

Kund: Contekton Arkitekter i Vänersborg  
Projekt: 16-185 Trafikbuller Dp Gökängen

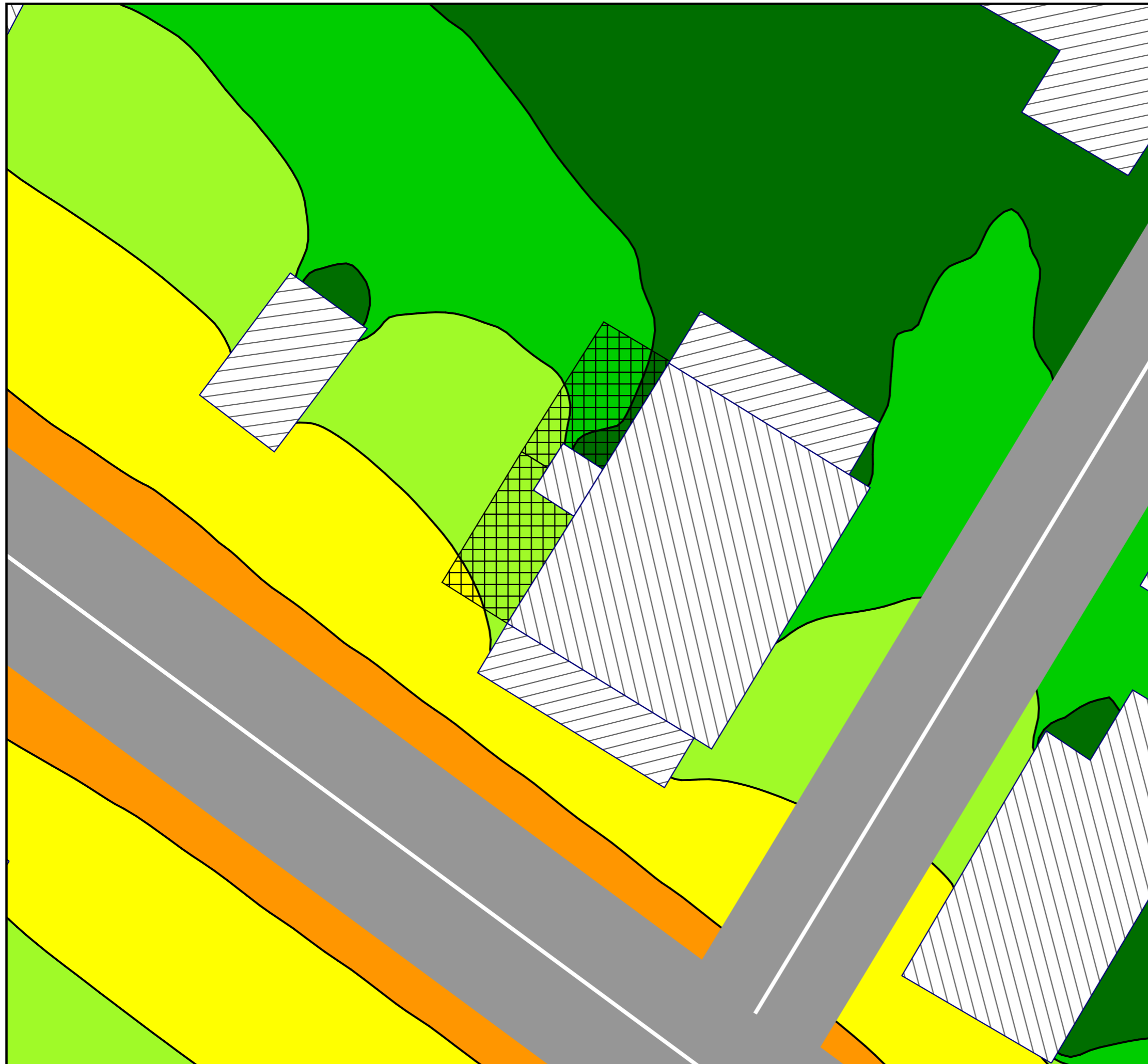
### 16-185-B1 Ekvivalent ljudnivå

Ljudnivå beräknad 1,5 m ovan mark från Tessingatan.

Beräkningarna är relevanta för år 2030 års trafik  
ÅDT: 1183 fordon  
Andel tunga fordon: 1,7%  
Hastighet: 30 km/h

Personbilstrafiken har beräknats för år 2030 enligt trafikverkets riktlinjer utifrån 2013 års trafikmätning som enligt uppgift var ÅDT 1000 fordon.

Den tunga trafiken utgörs av bussar som passerar vid 2 gånger per timme mellan klockan 8 - 18.



#### Ekvivalent ljudnivå

$L_{Aeq}$  dB

<= 40
40 < <= 45
45 < <= 50
50 < <= 55
55 < <= 60
60 < <= 65
65 < <= 70
70 < <= 75
75 < <= 80
80 <

#### Teckenförklaring

- Uteplats
- Byggnad
- Skärm

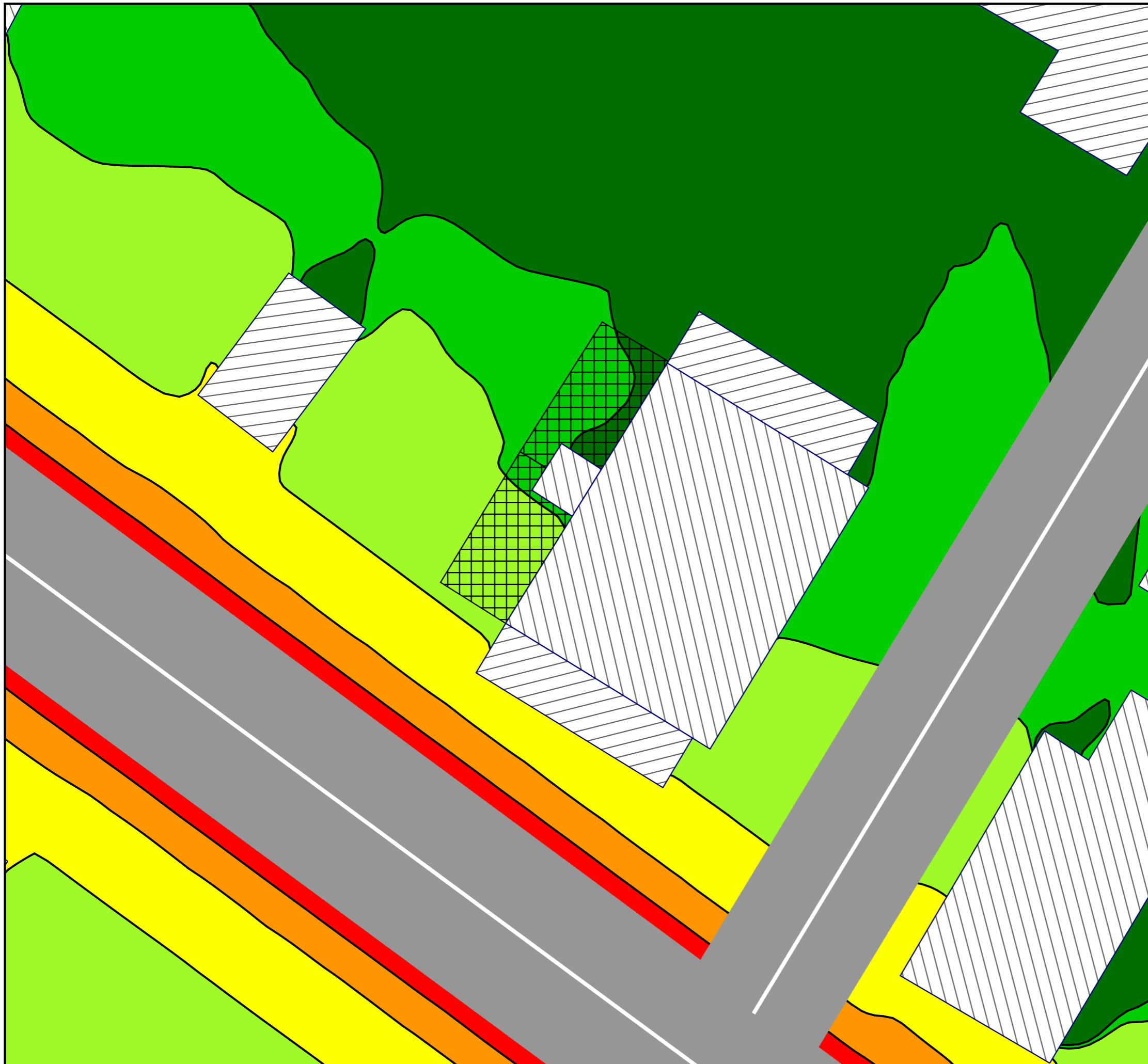


Skala 1:200



Akustikverkstan AB  
Fabriksgatan 4  
531 30 Lidköping  
Tel: 0510 - 911 44

Henrik Lundgren  
2016-08-23  
Beräkningsprogram: SoundPLAN 7.4, Uppdatering 2015-04-08



**Kund: Contekton Arkitekter i Vänersborg**  
**Projekt: 16-185 Trafikbuller Dp Gökängen**

**16-185-B2**  
**Maximal ljudnivå**

Ljudnivå beräknad 1,5 m ovan mark från Tessingatan.

Beräkningarna är relevanta för år 2030 års trafik  
 ÅDT: 1183 fordon  
 Andel tunga fordon: 1,7%  
 Hastighet: 30 km/h

Personbilstrafiken har beräknats för år 2030 enligt trafikverkets riktlinjer utifrån 2013 års trafikmätning som enligt uppgift var ÅDT 1000 fordon.

Den tunga trafiken utgörs av bussar som passerar vid 2 gånger per timme mellan klockan 8 - 18.

Då det sker färre än 5 pasager av tunga fordon per maxtimme är personbilar dimensionerande för maximalnivåer.

**Maximal Ljudnivå**

$L_{AFmax}$  dB

<= 60	Dark Green
60 < <= 65	Light Green
65 < <= 70	Yellow-Green
70 < <= 75	Yellow
75 < <= 80	Orange
80 < <= 85	Red
85 < <= 90	Pink
90 < <= 95	Purple
95 < <= 100	Blue
100 <	Dark Blue

**Teckenförklaring**

- Uteplats
- Byggnad
- Skärm

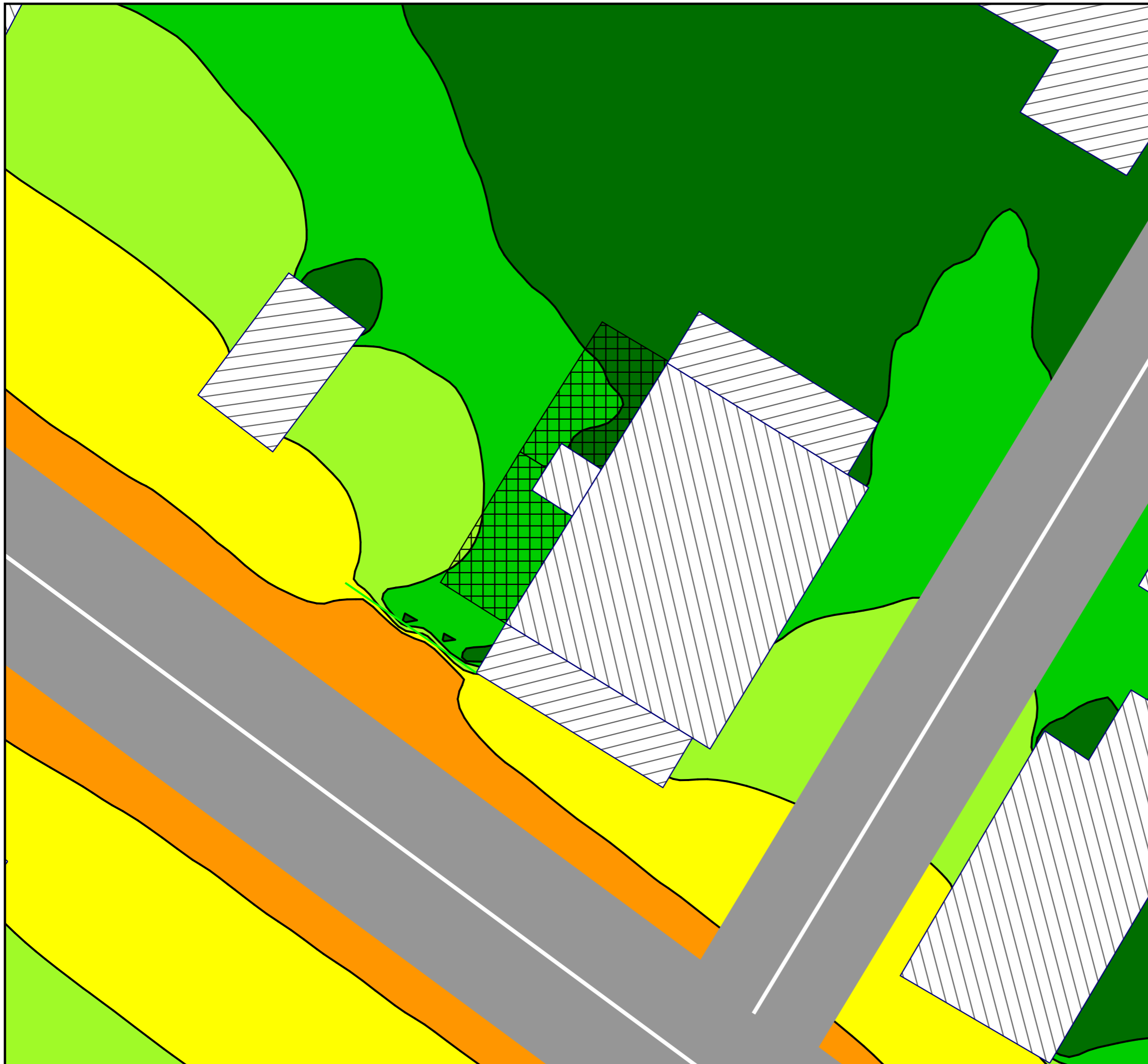


**Skala 1:200**



Akustikverkstan AB  
 Fabriksgatan 4  
 531 30 Lidköping  
 Tel: 0510 - 911 44

Henrik Lundgren  
 2016-08-23  
 Beräkningsprogram: SoundPLAN 7.4, Uppdatering 2015-04-08



**Kund: Contekton Arkitekter i Vänersborg**  
**Projekt: 16-185 Trafikbuller Dp Gökängen**

**16-185-B3**  
**Ekvivalent ljudnivå med 2 m hög skärm**

Ljudnivå beräknad 1,5 m ovan mark från Tessingatan.

Beräkningarna är relevanta för år 2030 års trafik  
 ÅDT: 1183 fordon  
 Andel tunga fordon: 1,7%  
 Hastighet: 30 km/h

Personbilstrafiken har beräknats för år 2030 enligt trafikverkets riktlinjer utifrån 2013 års trafikmätning som enligt uppgift var ÅDT 1000 fordon.

Den tunga trafiken utgörs av bussar som passerar vid 2 gånger per timme mellan klockan 8 - 18.

**Ekvivalent Ljudnivå**

$L_{Aeq}$  dB

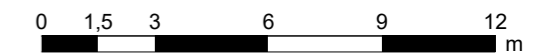
<= 40
40 < <= 45
45 < <= 50
50 < <= 55
55 < <= 60
60 < <= 65
65 < <= 70
70 < <= 75
75 < <= 80
80 <

**Teckenförklaring**

- Uteplats
- Byggnad
- Skärm



**Skala 1:200**



Akustikverkstan AB  
 Fabriksgatan 4  
 531 30 Lidköping  
 Tel: 0510 - 911 44

Henrik Lundgren  
 2016-08-23  
 Beräkningsprogram: SoundPLAN 7.4, Uppdatering 2015-04-08



**Kund: Contekton Arkitekter i Vänersborg**  
**Projekt: 16-185 Trafikbuller Dp Gökängen**

**16-185-B4**  
**Maximal ljudnivå med 2 m hög skärm**

Ljudnivå beräknad 1,5 m ovan mark från Tessingatan.

Beräkningarna är relevanta för år 2030 års trafik  
 ÅDT: 1183 fordon  
 Andel tunga fordon: 1,7%  
 Hastighet: 30 km/h

Personbilstrafiken har beräknats för år 2030 enligt trafikverkets riktlinjer utifrån 2013 års trafikmätning som enligt uppgift var ÅDT 1000 fordon.

Den tunga trafiken utgörs av bussar som passerar vid 2 gånger per timme mellan klockan 8 - 18.

Då det sker färre än 5 pasager av tunga fordon per maxitime är personbilar dimensionerande för maximalnivåer.

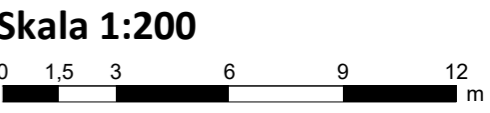
**Maximal Ljudnivå**

L<sub>AFmax</sub> dB

≤ 60	≤ 60
60 <	≤ 65
65 <	≤ 70
70 <	≤ 75
75 <	≤ 80
80 <	≤ 85
85 <	≤ 90
90 <	≤ 95
95 <	≤ 100
100 <	

**Teckenförklaring**

- Uteplats
- Byggnad
- Skärm



Akustikverkstan AB  
 Fabriksgatan 4  
 531 30 Lidköping  
 Tel: 0510 - 911 44

Henrik Lundgren  
 2016-08-23  
 Beräkningsprogram: SoundPLAN 7.4, Uppdatering 2015-04-08