

24033 – Trafikutredning Stommens gård

PM | 2024-08-26

Trafikutredning Stommens gård

Trollhättans stad

Trafikutredning Stommens gård

PM

version 1.0

Beställarorganisation

Pernilla Siverbo, Trollhättans stad

Andreas Emanuelsson, Trollhättans stad

Uppdragsorganisation

Jonas Åström, Kreera samhällsbyggnad AB

Innehåll

Sammanfattning	4
Bakgrund	4
Trafikflöden och trafiksituation idag	5
Genomfartstrafik/smittrafik	7
Parkering	8
Trafikflöden i framtiden	9
Kapacitet i korsningspunkter	11
Konsekvenser	11
Skolvägen	11
Vändplatsen vid Stomgårdsvägen	12

Sammanfattning

Ur ett trafikperspektiv finns inga hinder för att godkänna utökning av ridanläggningens verksamhet. Trafikflödet är väldigt lågt även efter föreslagen utökning och inga kapacitetsproblem föreligger i korsningarna med Torpavägen och Trollhättevägen. För att undvika genomfartstrafik föreslås att Stomgårdsvägen stängs av vid vändplatsen. Trafiken bedöms då öka på Skolvägen från 188 fordon per dygn till:

- 223 fordon per dygn, en vanlig dag
- 310 fordon per dygn, under en dag då ridtävling pågår (ca sju ridtävlingar hålls per år)

Även vid pågående ridtävling är trafikflödet efter utbyggnad väldigt lågt, 310 fordon per dygn. Detta kan översättas till 45¹ fordon i rusningstrafik/maxtimmen dvs färre än ett fordon i minuten. Eftersom hastigheten bör kunna hållas väldigt låg på grund av de två farthindren på sträckan förväntas inte trafiksäkerheten på Skolvägen försämrast. I nuläget upplevs Skolvägen (på den kommunala delen) bred nog för att bilar ska kunna parkera längs den, vilket indikerar att inte heller bredden på gatan bör vara något problem när trafiken ökar.

Bakgrund

Serviceförvaltningen inkom med en ansökan om planbesked för Stommens gård för att möjliggöra renovering av befintliga byggnader samt utveckling av ridanläggningen genom att tillskapa ett nytt ridhus och eventuellt nya stallplatser. Kommunstyrelsen beslutade att lämna ett positivt planbesked för Fors 1:1, genom att kommunen avser pröva den begärda åtgärden i ny detaljplan. Syftet med den kommande detaljplanen är att möjliggöra ytterligare ett ridhus på anläggningen och att i framtiden, om behov finns, möjliggöra för 12 nya stallplatser, nytt skötselhus samt möjliggöra för en gödselstad med tak. Trafikutredningen ska utgöra underlag för detaljplaneringen.

Ridanläggningen är belägen vid Stommens Gård i Sjuntorp och ligger på den kommunala fastigheten Fors 1:1. Anläggningen drivs av Norra Älvsborgs ryttarklubb (NÅRK), som är en ideell förening med ca 200 medlemmar. Anläggningen består idag av två stall med totalt 30 boxar, ridhus, två paddockar, en parkering samt 12 hektar rasthagar uppdelat på sommar- och vinterhagar.

Området innehåller i övrigt mestadels bostäder i form av villor och radhus samt två förskolor.

Ett platsbesök genomfördes den 13 juni för att få en bättre uppfattning om förutsättningarna för platsen. Både konsult och Trollhättan stad var med på platsbesöket.

¹ 15 % av ÅDT(fordon per dygn) färdas i regel under maxtimmen.

Trafikflöden och trafiksituation idag

Det finns idag två sätt att ta sig till ridanläggningen med bil, antingen österifrån via Skolvägen eller norrifrån via Stomgårdsvägen. Det är enbart Skolvägen som är skyltad med "Ridanläggning". Det är också denna väg som rytarklubben uppmanat sina medlemmar att använda sig av. En trafikmätning genomfördes under våren 2024 på både Skolvägen och Stomgårdsvägen.

Skolvägen har hastighetsbegränsningen 30 km/h och har två farthinder utplacerade. Skolvägen ansluter till området från Trollhättevägen. Skolvägen är under kommunal förvaltning och är ca 6,5 m bred fram till Stomgårdsvägen, därefter är den under enskild väghållare och ca 5 m bred. Skolvägen hade vid mätningen 319 fordon per dygn, ÅDT². Både vid platsbesöket och via undersökning i Google maps noterades att Skolvägen ansågs bred nog för boende att parkera sina bilar längs den.

Leveranserna till området sker via Skolvägen i form av 12 meters lastbilar.



Figur 1. Skolvägen sedd med blicken österut, med farthinder närmast i bild. Foto hämtat från Google maps

Stomgårdsvägen har hastighetsbegränsningen 30 km/h och ansluter till området via Torpavägen-> Kyrkvägen. Kyrkvägen har ett farthinder utplacerat i samband med övergångsstället vid Förskolan Stommen. Stomgårdsvägen är kommunal fram till vändplatsen strax nordöst om ridanläggningen. Skolvägen hade vid mätningen 188 fordon per dygn, ÅDT¹.



Figur 2 Vändplatsen på Stomgårdsvägen, strax öster om ridanläggningen. Foto: Jonas Åström

² Årsdygnstrafik, ÅDT, är det under ett år genomsnittliga trafikflödet per dygn mätt som fordon per dygn. Årsdygnstrafiken kan användas som underlag för att besluta vilka åtgärder som skall vidtas för vägen.

Förutom bilvägarna finns en gång- och cykelväg som leder till området från Idrottsvägen/Sjuntorpsvallen. Vägen är enbart grusad och är ca 2,5 m bred.



Figur 3 Gång- och cykelvägen från Idrottsvägen som ansluter till Stomgårdsvägen strax öster om vändplatsen. Foto: Jonas Åström

Nedan visas en översikt av området med aktuella trafikflöden på de relevanta vägarna.



Figur 4 Trafikflöden på relevanta vägar i området

Genomfartstrafik/smittrafik

Det har noterats från allmänheten att en privat väg på fastighet Stomgården 4 används som smitväg (noterades även vid platsbesöket). Eftersom ridklubben har strikta riktlinjer om att enbart använda Skolvägen både till och från ridanläggningen kan smittrafiken antas primärt utgöras av boende i området, de som skjutsar till förskolan samt ungdomar med mopeder och EPA.



Figur 5 Mätpunkt och smitväg i området. Kartunderlag: Lantmäteriet

Totalt kör 319 fordon i genomsnitt förbi mätpunkten på Stomgårdsvägen. För att kunna bedöma och beräkna mängden smittrafik har en beräkning av antal fordon som kör från och till fastigheterna väster om mätpunkten utförts (95 fordon). Detta har kompletterats med en bedömning av hur många som dagligen använder vändplatsen (150 fordon). Smittrafiken blir således: $319 - 95 - 150 = 74$.

Tabell 1. Trafikflödet på Stomgårdsvägen fördelat på destination.

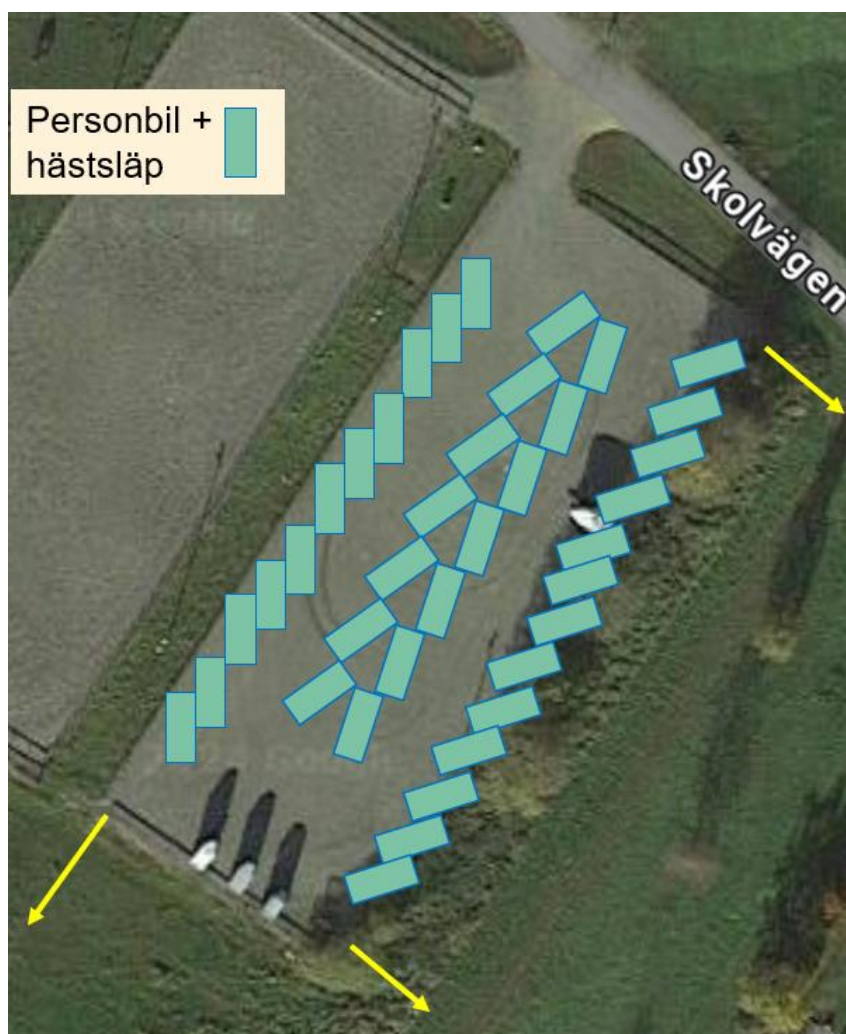
Fördelning Stomgårdsvägen	ÅDT (trafikflöde)	Kommentar
Trafikflöde på Stomgårdsvägen enligt mätning, mätpunkt lokaliserad mellan Kyrkvägen och Postvägen	319	
Stomgårdsvägen -> Postvägen+ Stomgården 4	95	19 fastigheter trafikförsörjs från mätpunkten fram till smitvägen. 5 ÅDT i snitt per fastighet. $19 \cdot 5 = 95$
Stomgårdsvägen vändplats	150	Besökare ridanläggning samt Sjuntorps plåt
Stomgårdsvägen, smitväg till Skolvägen	74	
	319	

Parkering

Den befintliga parkeringen är 30x80 meter stor och har plats för ca 38 personbilar med tillhörande hästsläp. Vid ridtävling finns en parkeringsvakt på plats som instruerar hur fordonen ska parkeras.

Eftersom fastigheten Fors 1:1 innefattar yta både söder och öster om den befintliga parkeringen bedöms denna kunna utökas för att hantera ca 50 personbilar med tillhörande hästsläp, gula pilar nedan.

Placeringen av fordon nedan är utritad enligt information från en medlem i ridklubben. Fyra rader med personbil+hästsläp är den gängse användningen av parkeringen vid större evenemang.



Figur 6 Den befintliga parkeringen med fordon utritade som de står uppställda under pågående ridtävling.

Trafikflöden i framtiden

När ridanläggningen utökas kommer även trafiken att öka. Dessutom planeras Stomgårdsvägen stängas av vid vändplatsen för att undvika smittrafik. Skolvägens trafikflöde beräknas då öka från dagens 188 fordon per dygn till:

1. 223 fordon per dygn. Ett normaldygn med utökad ridanläggning samt stängd Stomgårdsväg.
2. 310 fordon per dygn. De dagar (ca 7 om året) då ridtävling pågår.

De beräkningar och antaganden som avvänts för ovanstående siffror redovisas nedan.

Tabell 2 Trafikflöden nuläge samt framtid

Trafikflöden nuläge	ÅDT	Mätår	Uppräkning till 2024, Basprognos 1 % årlig ökning	Kommentar
Torpavägen	1428	2018	1516	
Trollhättvägen	2599	2018	2759	
Skolvägen	188	2024		
Stomgårdsvägen	319	2024		
Fördelning Stomgårdsvägen				
				19 fastigheter trafikförsörjs från mätpunkten fram till smitvägen. 5 ÅDT i snitt per fastighet.
Stomgårdsvägen -> Postvägen+ Stomgården 4	95			19*5=95
Stomgårdsvägen vändplats	150			Besökare ridanläggning samt Sjuntorps plåt
Stomgårdsvägen, smitväg till Skolvägen	74			
	319			
Trafikflöden Framtid				
Framtid med Stomgårdsvägen stäng för genomfart och utökad ridanläggning				
Parkering ridhus	114		114= 188-74	18 stallplatser i nuläget generar 114 ÅDT
Parkering ridhus efter utökad verksamhet	171			12 stallplatser till genererar således 171 i ÅDT
Skolvägen efter utökat verksamhet+stängd SGV	223		223=114+0,70*74	70% av smittrafiken antas välja Skolvägen när Stomgårdsvägen stängs för genomfart
Framtid med Stomgårdsvägen stäng för genomfart och utökad ridanläggning SAMT RIDTÄVLING PÅGÅR				
•38 platser nu (enligt förklaring från personal vi träffade på platsbesöket)				
•Bör kunna utökas till 50 platser				
•50 platser= 100 fordon ÅDT på tävlingsdag				
•Besökare, domare mm antar 25 fordon= 50 ÅDT				
•Lunch etc, dubbla resor=300				
•10 övriga resor, boende efter mätpunkt etc				
•ÅDT= 310 max				
Skolvägen efter utökat verksamhet+stängd SGV	310			

Nedan visas trafikflöden och trafiksituationen i området efter att Stomgårdsvägen stängts av och ridanläggningens verksamhet har utökats.



Figur 7 Trafikflöden i området när Stomgårdsvägen stängts, en vanlig dag

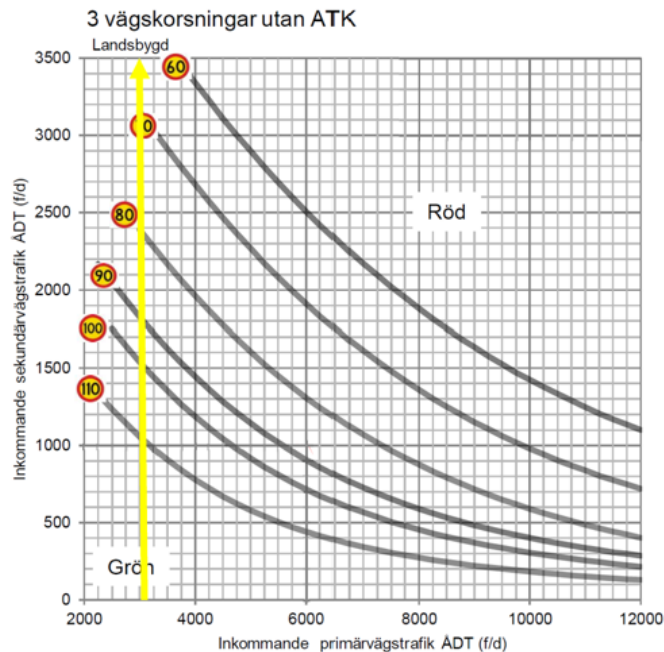
Nedan visas trafikflöden och trafiksituationen i området efter att Stomgårdsvägen stängts av och ridanläggningens verksamhet har utökats samt att en ridtävling pågår.



Figur 8 Trafikflöden i området när Stomgårdsvägen stängts, när ridtävling hålls

Kapacitet i korsningspunkter

För att säkerställa att den trafikökning som utökningen av ridanläggningen medför inte orsakar kapacitetsproblem i vägnätet har en kontroll VGU:s korsningsdiagram genomförts. Kontrollen visar att givet trafikflödet på Trollhättavägen, 2760 fordon per dygn, så skulle Skolvägens trafikflöde kunna tiodubblas till 3500 fordon per dygn utan att kapacitetsproblem uppstår i korsningen.



Figur 9 Kontroll i VGU:s (vägar och gators utformning) diagram avseende kapacitet i korsningspunkter.

Konsekvenser

Skolvägen

Även vid pågående ridtävling är trafikflödet efter utbyggnad väldigt lågt, 310 fordon per dygn. Detta kan översättas till 45³ fordon i rusningstrafik/maxtimmen dvs färre än ett fordon i minuten. Eftersom hastigheten bör kunna hållas väldigt låg på grund av de två farthindren på sträckan förväntas inte trafiksäkerheten på Skolvägen försämrast. I nuläget upplevs Skolvägen (på den kommunala delen) bred nog för att bilar ska kunna parkera längs den, vilket indikerar att inte heller bredden på gatan bör vara något problem när trafiken ökar. På den enskilda delen av Skolvägen behöver hastigheten dock vara väldigt låg för att en lastbil ska kunna möta en personbil utan att behöva köra ut på gräset intill vägen. I föregående kapitel redovisades att kapaciteten i korsningspunkten Skolvägen/Trollhättavägen är helt ohotad även efter trafikökningen.

Ca sju gånger om hålls ridtävlingar i anläggningen, den möjliga trafiken som genereras under dessa dagar har potential att öka när ridanläggningen byggs ut. Detta ökar således antalet tunga hästtransporter längs Skolvägen vilket kan upplevas störande för de som bor i närområdet. Trafikflödet är dock inte i närheten av att uppnå 55 dB(A) ekvivalentnivå utomhus vilket är gränsvärdet för buller vid fasad.

Skolvägen saknar gångbana vilket inte är optimalt. Ur ett trafiksäkerhetsperspektiv fungerar det för cyklister och använda vägen och för fotgängare att gå längs sidan av vägen. Detta eftersom trafikflödet är lågt och farthindren håller nere hastigheten. Ur ett trygghetsperspektiv vore det dock bra att anlägga en gångbana för att föräldrar ska vara trygga med att låta sina barn gå eller cykla till ridanläggningen.

³ 15 % av ÅDT färdas i regel under maxtimmen.

Vändplatsen vid Stomgårdsvägen

Vändplatsen har sedan 2022 kompletterats med skyltning som förbjuder parkering men medför att man får stanna. Vid lämning av barn till ridanläggning borde inte detta utgöra något problem, men vid hämtning kan ett flertal bilar bli stående i vändplatsen vilket inte är bra för trafiksäkerheten då backning etc. kan krävas för att sig ut ur vändplatsen. Eftersom ridklubben tydligt informerar sina medlemmar om att använda sig av Skolvägen borde dock detta problem vara hanterbart. Det noterades dock vid platsbesöket att asfalten på vändplatsen är i behov av underhåll.



Figur 10 Vändplatsen på Stomgårdsvägen. Till vänster: år 2022 Google maps, Till höger: 2024 Jonas Åström