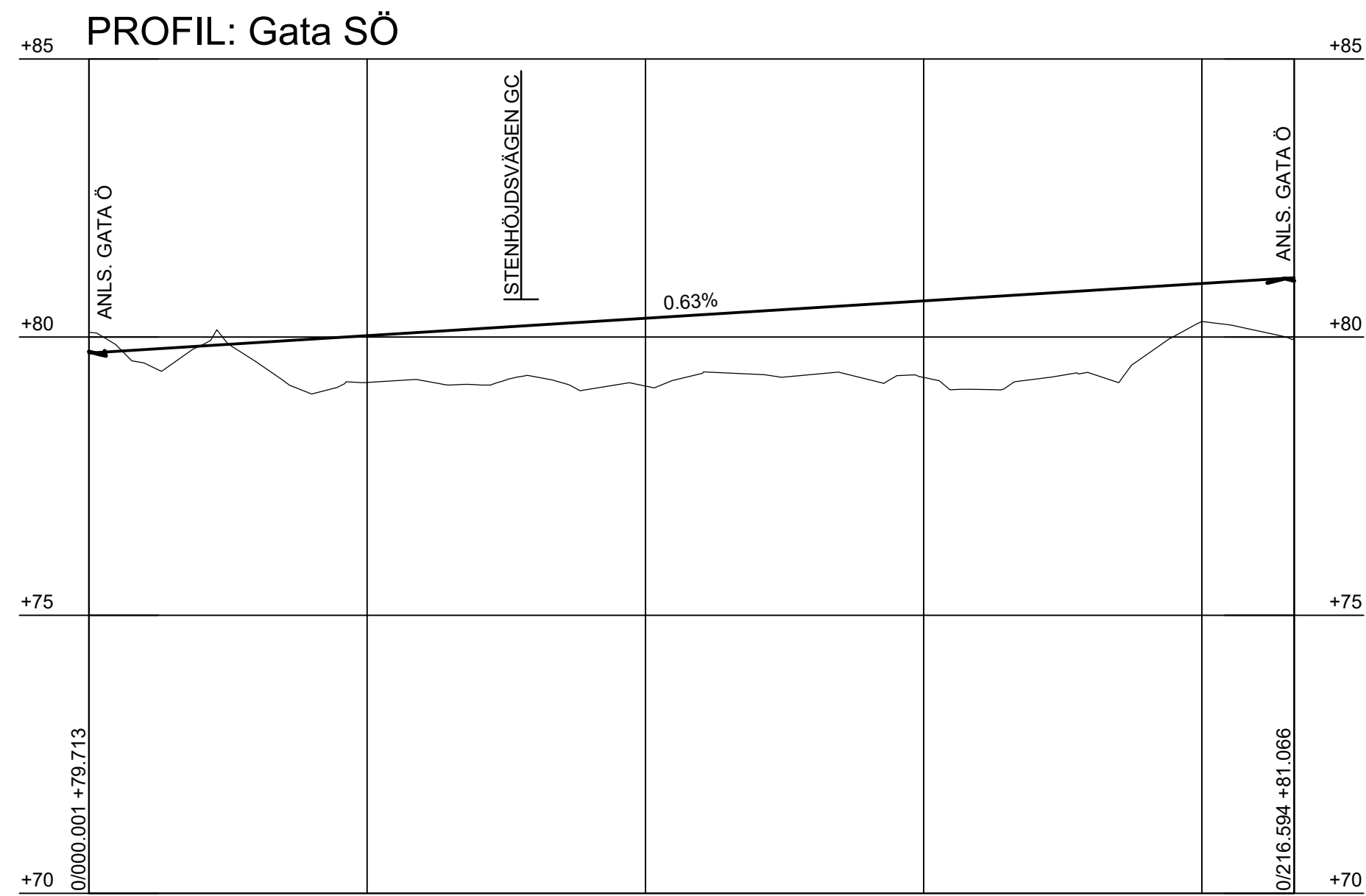
PROFILDATA	1.74%	-2.33%														RV 1000					-2.90%					RV 1000		0.70%						
PROFILLINJE	73.98	73.51	73.28	73.05	72.58	72.12	71.65	71.19	70.95	70.72	70.16	69.58	69.00	68.42	68.13	67.84	67.26	66.88	66.89	67.03	67.10	67.17	67.31	67.45	67.59	67.73								
LÄNGDMÄTNING	0/050		0/100		0/150		0/200		0/250		0/300		0/350		0/400																			
PLANDATA	L 24.15	R 100.00 L 29.32	L 17.38	R 100.00 L 42.36	L 117.05				R 100.00 L 27.21	L 26.69	R 80.00 L 49.40	L 114.84																						

Gata NÖ



PROFILDATA	-2.49%		1.62%		-0.63%		2.59%	
PROFILLINJE	72.16	72.03	71.97	71.91	71.78	71.66	71.53	71.40
LANGDMÄTNING	0/050				0/100			
PLANDATA	L 11.95	R 50.00	L 44.20	R 10.00	P 0.00	L 59.40		
	L 13.54			L 7.51	L 7.51			

Gata SÖ



PROFILDATA	0.63%											
PROFILLINJE	79.84	79.96	80.03	80.09	80.21	80.34	80.46	80.59	80.65	80.71	80.84	80.96
LÄNGDMÄTNING	0/050				0/100				0/150		0/200	
PLANDATA	L 63.00				R 10.00 L 15.71	L 64.00				R 10.00 L 15.71	L 58.18	

BETECKNINGAR

_____ FÖRESLAGEN ÖVERYTA
_____ BEFINTLIG MARKNIVÅ

HÖJDSYSTEM

HÖJD: RH2000

BET	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	SIGN	DATUM
-----	-----	-----------------	------	-------

TRAFIKUTREDNING



HULTS HÖJD

Norconsult 

www.Norconsult.se

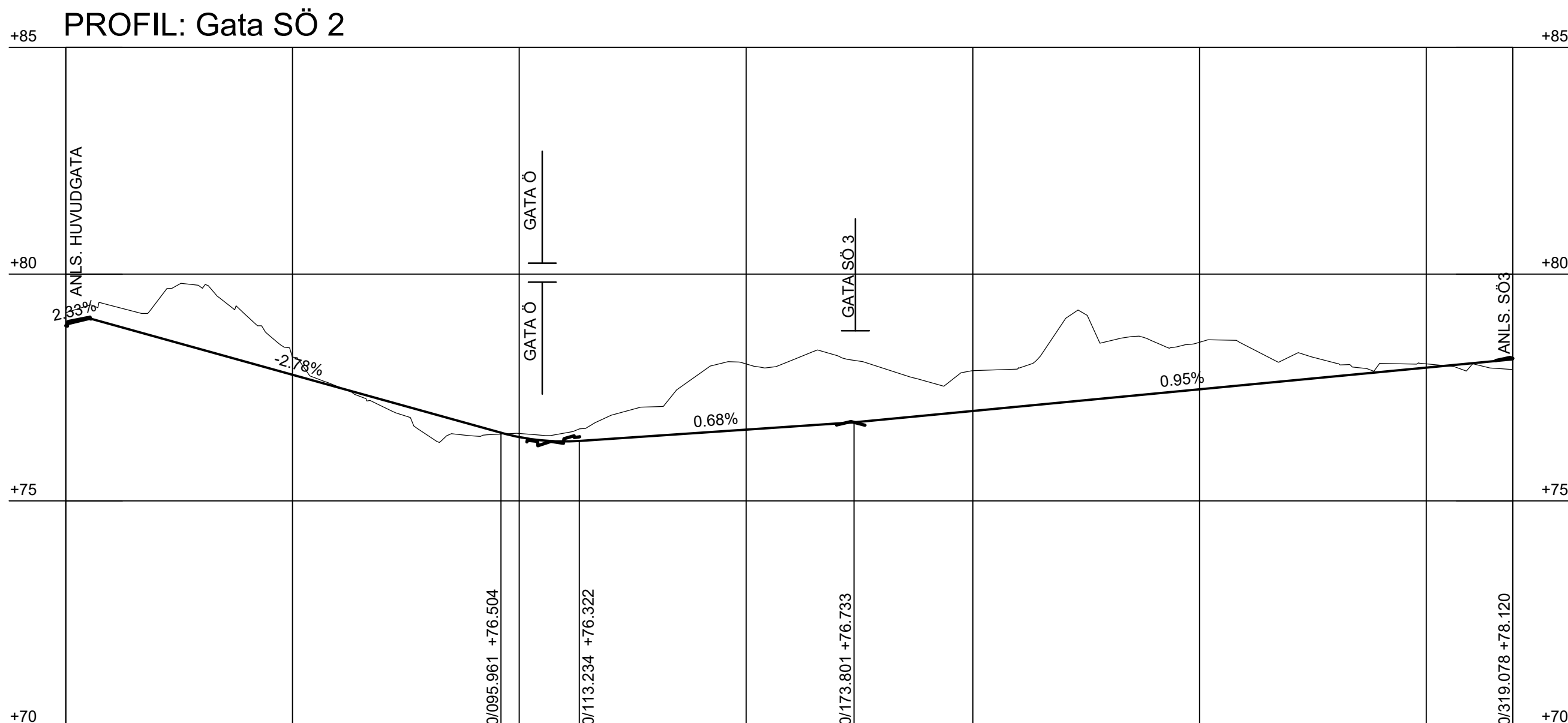
UPPDRAK NR 1085466	RITAD AV EJ	HANDLÄGGARE E JANSSON
DATUM 2025-04-09	ANSVARIG K GAMBERG	

HULTS HÖJD GATA ÖM, NÖ OCH SÖ PROFIL

SKALA A1: 1:1000/1:100 A3: 1:2000/1:200	NUMBER T-30-525	BET
---	---------------------------	-----

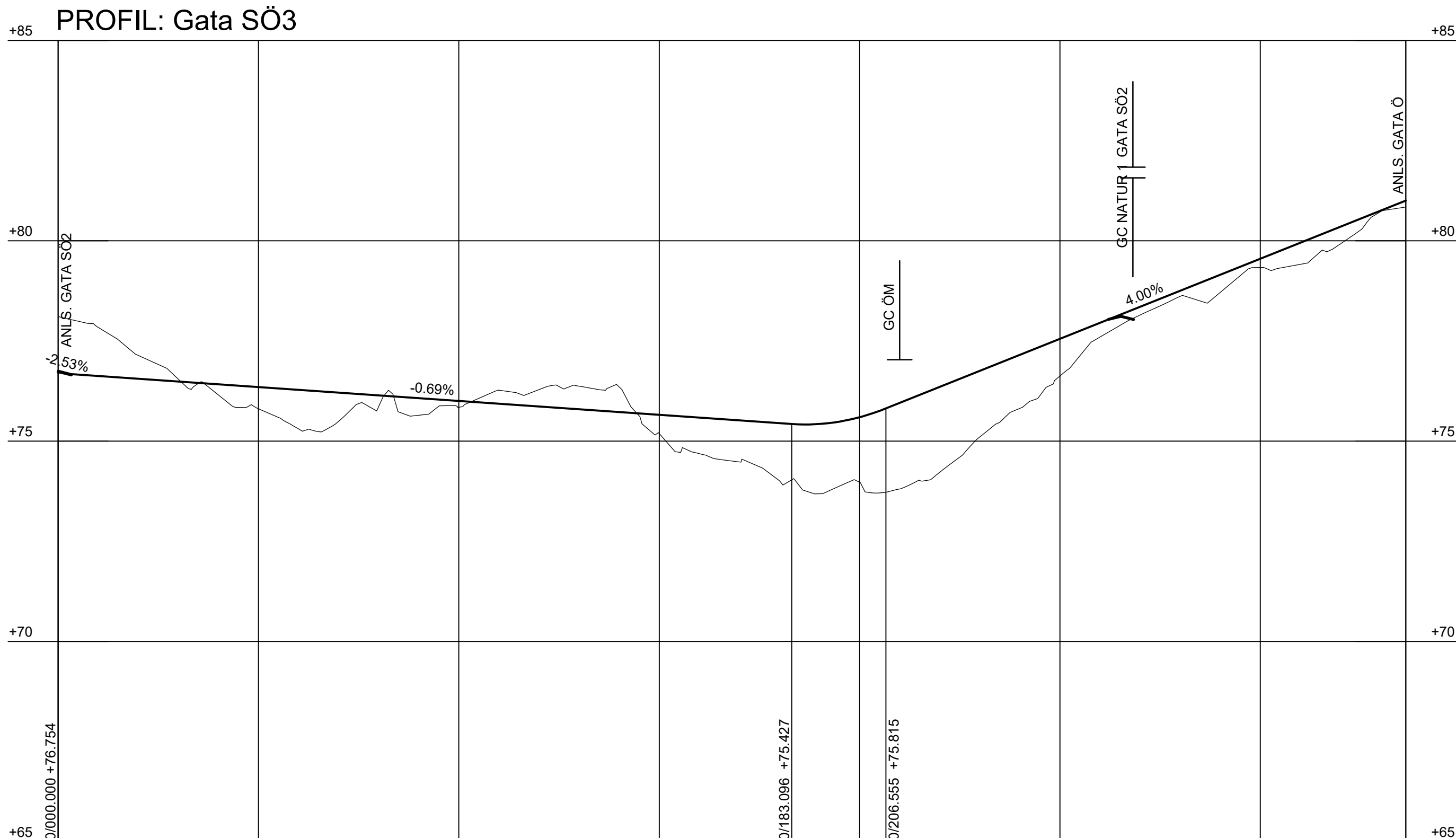
Sörkväg N\108\54\1085466\5 Arbetsmaterial\02 BM\1\Rider\1-30-2-525.dwg
 Pliottid: 2025-04-07 12:57:59
 Pliottad av: Emelie Jansson

Gata SÖ 2



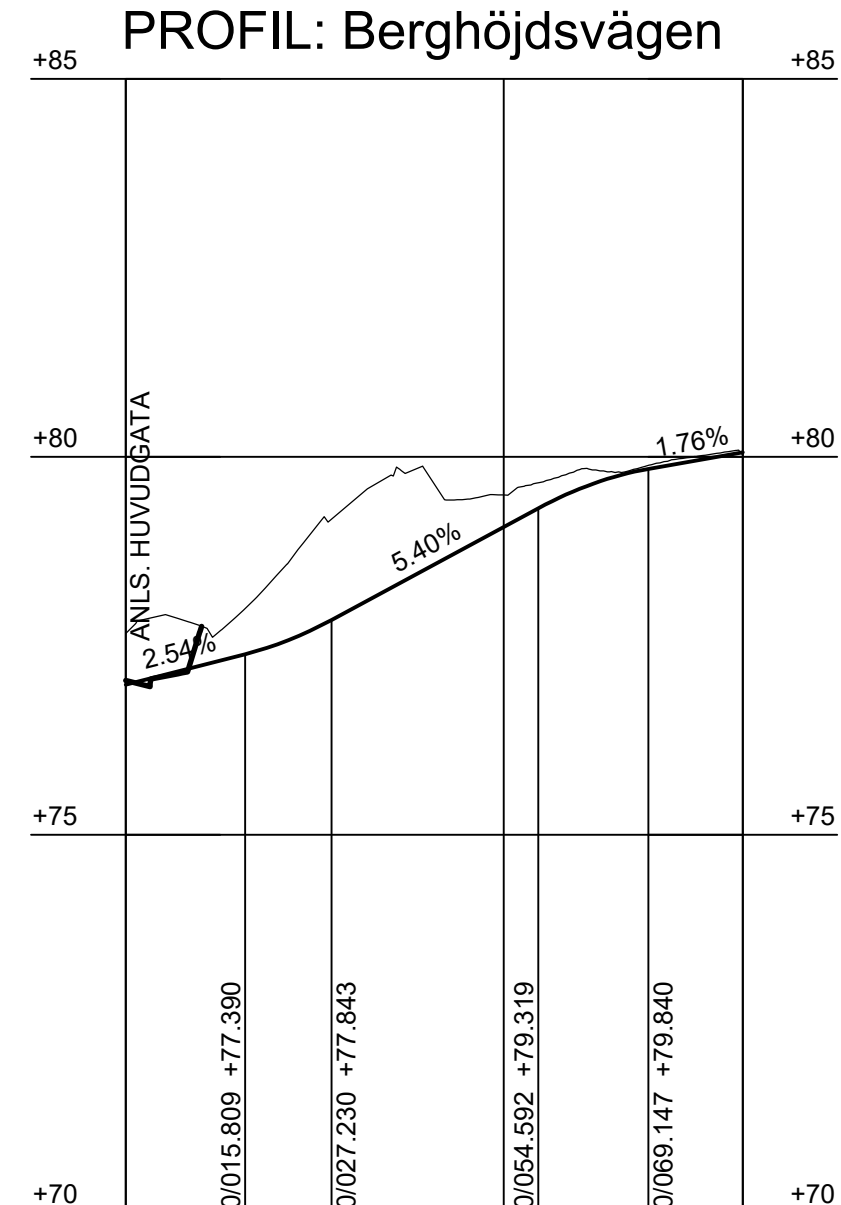
PROFILDATA	233%					-2.78%				RV 500																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
------------	------	--	--	--	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Gata SÖ 3



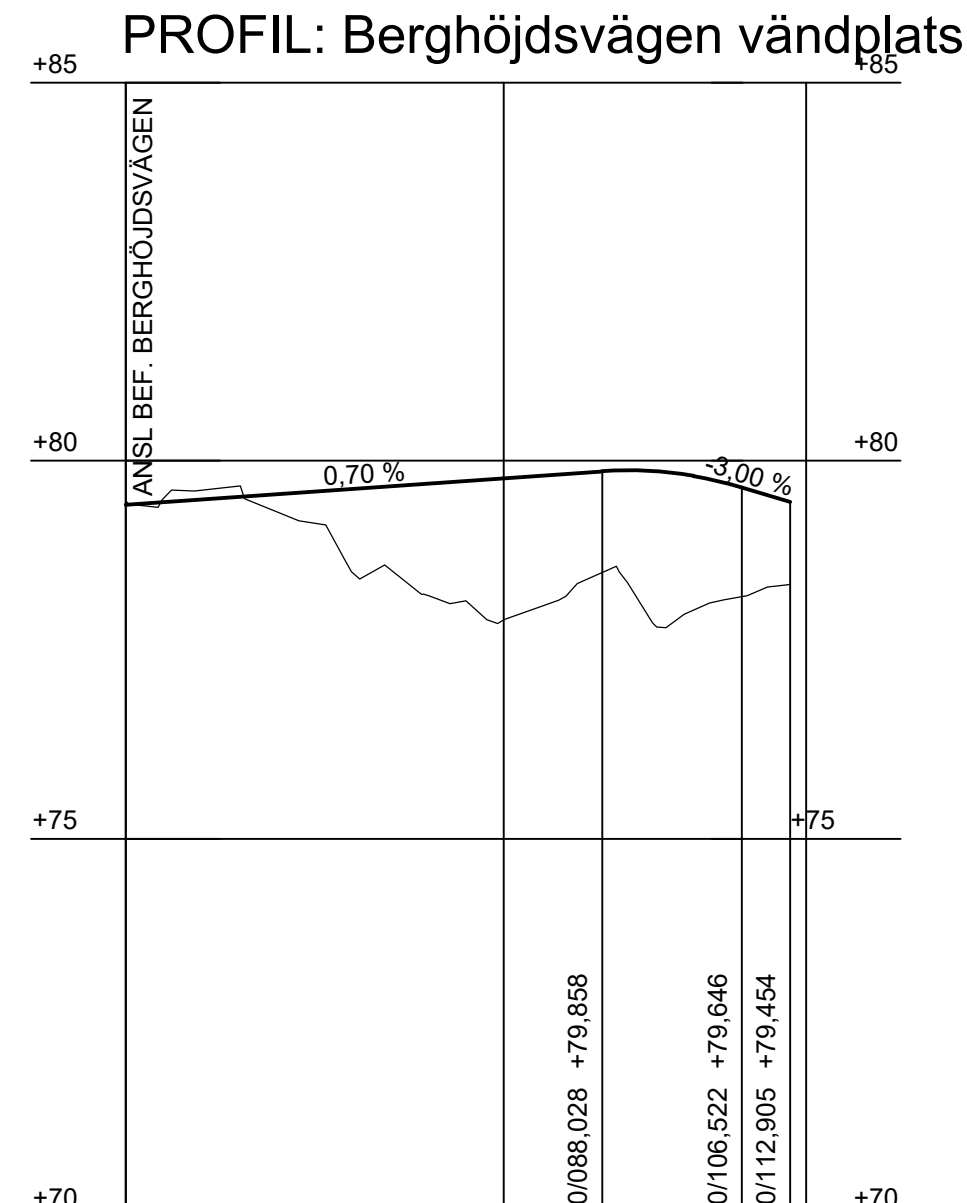
PROFILDATA	-2,53%											-0,69%											RV 500											4,00%																																																																			
PROFILLINJE		76,66		76,42		76,35		76,28		76,14		76,00		75,86		75,73		75,66		75,59		75,45		75,60		76,35		77,15		77,55		77,95		78,75		79,55		80,35																																																															
LÄNGDMÄTNING		0/050										0/100										0/150										0/200										0/250										0/300																																																	
PLANDATA		L 56.74										R 15.00 L 23.53										L 41.63										R 10.00 L 17.51										R 80.00 L 16.79										L 33.12										R 15.00 L 21.26										L 48.28										R 80.00 L 12.07										L 53.17									

Berghöjdsvägen



PROFILDATA	2.54%	RV 400	5.40%	RV 400	1.76%
PROFILLINJE	77.52	78.53	79.07	79.57	80.03
LÄNGDMÄTNING	0/050				
PLANDATA	L 6.92	R 30.00	L 58.82		
	L 15.88				

Berghöidsvägen vändplats



PROFILDATA		0.70 %						Rv 500 -3.00	
PROFILLINJE	79.42	79.45	79.52	79.59	79.66	79.73	79.80	79.87	79.94
LÄNGDMÄTNING	0/050						0/100		
PLANDATA									

BETECKNINGAR

_____ FÖRESLAGEN ÖVERYTA

_____ BEFINTLIG MARKNIVÅ

HÖJDSYSTEM

HỒ. ID: RH2000

BET	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	SIGN	DATUM
-----	-----	-----------------	------	-------

TRAFIKUTREDNING



HUI TS HÖJD

Norconsult 

www.Norconsult.se

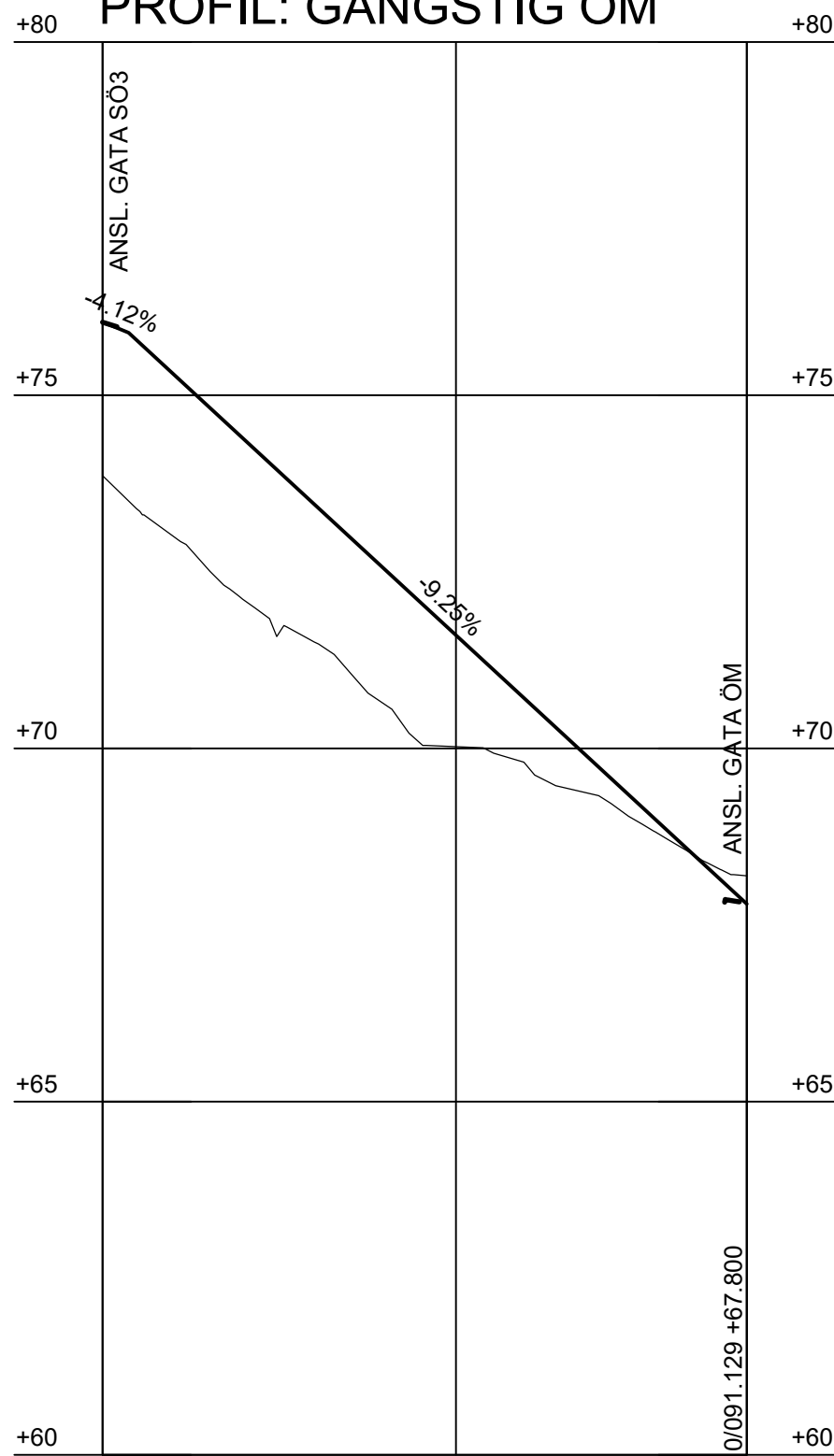
UPPDRAG NR	RITAD AV	HANDLÄGGARE
1085466	EJ	E JANSSON
DATUM	ANSVARIG	
2025-04-09	K GAMBERG	

HULTS HÖJD
GATA SÖ 2, SÖ3, BERGHÖJDSVÄGEN,
BERGHÖJDSVÄGEN VÄNDPLATS
PROFIL

SKALA	NUMMER	BIJLAGE
A1: 1:1000/1:100	T-30-526	
A3: 1:2000/1:200		

GÅNGSTIG ÖM

PROFIL: GÅNGSTIG ÖM



PROFILDATA	-4.12%		-9.25%	
PROFILLINJE	74.38	72.53	71.60	68.83
LÄNGDMÄTNING	0/050			
PLANDATA	L 19.27	R 70.00 L 15.81	L 41.22	R 50.00 L 14.82

BETECKNINGAR

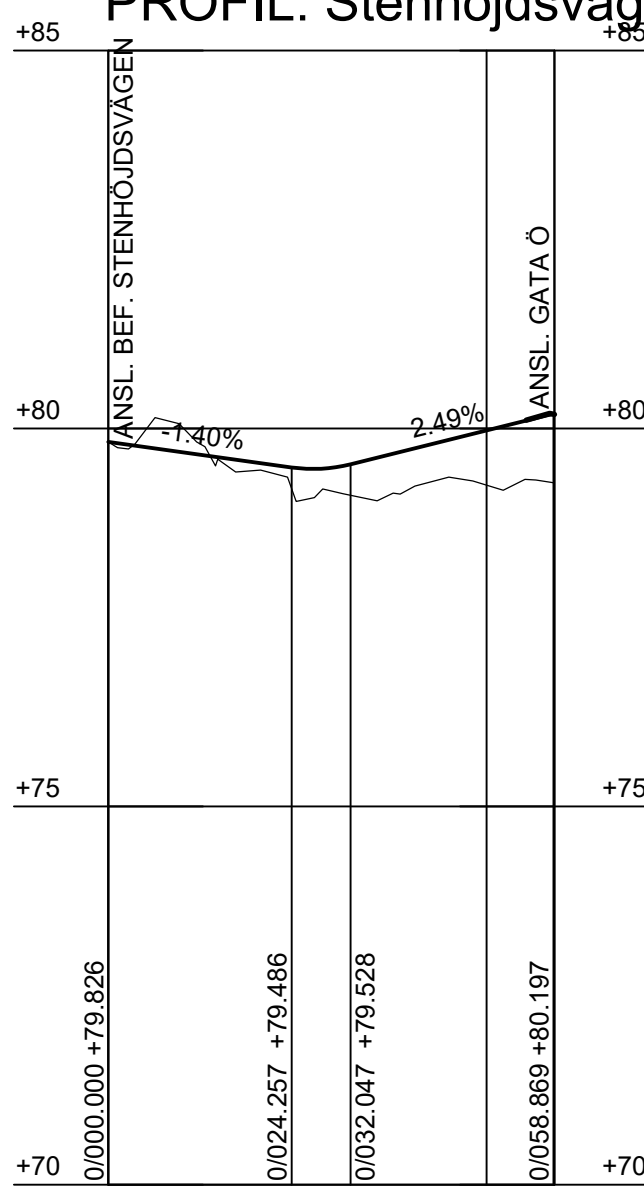
- FÖRESLAGEN ÖVERYTA
- BEFINTLIG MARKNIVÅ

HÖJDSYSTEM

HÖJD: RH2000

Stenhöjdsvägen GC

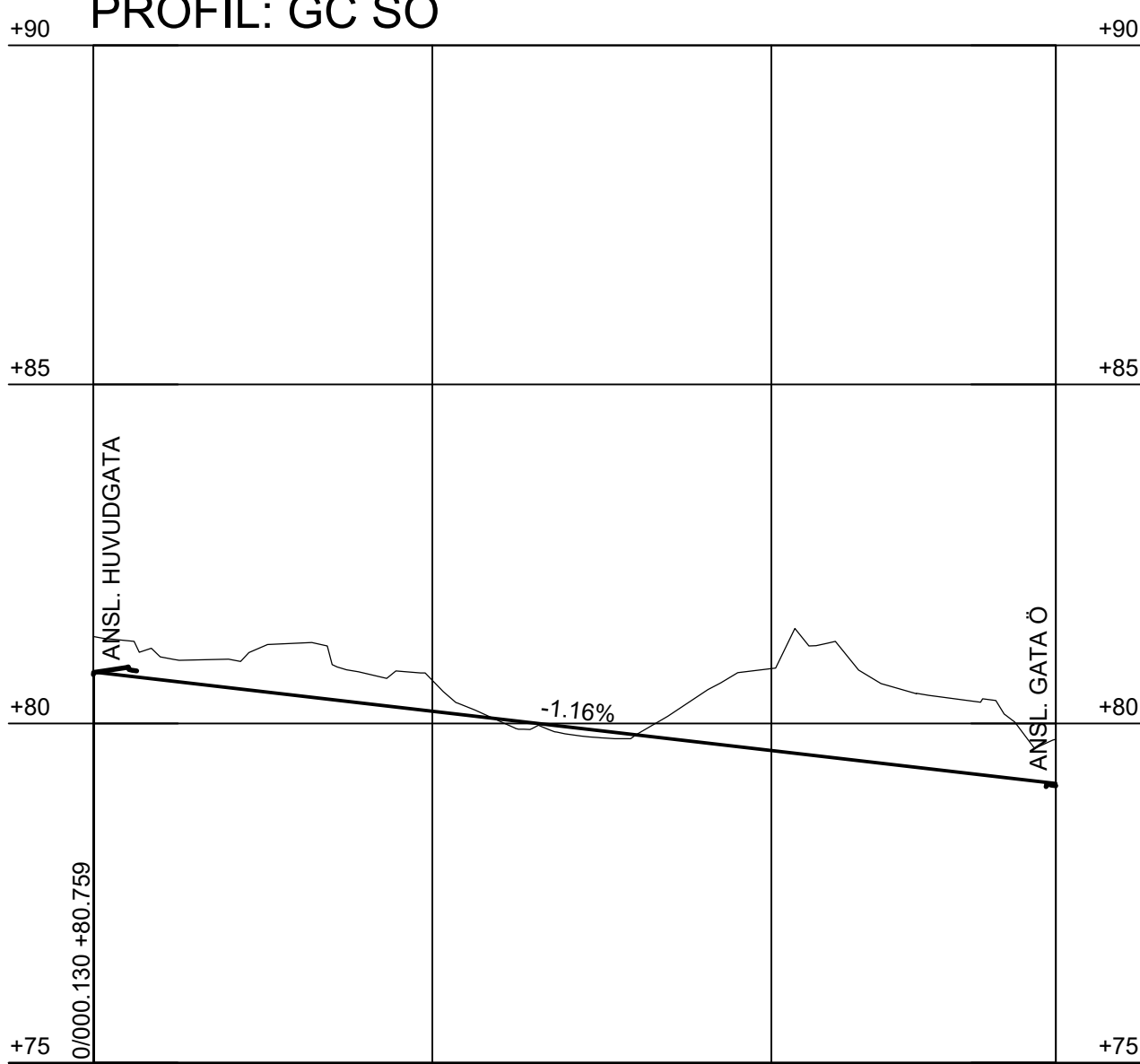
PROFIL: Stenhöjdsvägen GC



PROFILDATA	-1.40%	R 20.00	2.49%
PROFILLINJE	79.55	79.73	79.98
LÄNGDMÄTNING	0/050		
PLANDATA	L 58.99		

GC SÖ

PROFIL: GC SÖ



PROFILDATA	-1.16%			
PROFILLINJE	80.53	80.30	80.18	80.07
LÄNGDMÄTNING	0/050		0/100	
PLANDATA	L 59.81		R 20.00 L 18.29	L 63.85

BET	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	SIGN	DATUM
-----	-----	-----------------	------	-------

TRAFIKUTREDNING



HULTS HÖJD

Norconsult

www.Norconsult.se

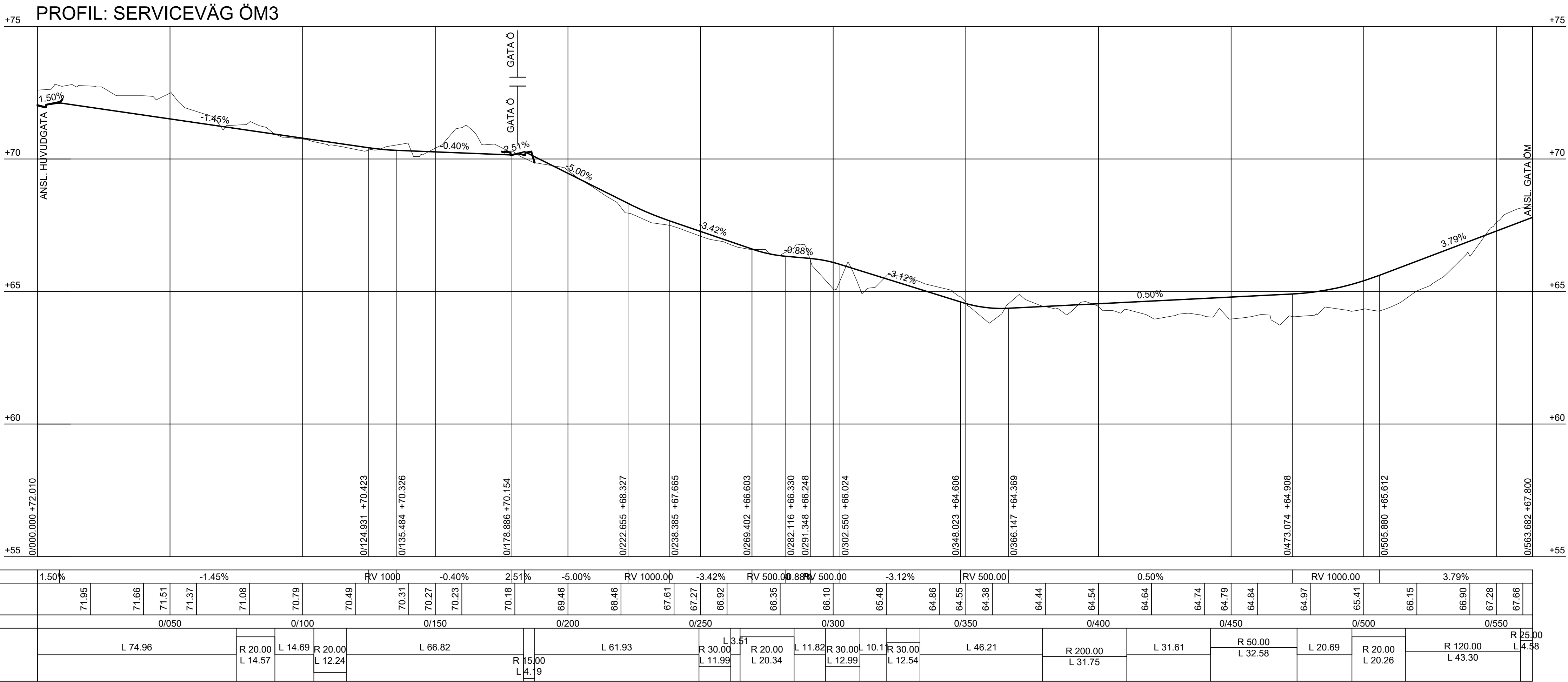
UPPDRAG NR	RITAD AV	HANDLAGGARE
1085466	EJ	E JANSSON
DATUM	ANSVARIG	
2025-04-09	K GAMBERG	

HULTS HÖJD
GÅNGSTIG ÖM,
STENHÖJDSVÄGEN GC, GC SÖ
PROFIL

SKALA	NUMMER	BET
A1: 1:1000/1:100 A3: 1:2000/1:200	T-30-527	

Söveg N 008 SA 0085466 S Arhitektmaterial 02 BPA\T\Hults\30-527.dwg
Plottad 2025-04-08 14:29
Plottad av: Ennle Jansson

SERVICEVÄG ÖM 3



BETECKNINGAR

- FÖRESLAGEN ÖVERYTA
- BEFINTLIG MARKNIVÅ

HÖJDSYSTEM

HÖJD: RH2000

BET	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	SIGN	DATUM
-----	-----	-----------------	------	-------

TRAFIKUTREDNING



HULTS HÖJD

Norconsult

www.Norconsult.se

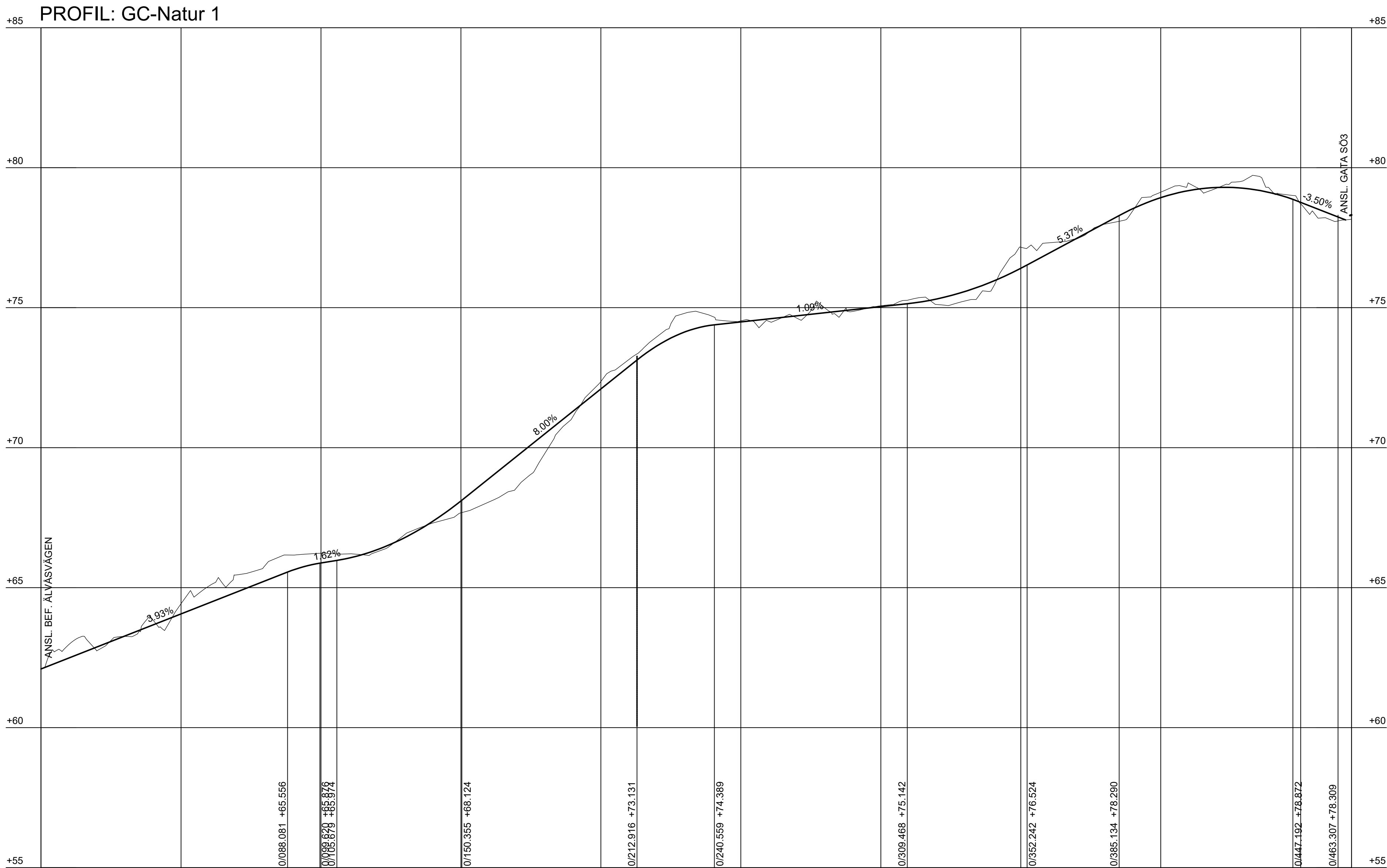
UPPDRAG NR	RITAD AV	HANDLAGGARE
1085466	EJ	E JANSSON
DATUM	ANSVARIG	
2025-04-09	K GAMBERG	

HULTS HÖJD
SERVICEVÄG ÖM3

PROFIL	NUMMER	BET
SKALA A1: 1:1000/1:100 A3: 1:2000/1:200	T-30-528	

Sörveg N 1085466 SA 1085466 S Arbetsskiz 02_BK\T\ritad\T-30-2-528.dwg
Plottad 2025-04-07 12:59:56
Plottad av: Erielle Jansson

GC-natur 1



PROFILDATA		3.93%										RV 500.00 1.82%										RV 700.00										8.00%										RV 400.00										1.09%										RV 1000.00										5.37%										RV 700.00										-3.50%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
PROFILLINJE		62.88	63.67	64.06	64.45	64.85	65.24	65.63	66.02	66.41	66.80	67.19	67.58	67.97	68.36	68.75	69.14	69.53	69.92	70.31	70.70	71.09	71.48	71.87	72.26	72.65	73.04	73.43	73.82	74.21	74.60	74.99	75.38	75.77	76.16	76.55	76.94	77.33	77.72	78.11	78.50	78.89	79.28	79.67	80.06	80.45	80.84	81.23	81.62	82.01	82.40	82.79	83.18	83.57	83.96	84.35	84.74	85.13	85.52	85.91	86.30	86.69	87.08	87.47	87.86	88.25	88.64	89.03	89.42	89.81	90.20	90.59	90.98	91.37	91.76	92.15	92.54	92.93	93.32	93.71	94.10	94.49	94.88	95.27	95.66	96.05	96.44	96.83	97.22	97.61	98.00	98.39	98.78	99.17	99.56	99.95	100.34	100.73	101.12	101.51	101.90	102.29	102.68	103.07	103.46	103.85	104.24	104.63	105.02	105.41	105.80	106.19	106.58	106.97	107.36	107.75	108.14	108.53	108.92	109.31	109.70	110.09	110.48	110.87	111.26	111.65	112.04	112.43	112.82	113.21	113.60	113.99	114.38	114.77	115.16	115.55	115.94	116.33	116.72	117.11	117.50	117.89	118.28	118.67	119.06	119.45	119.84	120.23	120.62	121.01	121.40	121.79	122.18	122.57	122.96	123.35	123.74	124.13	124.52	124.91	125.30	125.69	126.08	126.47	126.86	127.25	127.64	128.03	128.42	128.81	129.20	129.59	129.98	130.37	130.76	131.15	131.54	131.93	132.32	132.71	133.10	133.49	133.88	134.27	134.66	135.05	135.44	135.83	136.22	136.61	137.00	137.39	137.78	138.17	138.56	138.95	139.34	139.73	140.12	140.51	140.90	141.29	141.68	142.07	142.46	142.85	143.24	143.63	144.02	144.41	144.80	145.19	145.58	145.97	146.36	146.75	147.14	147.53	147.92	148.31	148.70	149.09	149.48	149.87	150.26	150.65	151.04	151.43	151.82	152.21	152.60	152.99	153.38	153.77	154.16	154.55	154.94	155.33	155.72	156.11	156.50	156.89	157.28	157.67	158.06	158.45	158.84	159.23	159.62	160.01	160.40	160.79	161.18	161.57	161.96	162.35	162.74	163.13	163.52	163.91	164.30	164.69	165.08	165.47	165.86	166.25	166.64	167.03	167.42	167.81	168.20	168.59	168.98	169.37	169.76	170.15	170.54	170.93	171.32	171.71	172.10	172.49	172.88	173.27	173.66	174.05	174.44	174.83	175.22	175.61	176.00	176.39	176.78	177.17	177.56	177.95	178.34	178.73	179.12	179.51	179.90	180.29	180.68	181.07	181.46	181.85	182.24	182.63	183.02	183.41	183.80	184.19	184.58	184.97	185.36	185.75	186.14	186.53	186.92	187.31	187.70	188.09	188.48	188.87	189.26	189.65	190.04	190.43	190.82	191.21	191.60	191.99	192.38	192.77	193.16	193.55	193.94	194.33	194.72	195.11	195.50	195.89	196.28	196.67	197.06	197.45	197.84	198.23	198.62	199.01	199.40	199.79	200.18	200.57	200.96	201.35	201.74	202.13	202.52	202.91	203.30	203.69	204.08	204.47	204.86	205.25	205.64	206.03	206.42	206.81	207.20	207.59	207.98	208.37	208.76	209.15	209.54	209.93	210.32	210.71	211.10	211.49	211.88	212.27	212.66	213.05	213.44	213.83	214.22	214.61	215.00	215.39	215.78	216.17	216.56	216.95	217.34	217.73	218.12	218.51	218.90	219.29	219.68	220.07	220.46	220.85	221.24	221.63	222.02	222.41	222.80	223.19	223.58	223.97	224.36	224.75	225.14	225.53	225.92	226.31	226.70	227.09	227.48	227.87	228.26	228.65	229.04	229.43	229.82	230.21	230.60	230.99	231.38	231.77	232.16	232.55	232.94	233.33	233.72	234.11	234.50	234.89	235.28	235.67	236.06	236.45	236.84	237.23	237.62	238.01	238.40	238.79	239.18	239.57	239.96	240.35	240.74	241.13	241.52	241.91	242.30	242.69	243.08	243.47	243.86	244.25	244.64	245.03	245.42	245.81	246.20	246.59	246.98	247.37	247.76	248.15	248.54	248.93	249.32	249.71	250.10	250.49	250.88	251.27	251.66	252.05	252.44	252.83	253.22	253.61	254.00	254.39	254.78	255.17	255.56	255.95	256.34	256.73	257.12	257.51	257.90	258.29	258.68	259.07	259.46	259.85	260.24	260.63	261.02	261.41	261.80	262.19	262.58	262.97	263.36	263.75	264.14	264.53	264.92	265.31	265.70	266.09	266.48	266.87	267.26	267.65	268.04	268.43	268.82	269.21	269.60	270.00	270.39	270.78	271.17	271.56	271.95	272.34	272.73	273.12	273.51	273.90	274.29	274.68	275.07	275.46	275.85	276.24	276.63	277.02	277.41	277.80	278.19	278.58	278.97	279.36	279.75	280.14	280.53	280.92	281.31	281.70	282.09	282.48	282.87	283.26	283.65	284.04	284.43	284.82	285.21	285.60	285.99	286.38	286.77	287.16	287.55	287.94	288.33	288.72	289.11	289.50	289.89	290.28	290.67	291.06	291.45	291.84	292.23	292.62	293.01	293.40	293.79	294.18	294.57	294.96	295.35	295.74	296.13	296.52	296.91	297.30	297.69	298.08	298.47	298.86	299.25	299.64	300.03	300.42	300.81	301.20	301.59	301.98	302.37	302.76	303.15	303.54	303.93	304.32	304.71	305.10	305.49	305.88	306.27	306.66	307.05	307.44	307.83	308.22	308.61	309.00	309.39	309.78	310.17	310.56	310.95	311.34	311.73	312.12	312.51	312.90	313.29	313.68	314.07	314.46	314.85	315.24	315.63	316.02	316.41	316.80	317.19	317.58	317.97	318.36	318.75	319.14	319.53	319.92	320.31	320.70	321.09	321.48	321.87	322.26	322.65	323.04	323.43	323.82	324.21	324.60	324.99	325.38	325.77	326.16	326.55	326.94	327.33	327.72	328.11	328.50	328.89	329.28	329.67	330.06	330.45	330.84	331.23	331.62	332.01	332.40	332.79	333.18	333.57	333.96	334.35	334.74	335.13	335.52	335.91	336.30	336.69	337.08	337.47	337.86	338.25	338.64	339.03	339.42	339.81	340.20	340.59	340.98	341.37	341.76	342.15	342.54	342.93	343.32	343.71	344.10	344.49	344.88	345.27	345.66	346.05	346.44	346.83	347.22	347.61	348.00	348.39	348.78	349.17	349.56	349.95	350.34	350.73	351.12	351.51	351.90	352.29	352.68	353.07	353.46	353.85	354.24	354.63	355.02	355.41	355.80	356.19	356.58	356.97	357.36	357.75	358.14	358.53	358.92	359.31	359.70	360.09	360.48	360.87	361.26	361.65	362.04	362.43	362.82	363.21	363.60	363.99	364.38	364.77	365.16	365.55	365.94	366.33	366.72	367.11	367.50	367.89	368.28	368.67	369.06	369.45	369.84	370.23	370.62	371.01	371.40	371.79	372.18	372.57	372.96	373.35	373.74	374.13	374.52	374.91	375.30	375.69	376.08	376.47	376.86	377.25	377.64	378.03	378.42	378.81	379.20	379.59	379.98	380.37	380.76	381.15	381.54	381.93	382.32	382.71	383.10	383.49	383.88	384.27	384.66	385.05	385.44	385.83	386.22	386.61	387.00	387.39	387.78	388.17	388.56	388.95	389.34	389.73	390.12	390.51	390.90	391.29	391.68	392.07	392.46	392.85	393.24	393.63	394.02	394.41	394.80	395.19	395.58	395.97	396.36	396.75	397.14	397.53	397.92	398.31	398.70	399.09	399.48	399.87	400.26	400.65	401.04	401.43	401.82	402.21	402.60	402.99	403.38	403.77	404.16	404.55	404.94	405.33	405.72	406.11	406.50	406.89	407.28	407.67	408.06	408.45	408.84	409.23	409.62	410.01	410.40	410.79	411.18	411.57	411.96	412.35	412.74	413.13	413.52	413.91	414.30	414.69	415.08	415.47	415.86	416.25	416.64	417.03	417.42	417.81	418.20	418.59	418.98	419.37	419.76	420.15	420.54	420.93	421.32	421.71	422.10	422.49	422.88	423.27	423.66	424.05	424.44	424.83	425.22	425.61	426.00	426.39	426.78	427.17	427.56	427.95	428.34	428.73	429.12	429.51	429.90	430.29	430.68	431.07	431.46	431.85	432.24	432.63	433.02	433.41	433.80	434.19	434.58	434.97	435.36	435.75	436.14	436.53	436.92	437.31	437.70	438.09	438.48	438.87	439.26	439.65	440.04	440.43	440.82	441.21	441.60	441.99	442.38	442.77	443.16	443.55	443.94	444.33	444.72	445.11	445.50	445.89	446.28	446.67	447.06	447.45	447.84	448.23	448.62	449.01	449.40	449.79	450.18	450.57	450.96	451.35	451.74	452.13	452.52	452.91	453.30	453.69	454.08	454.47	454.86	455.25	455.64	456.03	456.42	456.81	457.20	457.59	457.98	458.37	458.76	459.15	459.54	459.93	460.32	460.71	461.10	461.49	461.88	462.27	462.66	463.05	463.44	463.83	464.22	464.61	465.00	465.39	465.78	466.17	466.56	466.95	467.34	467.73	468.12	468.51	468.90	469.29	469.68	470.07	470.46	470.85	471.24	471.63	472.02	472.41	472.80	473.19	473.58	473.97	474.36	474.75	475.14	475.53	475.92	476.31	476.70	477.09	477.48	477.87	478.26	478.65	479.04	479.43	479.82	480.21	480.60	480.99	481.38	481.77	482.16	482.55	482.94	483.33	483.72	484.11	484.50	484.89	485.28	485.67	486.06	486.45	486.84	487.23	487.62	488.01	488.40	488.79	489.18	489.57	489.96	490.35	490.74	491.13	491.52	491.91	492.30	492.69	493.08	493.47	493.86	494.25	494.64	495.03	495.42	495.81	496.20	496.59	496.98	497.37	497.76	498.15	498.54	4

BETECKNINGAR

- FÖRESLAGEN ÖVERYTA
— BEFINTLIG MARKNIVÅ

HÖJDSYSTEM

HÖJD: RH2000

BET	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	SIGN	DATUM
-----	-----	-----------------	------	-------

TRAFIKUTREDNING



HULTS HÖJD

Norconsult

www.Norconsult.se

UPPDRAG NR	RITAD AV	HANDLAGGARE
1085466	EJ	E JANSSON
DATUM	ANSVARIG	
2025-04-09	K GAMBERG	

HULTS HÖJD

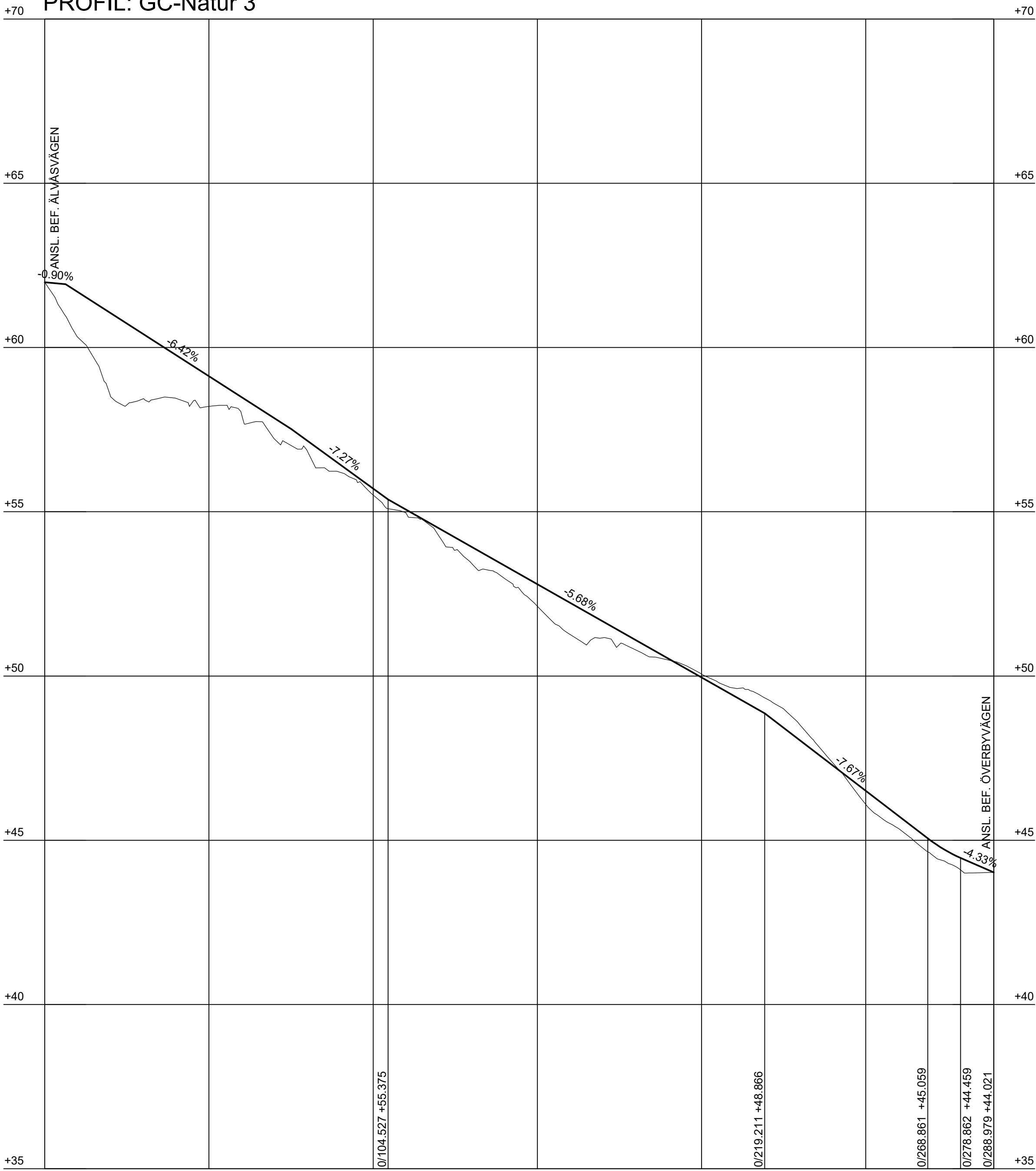
GC-NATUR 1
PROFIL

SKALA	NUMMER	BET
A1: 1:1000/1:100 A3: 1:2000/1:200	T-30-529	

Sonja N. 08546665 Arbetstid 02 BRK\Trafik\T-30-529.dwg
Plottad 2025-04-07 12:59:25
Plottad av: Elin Jansson

GC-natur 3

PROFIL: GC-Natur 3



PROFILDATA	-0.90%	-6.42%	-7.27%	-5.68%	-7.67%	RV 3004.33%												
PROFILLINJE	61.05	59.77	59.13	58.48	57.16	55.70	54.50	53.36	52.79	52.23	51.09	49.96	48.61	47.27	46.51	45.74	44.41	
LÄNGDMÄTNING	0/050			0/100			0/150			0/200			0/250					
PLANDATA	L 51	R 60.00	L 13.99	R 100.00	L 28.76	R 85.00			L 69.51			R 170.00			L 4.85	R 65.00	L 7.88	
		L 32.93		L 19.84		L 55.95						L 47.65						

BETECKNINGAR

- FÖRESLAGEN ÖVERYTA
- BEFINTLIG MARKNIVÅ

HÖJDSYSTEM

HÖJD: RH2000

BET	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	SIGN	DATUM
-----	-----	-----------------	------	-------

TRAFIKUTREDNING



HULTS HÖJD

Norconsult

www.Norconsult.se

UPPDRAG NR	RITAD AV	HANDLÄGGARE
1085466	EJ	E JANSSON
DATUM	ANSVARIG	
2025-04-09	K GAMBERG	

HULTS HÖJD

GC-NATUR 3
PROFIL

SKALA	NUMMER	BET
A1: 1:1000/1:100 A3: 1:2000/1:200	T-30-530	

Saving N:\008\SA\1085466\5_Arbeitsmaterial\02_BK\T\Höjd\T-30-2-530.dwg
Plottad 2025-04-07 13:00:02
Plottad av: Ennle Jansson