



Trollhättans Stad

Trollhättans kommun

Resvaneundersökning

Nov - dec 2013

GENOMFÖRD AV KOUCKY & PARTNERS OCH ENKÄTFABRIKEN



**KOUCKY &
PARTNERS**
TRAFIK- OCH MILJÖKONSULTER

Sammanfattning

Koucky & Partners och Enkätfabriken har för Trollhättans Stad genomfört en resvaneundersökning. Syftet har varit att kartlägga resesätt och resmönster bland kommunens invånare. Undersökningen genomfördes under november 2013 och riktades till totalt 1 000 slumpmässigt utvalda invånare mellan 18-85 år. Den justerade svarsfrekvensen uppgick till 43,6 procent. Resultaten har viktats för att stämma överens med Trollhättans befolkningsstruktur.

Utifrån svaren har en färdmedelsfördelning för Trollhättans Stad fastställts. Den visar att resorna i kommunen fördelas på olika färdmedel enligt följande:

- 11 procent till fots
- 14 procent med cykel
- 13 procent med kollektivtrafik
- 61 procent med bil
- 1 procent med moped/mc

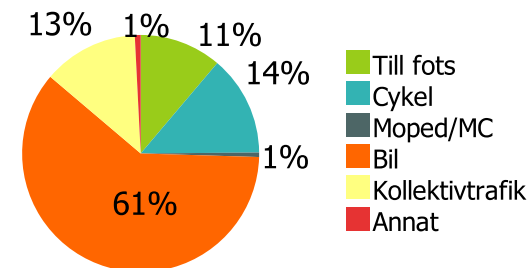
Undersökningen visar också:

- Andelen personer med tillgång till bil i hushållet uppgår till 84 procent
- I genomsnitt gör Trollhättebon 2,03 resor per dag
- Den vanligaste resan är en resa till arbetsplatsen eller skolan
- 63 procent av resorna är under 10 km
- 45 procent av de korta resorna (under 5 km) görs med bil

Det har också ställts ett antal attitydfrågor kring bil- och cykelanvändning. Svaren visar att det som bilresenärerna anser i

störst utsträckning skulle få dem att byta färdmedel är om turtätheten i kollektivtrafiken skulle vara högre. Av de som cyklar i Trollhättan uppger omkring hälften att de är nöjda eller mycket nöjda med såväl cykelparkeringar som cykelvägnätets utformning, drift och underhåll. Nöjdheten är dock något lägre gällande drift- och underhåll jämfört med de andra områdena.

Huvudsakligt färdmedel som användes vid resorna



Sammanfattningsvis ger resvaneundersökningen en god bild av nuläget gällande resvanor och attityder bland invånarna i kommunen. Färdmedelsfördelningen kan med fördel användas som utgångspunkt i det fortsatta trafikstrategiska arbetet. För att kunna utvärdera effekter av framtida åtgärder på trafikområdet rekommenderas en uppföljande resvaneundersökning om 4-5 år.

Enkäten i sin helhet samt kommentarer och synpunkter om förutsättningar för cykling i Trollhättan återfinns i Bilaga 1 respektive Bilaga 2.

Innehållsförteckning

Sammanfattning	2
Bakgrund.....	4
Definitioner	5
Genomförande.....	6
Svarsfrekvens.	7
Representativitet.	8
Respondenterna	9
Färdsätt vinter och sommar.	10
Resedagbok	11
Resans start och slut.	12
Resornas fördelning över dygnet.	13
Ärende.	14
Resans längd.	15
Färdsätt.....	16
Färdsätt.....	17
Färdsätt till arbetsplats.....	18
Färdsätt kortare resor.....	19
Bilresor.....	20
Cykling i Trollhättan.	21
Avslutande kommentarer.....	22
Bilaga 1: Enkät	23
Bilaga 2: Synpunkter	29

Bakgrund

Syfte och bakgrund

Koucky & Partners och Enkätfabriken har för Trollhättans Stad genomfört en resvaneundersökning. Syftet har varit att kartlägga resesätt och resmönster bland kommunens invånare. Undersökningen genomfördes under november 2013 och riktades till totalt 1 000 slumpmässigt utvalda invånare mellan 18-85 år.

Projektledare Koucky & Partners

Torunn Renhammar
031 80 80 54
torunn.renhammar@koucky.se

Anna Zajc
031 80 80 58
anna.zajc@koucky.se

Projektledare Enkätfabriken

Erik Granberg
0702 36 93 83
erik.granberg@enkatfabriken.se

Läsanvisning

Rapporten inleds med en kort beskrivning av undersökningens genomförande, svarsfrekvens och representativitet. Därefter följer resultatet av enkäten, inklusive resedagboken. Enkäten i sin helhet samt kommentarer och synpunkter om förutsättningar för cykling i Trollhättan återfinns i Bilaga 1 respektive Bilaga 2.

I de fall jämförelser gjorts med resor på nationell nivå har data från den nationella resvaneundersökningen (Trafikanalys 2011-2012) använts.

Definitioner

Resa

En resa definieras som en förflyttning med syfte att uträtta ett ärende. Ett exempel på en resa är en förflyttning från hemmet till arbetet. Den som på vägen från hemmet till arbetet lämnar barn på förskola gör två resor: en resa från hemmet till förskolan och en från förskolan till arbetet. En förflyttning som görs utan syfte att uträtta ett ärende, så som att ta en joggingtur eller att rasta hunden räknas inte som en resa. Inte heller räknas förflyttningar som ingår i en yrkesutövning, så som den förflyttning busschaufförens gör under körningen eller brevbäraren under utdelning av post, som resor. Andra förflyttningar som görs i tjänsten räknas dock som resor. Definitionen av en resa i denna resvaneundersökning motsvarar en delresa i den nationella resvaneundersökningen.

Huvudsakligt färdmedel

Med huvudsakligt färdmedel avses det färdmedel som i huvudsak använts under resan. Det huvudsakliga färdmedlet bestäms genom följande fallande rangordning: Tåg, regionbuss, lokalbuss, färdtjänst, taxi, bil som förare, bil som passagerare, moped/MC, cykel, gång och annat.

Genomförande

Genomförande

Undersökningen genomfördes under november 2013. Fyra postala utskick genomfördes. Som ett första steg skickades ett aviseringsvykort som informerade om den kommande undersökningen. Därefter följde själva enkätutskicket tillsammans med anvisningar om vilken dag respondenten skulle fylla i resedagboken utifrån. De som inte besvarat undersökningen fick ytterligare en vykortspåminnelse, och de som fortfarande inte svarat fick ytterligare ett utskick med enkät.

För att få en hög svarsfrekvens och god reliabilitet skickades enkäten ut i omgångar så att respondenten fick enkäten i nära anslutning till den dag de svarade om. De 1 000 personerna i urvalet var fördelade att svara enligt tabellen nedan.

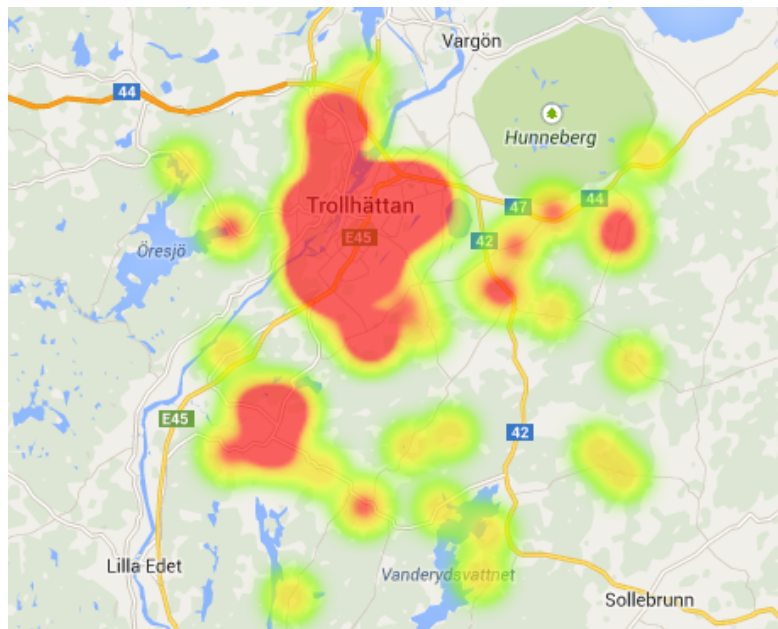
VECKODAG	Antal
Måndagen den 4:e november	143
Tisdagen den 5:e november	143
Onsdagen den 6:e november	142
Torsdagen den 7:e november	143
Fredagen den 8:e november	143
Lördagen den 9:e november	143
Söndagen den 10:e november	143

Svarsfrekvens

Urval och svarsfrekvens

Inbjudan att delta i undersökningen skickades till 1 000 personer. Totalt har 432 svar inkommit. Detta ger en svarsfrekvens på 43,2%. Totalt hade 12 personer flyttat från kommunen vilket gör att de ej borde räknas som en del av målpopulationen. Den justerade svarsfrekvensen blir då 43,6 procent.

Svar fördelade på karta*



* Färgerna på kartan visar hur svaren är fördelade i kommunen. Rött innebär en stark koncentration, följt av gult och grönt

Bortfall

En bortfallsanalys har genomförts enligt Standard för bortfallsberäkning framtagen av Sektionen för Surveystatistik.

Utfall	Antal
Svar	432
varav	
papper	350
webb	82
Bortfall	35
varav	
flyttat	12
Okänd status	533
varav	
ej anträffad	533

Statistisk säkerhet

I alla urvalsundersökningar förekommer en viss osäkerhet då underlaget består av delar av en population och ej hela. Då urvalet i undersökningen är förhållandevis stort är den osäkerheten dock ej speciellt stor. Hur stor osäkerheten är beror på hur många som besvarat den aktuella frågan och hur svaren fördelar sig.

Representativitet

Då undersökningen är tänkt att spegla kommuninvånarnas resevanor är det viktigt att representativiteten är god. För att testa detta har ett antal variabler jämförts mot SCB:s statistik över befolkningen i Trollhättans kommun. De variabler som finns tillgängliga att testa representativiteten för är kön (från enkätsvar) och födelseår (från enkätsvar).

I tabellerna till höger visas en jämförelse mellan befolkningens fördelning och respondenternas. Vad gäller kön finns endast en marginell skillnad mellan befolkning och respondenter, svaren räknas därmed som representativa baserat på kön. Vad gäller ålder finns däremot en skillnad i form av att yngre personer varit mindre svarsbenägna. Då resevanor skiljer beroende på ålder har därför resultatet justerats med hjälp av en vikt baserat på ålder. Med hjälp av vikten förväntas resultatet någorlunda motsvara kommunens invånare. Vikten har applicerats på samtliga resultat som rör resande.

Representativitet kön

	Befolkning	Svar
Män	50%	49%
Kvinnor	50%	51%

Representativitet ålder

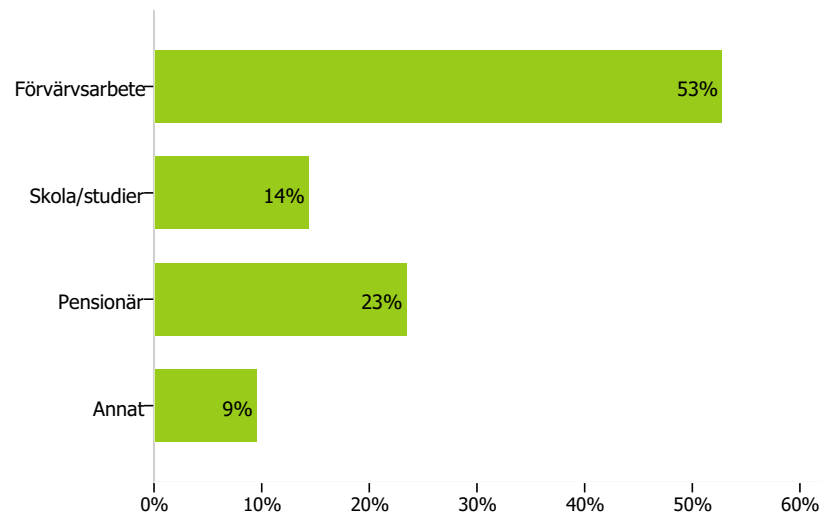
	Befolkning	Svar	Vikt
18-30	24%	14%	164%
31-40	16%	11%	141%
41-50	18%	18%	101%
51-60	15%	17%	89%
61-70	15%	23%	65%
71-85	12%	16%	75%
Totalt	100%	100%	

Respondenterna

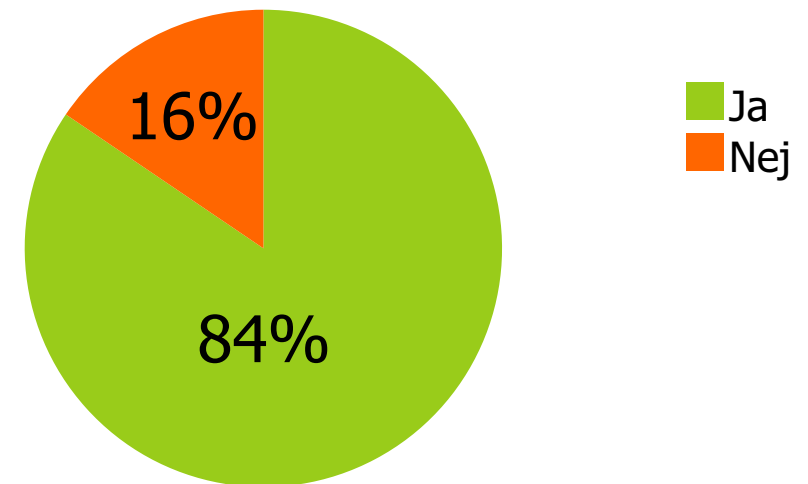
Bland de svarande är en övervägande majoritet förvärvsarbetande, 53 procent. Övriga svarande utgörs av pensionärer (23 procent) studenter (14 procent) och annat (9 procent).

Av de svarande uppger 84 procent att hushållet har tillgång till bil. Detta ligger i linje med bilinnehavet på nationell nivå, där 85 procent har tillgång till bil i sitt hushåll

Vilken är din huvudsakliga sysselsättning?



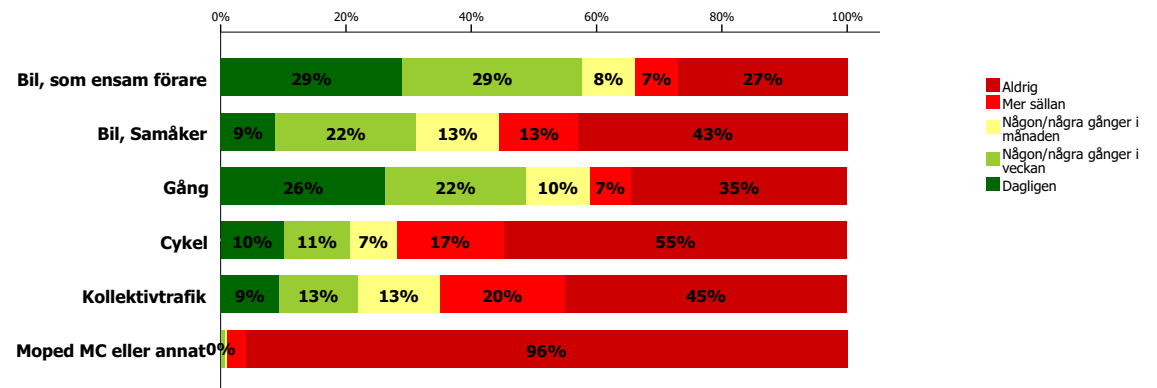
Har du tillgång till bil i ditt hushåll?



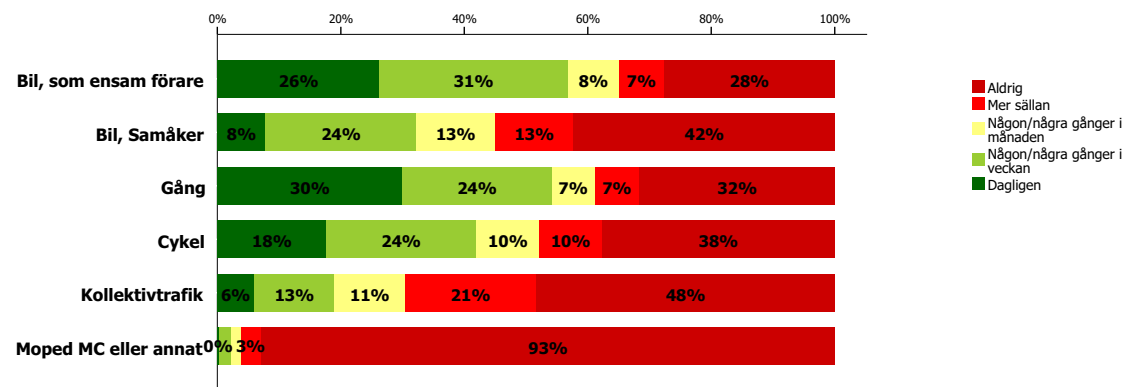
Färdsätt vinter och sommar

För att få en indikation på hur resvanorna skiljer sig mellan kallare och varmare årstider har respondenterna fått uppge hur ofta de reser med olika färdssätt under vinter respektive sommar. Svaren visar att det i huvudsak rör sig om mindre skillnader. Den största skillnaden rör sig om cykel som är ett vanligare färdssätt under sommaren (42 procent cyklar minst någon gång i veckan, jämfört med motsvarande 21 procent under vintern). Andelen som går ökar också något under sommaren, medan de som åker med bil eller kollektivtrafik minskar. Eftersom resvaneundersökningen är genomförd i november är det således troligt att andelen cykel- och gångresor är något lägre än det faktiska årsgenomsnittet.

Vinter



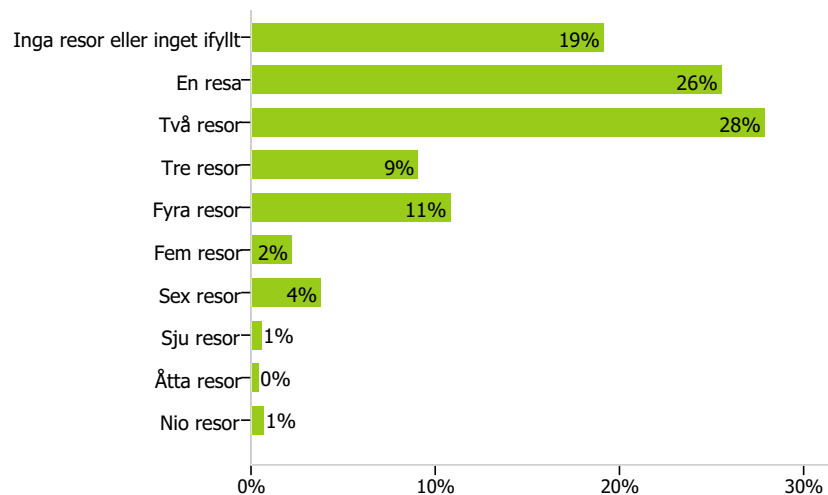
Sommar



Resedagbok

I resedagboken har de svarande angett hur de rest under en på förhand bestämd dag. En majoritet av de svarande (54 procent) har under mät dagen genomfört en till två resor. 19 procent har inte uppgett att de genomfört någon resa. I genomsnitt gör Trollhättebon 2,03 resor per dag. Detta är något färre än det nationella genomsnittet som är 2,72 resor per person och dag. Det är dock möjligt att vissa av respondenterna avstått från eller missat att fylla i resedagboken vilket kan innebära att antalet resor per dag och person i Trollhättan i verkligheten är något högre än vad resultatet visar.

Antal genomförda resor den aktuella dagen



Resa 1

1. Var startades resan

Egen bostad
 Egen arbetsplats/skola
 Annan plats

2. När startades resan

Klockan

3. Vilket var ditt ärende

Till bostaden
 Till arbetsplatsen/skolan
 Resa i tjänsten/ i studierna
 Hämta/lämna barn/vuxen
 Service (sjukvård, bank etc.)
 Fritidsresa
 Annat

4. Var avslutades resan

Egen bostad
 Egen arbetsplats/skola
 Annan plats

5. Ange färd sätt i den ordning de användes

	1:a	2:a	3:e	4:e
Till fots	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cykel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Moped/MC	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bil som förare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bil som passagerare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Taxi (ej färdtjänst)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Färdtjänst	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lokalbuss	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Regionbuss	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tåg	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Annat, nämligen ...	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

6. Vilken tid kom du fram?

Klockan

7. Ungefär hur lång var resan?

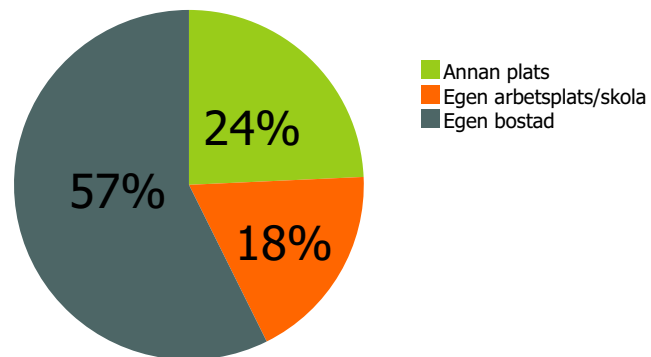
kilometer

Om du gjort fler resor fortsätt till resa 2

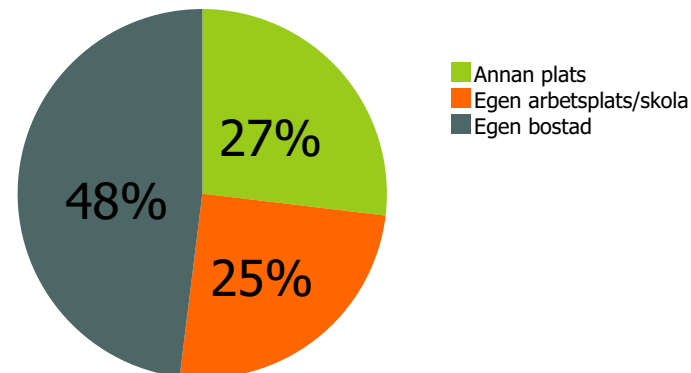
Resans start och slut

Svaren från resedagboken visar att omkring hälften av resorna startar eller avslutas i den egna bostaden. Övriga resor startar eller avslutas på den egna arbetsplatsen/skolan, alternativt på annan plats.

Var startade du?



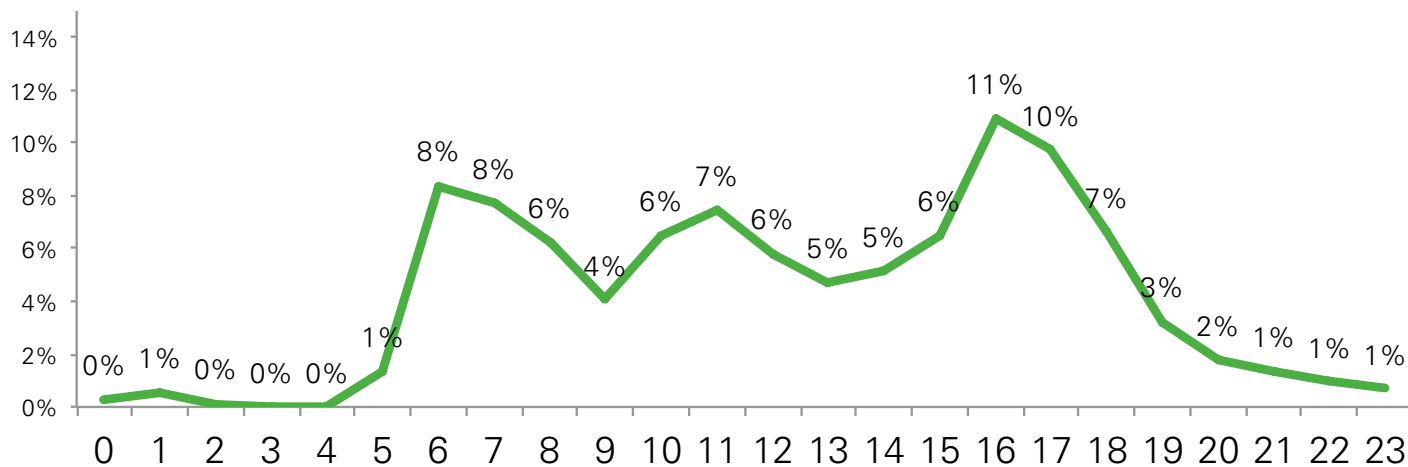
Var avslutade du denna förflyttning?



Resornas fördelning över dygnet

I diagrammet anges hur många av resorna som startar vid en viss tidpunkt. Resorna genomförs i huvudsak mellan kl 05:00 – 23:00. På eftermiddagen syns en tydlig peak vid 16, däremot är förmiddagsresorna något mer utspridda.

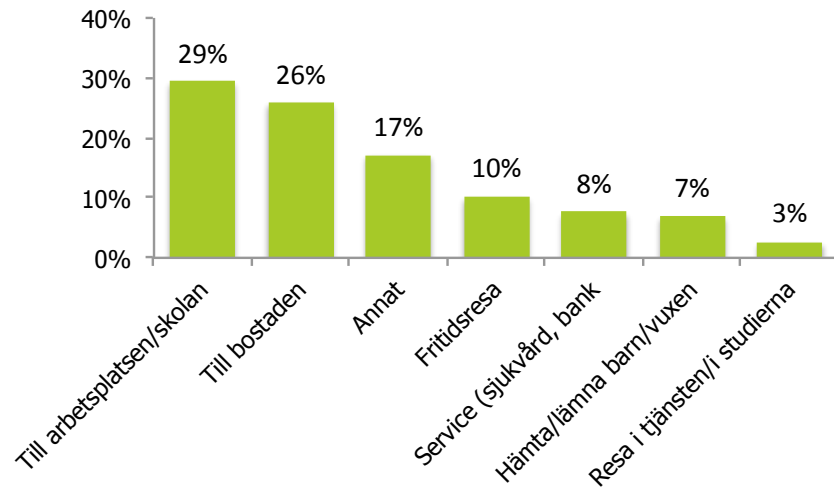
Resors start



Ärende

Diagrammet visar andelen resor fördelat på huvudsakligt ärende. En majoritet av resorna gjordes till arbetsplatsen/skolan eller till bostaden, 29 procent respektive 26 procent.

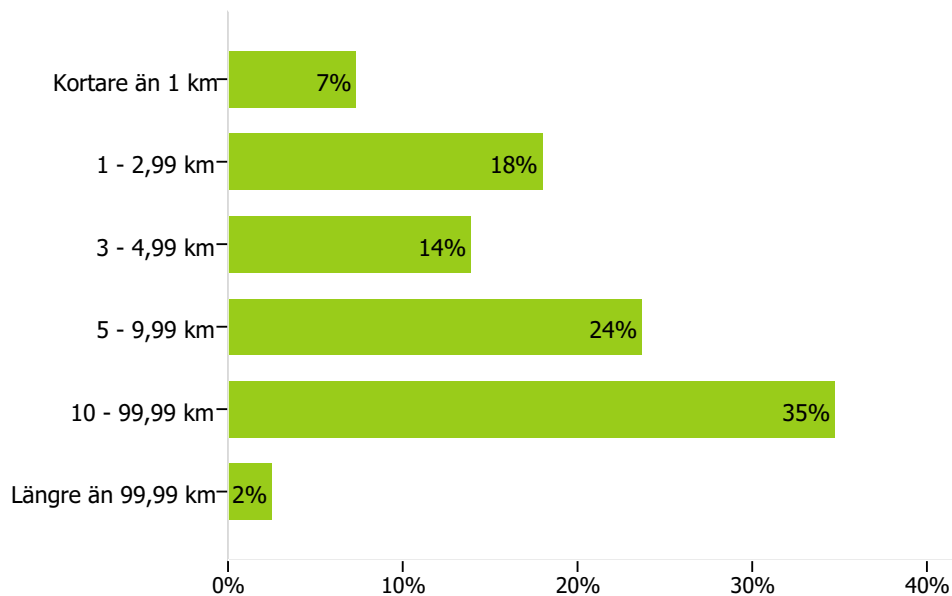
Vilket var ditt ärende?



Resans längd

Diagrammet visar andelen resor fördelat på längd. En betydande andel (35 procent) är mellan 1-10 mil långa, det vill säga utgör avstånd som kräver att kollektivtrafik eller bil används som färd sätt. En större andel (39 procent) är under 5 kilometer, vilket är att anse som gång- och cykelavstånd. Avstånd mellan 5-10 kilometer kan också anses rimliga att cykla, vilket gör att den totala andelen resor som kan göras till fots eller med cykel uppgår till 63 procent. Det kan jämföras med andelen resor som faktiskt sker med gång eller cykel, vilket uppgår till 25 procent (se Färd sätt).

Ungefär hur lång var resan?

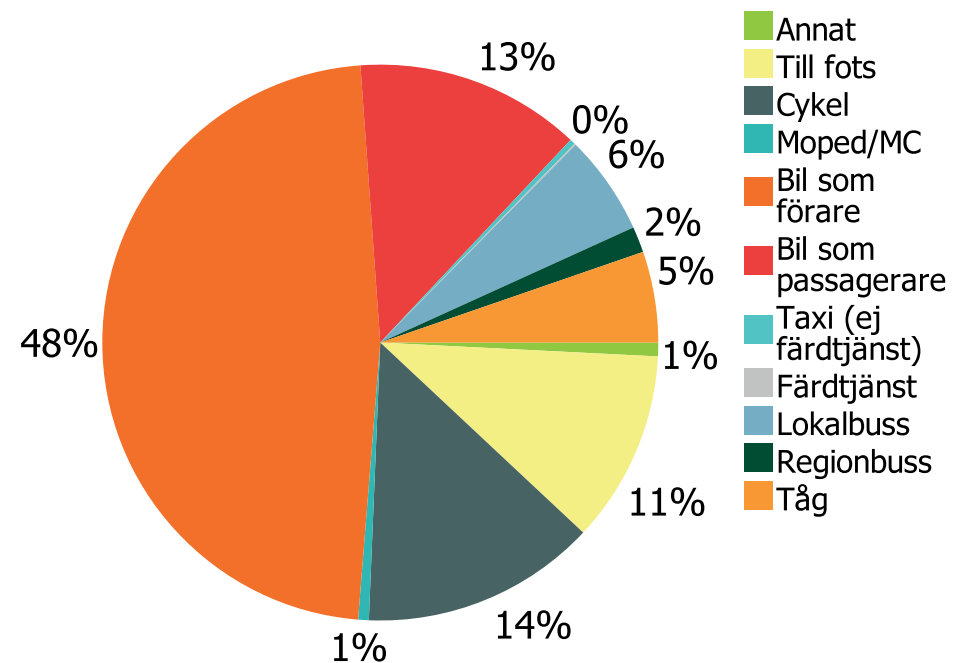


Färdsätt

Färdmedelsfördelningen baseras på de resor som genomförts under de aktuella mätdagarna och som har redovisats i resedagboken. Mätdagarna har varit utspridda på samtliga veckodagar under en på förhand bestämd period, för att ge en så representativ bild som möjligt. Under avsnitt "Genomförande" finns en tabell över mätdagarna.

Med resa avses en förflyttning med syfte att uträtta ett ärende. I de fall en resa har genomförts med flera färdmedel har en förutbestämd rangordning avgjort vilket färdmedel som ska anses vara det huvudsakliga. Under avsnitt "Definitioner" finns mer information om vad som kännetecknar en resa samt huvudsakligt färdmedel.

Huvudsakligt färd sätt som användes vid resorna

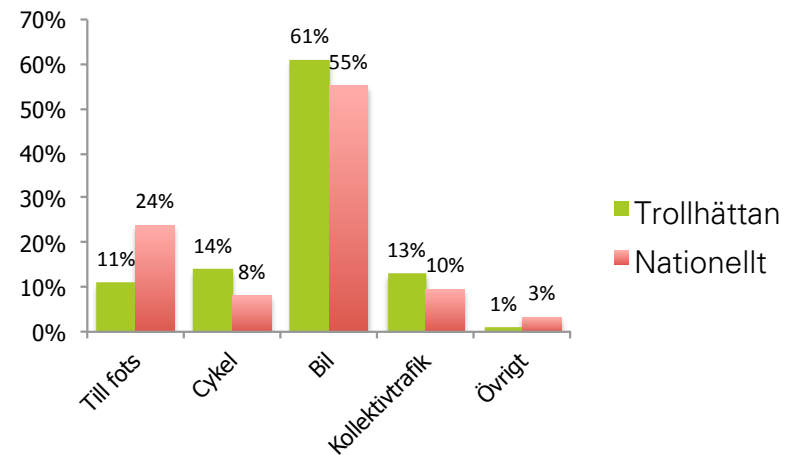


Färdsätt: fortsättning

Eftersom en resa i denna undersökning motsvarar det som kallas en delresa i den nationella resvaneundersökningen, redovisas här den nationella färdmedelsfördelningen på delresnivå. På så vis kan en ungefärlig jämförelse göras med Trollhättans färdmedelsfördelning. Den nationella resvaneundersökningen har dock genomförts genom telefonintervjuer, vilket skiljer metoden väsentligt från Trollhättans postala undersökning. Dessutom används i den nationella resvaneundersökningen en bredare definition av resa, där alla typer av förflyttningar inkluderas, och inte bara de som genomförts för att uträtta ett ärende. Exempelvis innebär detta att motionering och att gå ut med hunden (som vanligtvis görs till fots) räknas som resor i den nationella resvaneundersökningen, men inte här. Jämförelsen ska därför uttolkas med försiktighet.

I diagrammet anges andelen resor som huvudsakligen utförts med olika färdsätt. I Trollhättan görs 11 procent av alla resor till fots. Detta är en stor skillnad jämfört med statistik från den nationella resvaneundersökningen, men ligger dock i nivå med statistik från andra kommunala resvaneundersökningar, där metoden för undersökningen är mer likartad och där definitionen av resa är densamma.

Jämförelse med nationellt genomsnitt

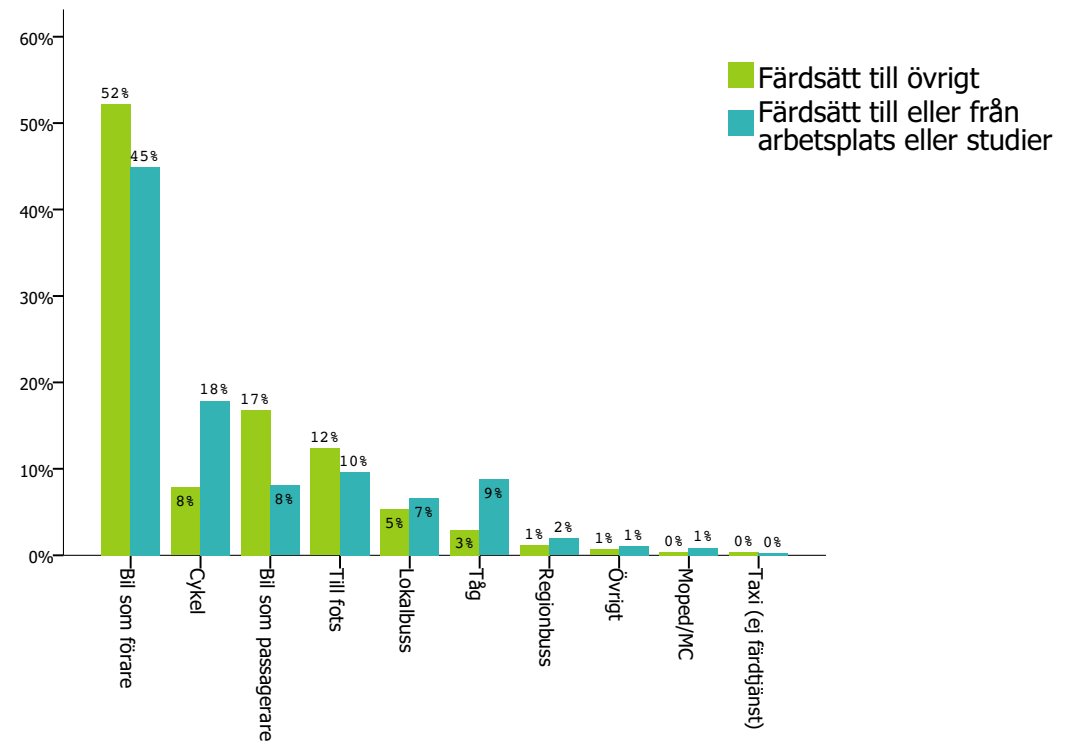


Trollhättebon cyklar och åker kollektivt i något högre utsträckning än det nationella genomsnittet. Även andel resor som görs med bil (Bil som förare och bil som passagerare) är högre i Trollhättan än nationellt.

Färdsätt till arbetsplats

En arbetsresa är en resa där huvudsyftet är att ta sig till eller från arbetet. I diagrammet jämförs arbetsresorna med övriga resor, de med andra målpunkter än arbetsplatsen. Av de svarande reste 53 procent med bil till sin arbetsplats på den aktuella mät dagen. Jämfört med övriga resor görs något färre arbetsresor med bil och betydligt fler med cykel.

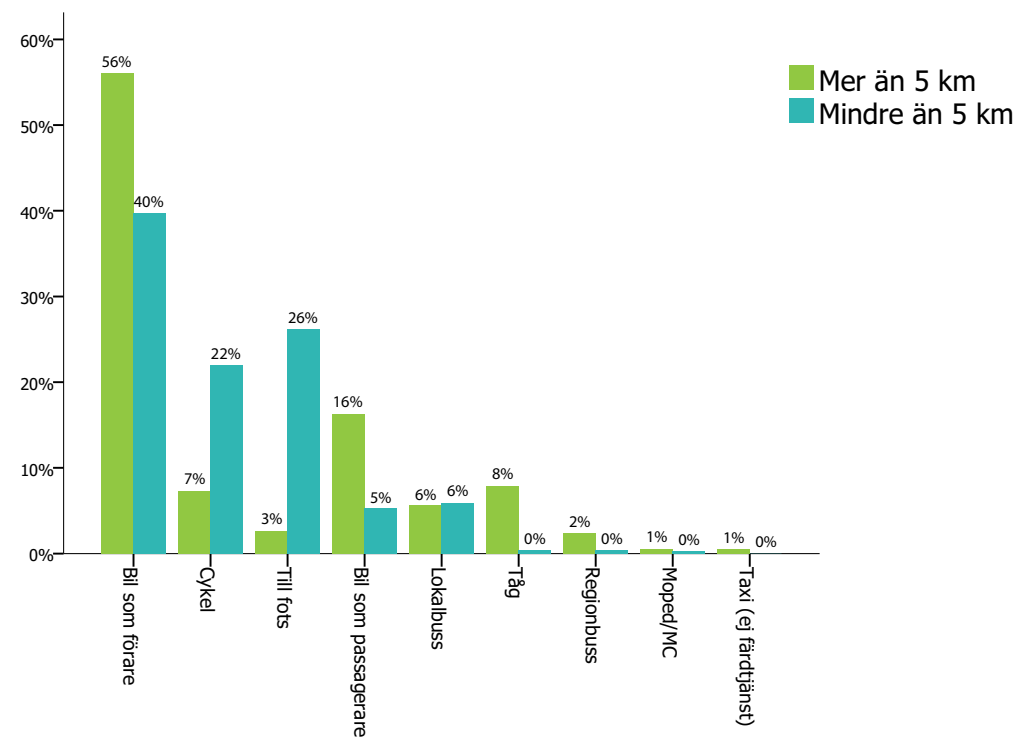
Färdsätt till arbetsplats och övriga resor



Färdsätt kortare resor

Korta resor definieras som resor under 5 kilometer. Det är intressant att särskilja dem eftersom det är distanser som lämpar sig väl för cykel och gång. Svaren visar att det är stor skillnad i färdsätt mellan de långa och korta resorna. För de korta resorna är andelen bilresor färre och andelen resor till fots eller med cykel är högre. Dock görs fortfarande en stor andel av de korta resorna med bil, sammanlagt 45 procent (bil som förare och bil som passagerare).

Huvudsakligt färdsätt som användes vid resorna



Bilresor

Frågor om bilresor har i undersökningen besvarats av dem som uppgett att de normalt åker bil någon gång per månad eller oftare under sommar- och/eller vinterhalvåret. Av svaren framgår att de huvudsakliga anledningarna till att välja bilen som färdssätt är att det går snabbt (37 procent), att ärenden ska göras till/från arbetet (22 procent) eller att det saknas god tillgång till kollektivtrafik (21

procent). Det som i högst utsträckning skulle få de svarande att byta ut bilresorna mot andra färdssätt är högre turtäthet för kollektivtrafiken (26 procent).

Vilka är de huvudsakliga anledningarna till att du reser med bil?



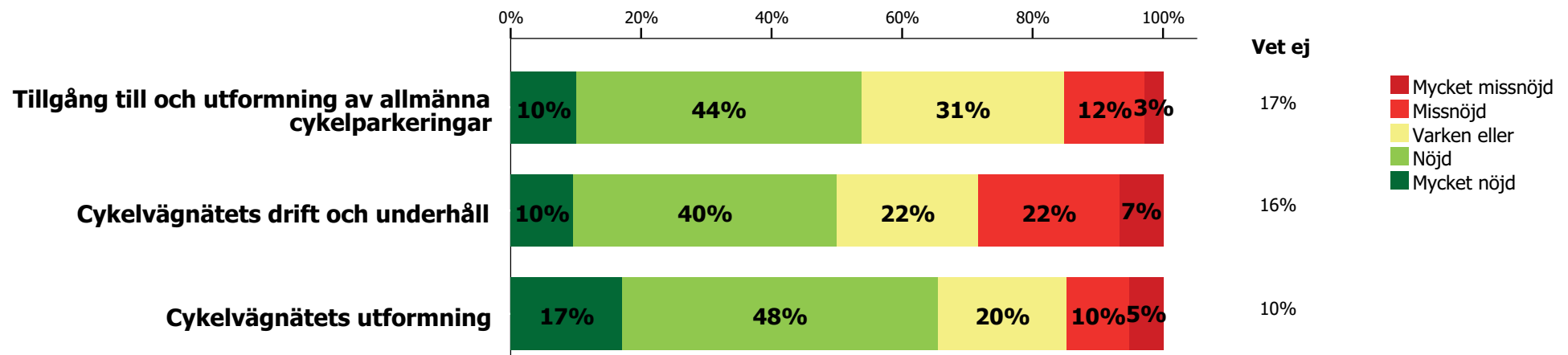
Finns det något som skulle få dig att byta ut några av dina bilresor mot resor med andra färdssätt?



Cykling i Trollhättan

Frågor om cykling har i undersökningen besvarats av dem som uppgett att de normalt cyklar någon gång per månad eller mer under sommar- och/eller vinterhalvåret. Omkring hälften av de svarande uppger att de är nöjda eller mycket nöjda med såväl allmänna cykelparkeringar, cykelvägnätets drift och underhåll samt cykelvägnätets utformning. Endast 15 procent uppger att de är missnöjda eller mycket missnöjda med cykelvägnätets utformning, medan 29 procent uppger att de är missnöjda eller mycket missnöjda med dess drift och underhåll. Utmärkande för svaren är också att en relativt liten andel uppger sig vara mycket nöjda eller mycket missnöjda, utan de flesta svar hamnar någonstans däremellan. Svaren är dock svåra att jämföra med attitydundersökningar i andra kommuner, eftersom de utförs på varierande och icke-standardiserade sätt. Desto viktigare är det att regelbundet följa upp den egna undersökningen för att kunna se hur attityderna utvecklas över tid i Trollhättan.

De svarande har också fått utveckla sina svar gällande cykling och lämna synpunkter på hur Trollhättan kan göras till en bättre cykelkommun. Bland kommentarerna finns flera synpunkter på cykelvägarnas standard, så som att asfalten är dålig, att belysning saknas på vissa sträckor och att vinterväghållningen inte fungerar som önskat. Flera kommentarer innehåller också önskemål om fler cykelvägar. En sträcka som nämns återkommande är Trollhättan – Sjuntorp. Samtliga synpunkter finns i bilaga 2.



Avslutande kommentarer

Resvaneundersökningen som genomförts i Trollhättans kommun under hösten 2013 ger en god bild över invånarnas resor, färdmedelsval och attityder. Undersökningen har genomförts så som det var tänkt och svarsfrekvensen är tillräckligt hög för att resultatet ska vara statistiskt tillförlitligt.

Utifrån resvaneundersökningen och baserat på resedagböcker som de svarande har fått fylla i har kommunens färdmedelsfördelning sammanställts.

Färdmedelsfördelningen ger en ungefärlig bild av hur stor andel av invånarnas resor som görs med olika färdmedel. I kommunens trafikstrategiska arbete utgör färdmedelsfördelningen en viktig grund. Med den som utgångspunkt kan mål kring resande och resvanor fastställas, för att i ett senare skede följas upp. Färdmedelsfördelningen är således en förutsättning

för att kunna avgöra effekter av framtida åtgärder, såsom nya infrastruktursatsningar, påverkansprojekt och andra kommunala styrmedel inom trafikområdet. För att ha nytta av resvaneundersökningen bör den därför upprepas med jämna mellanrum, ungefär vart 4-5 år kan vara rimligt.

Resvaneundersökningen i Trollhättan ska i första hand användas enligt ovan och endast med försiktighet jämföras med andra resvaneundersökningar. Metodmässigt har Trollhättans resvaneundersökning genomförts på ett sätt som i huvudsak överensstämmer med resvaneundersökningar i andra kommuner, men som skiljer sig på flera punkter från den nationella resvaneundersökningen. Skillnader i metodik avspeglas också i resultat, varför eventuella jämförelser bör göras med den vetenskapen som bakgrund.

Bilaga 1 Enkätformulär

Oavsett vilken typ av resor du gör skulle vi vilja veta hur du reser och varför du reser som du gör. Svaren kommer att ligga till grund för Trollhättans Stads fortsatta arbete med rese- och trafikplanering. Tack för din medverkan!

1. Är du...

Man Kvinna

2. Vilket år är du född?

19

3. Har du tillgång till bil i ditt hushåll?

Ja Nej

4. Vilken är din huvudsakliga sysselsättning?

- Företagsarbete
- Skola/studier
- Pensionär
- Annat

5. Under vinterhalvåret (oktober-mars), hur ofta använder du normalt följande färdstätt?

	Dagligen	Någon/några gånger i veckan	Någon/några gånger i månaden	Mer sällan	Aldrig
a. Bil, ensam	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b. Bil, Samåker	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c. Cykel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d. Kollektivtrafik	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e. Gång	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f. Moped MC eller annat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

6. Under sommarhalvåret (april-september), hur ofta använder du normalt följande färdstätt?

	Dagligen	Någon/några gånger i veckan	Någon/några gånger i månaden	Mer sällan	Aldrig
a. Bil, ensam	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b. Bil, Samåker	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c. Cykel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d. Kollektivtrafik	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e. Gång	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f. Moped MC eller annat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Resedagbok

Resedagbok instruktioner

I de kommande frågorna ska du svara utifrån de resor du gjorde under:

<<Veckodag och datum i fetstil>>

Med en resa menas en förflyttning där du haft ett eller flera ärenden, t.ex.:

- När du tar dig till jobbet utan att göra något längs vägen, så gör du en förflyttning där ärendet är arbetsplatsen. Du fyller då i detta som en resa, t.ex. Resa nr 1.
- När du på är väg till jobbet och lämnar ett barn på dagis och sedan fortsätter, så gör du två förflyttningar. Fyll i Resa nr 1 för resan mellan hemmet och dagis, och Resa nr 2 för resan mellan dagis och arbetsplatsen.
- När du går till mataffären och sedan går hem igen gör också två förflyttningar. En till affären och en från affären till din bostad.

Till mättdagen räknas alla resor som gjorts mellan kl. 04.00 på morgonen och 03.59 nästa dag.

Fyll i de olika färd sätt som du använt vid resan, i den ordning de användes.

Om går till hållplatsen för att ta bussen till arbetet kryssar du i till fots som 1:a färd sätt och buss som 2:a färd sätt. Om du gick från bussen till arbetsplatsen kryssar du även i till fots som 3:e färd sätt.

Undantag är om en promenad är själva ärendet i sig så ska den förflyttningen inte noteras. Samma gäller för dig som i din yrkesutövning förflyttar dig som t.ex brevbärare eller busschaufför, dessa förflyttningar noteras inte heller. Däremot vill vi ha dina förflyttningar till och från arbetet och före och efter avslutat arbete.

Ange hela avståndet mellan starten för resan och målet.

Har du inte gjort några resor under din mättdag kan du lämna resedagboken tom och skicka in enkät och resedagbok, även om du inte gjort några resor under mättdagen.

Resa 1

1. Var startades resan

- Egen bostad
- Egen arbetsplats/skola
- Annan plats

2. När startades resan

Klockan _____

3. Vilket var ditt ärende

- Till bostaden
- Till arbetsplatsen/skolan
- Resa i tjänsten/i studierna
- Hämta/lämna barn/vuxen
- Service (sjukvård, bank etc.)
- Fritidsresa
- Annat

4. Var avslutades resan

- Egen bostad
- Egen arbetsplats/skola
- Annan plats

5. Ange färd sätt i den ordning de användes

	1:a	2:a	3:e	4:e
Till fots	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cykel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Moped/MC	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bil som förare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bil som passagerare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Taxi (ej färdtjänst)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Färdtjänst	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lokalbuss	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Regionbuss	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tåg	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Annat, nämligen ...	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

6. Vilken tid kom du fram?

Klockan _____

7. Ungefär hur lång var resan?

_____ kilometer

Om du gjort fler resor fortsätt till resa 2

Resa nummer 1

1. Var startades resan

- Egen bostad
- Egen arbetsplats/skola
- Annan plats

2. När startades resan

Klockan

3. Vilket var ditt ärende

- Till bostaden
- Till arbetsplatsen/skolan
- Resa i tjänsten/i studierna
- Hämta/lämna barn/vuxen
- Service (sjukvård, bank etc.)
- Fritidsresa
- Annat

4. Var avslutades resan

- Egen bostad
- Egen arbetsplats/skola
- Annan plats

5. Ange färd sätt i den ordning de användes

	1:a	2:a	3:e	4:e
Till fots	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cykel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Moped/MC	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bil som förare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bil som passagerare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Taxi (ej färdtjänst)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Färdtjänst	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lokalbuss	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Regionbuss	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tåg	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Annat, nämligen ...	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

6. Vilken tid kom du fram?

Klockan

7. Ungefär hur lång var resan?

kilometer

Om du gjort fler resor fortsätt till resa 2, annars fortsätt till sida 5

Resa nummer 2

1. Var startades resan

- Egen bostad
- Egen arbetsplats/skola
- Annan plats

2. När startades resan

Klockan

3. Vilket var ditt ärende

- Till bostaden
- Till arbetsplatsen/skolan
- Resa i tjänsten/i studierna
- Hämta/lämna barn/vuxen
- Service (sjukvård, bank etc.)
- Fritidsresa
- Annat

4. Var avslutades resan

- Egen bostad
- Egen arbetsplats/skola
- Annan plats

5. Ange färd sätt i den ordning de användes

	1:a	2:a	3:e	4:e
Till fots	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cykel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Moped/MC	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bil som förare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bil som passagerare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Taxi (ej färdtjänst)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Färdtjänst	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lokalbuss	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Regionbuss	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tåg	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Annat, nämligen ...	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

6. Vilken tid kom du fram?

Klockan

7. Ungefär hur lång var resan?

kilometer

Om du gjort fler resor fortsätt till resa 3, annars fortsätt till sida 5

Resa nummer 3

1. Var startades resan

- Egen bostad
- Egen arbetsplats/skola
- Annan plats

2. När startades resan

Klockan

3. Vilket var ditt ärende

- Till bostaden
- Till arbetsplatsen/skolan
- Resa i tjänsten/i studierna
- Hämta/lämna barn/vuxen
- Service (sjukvård, bank etc.)
- Fritidsresa
- Annat

4. Var avslutades resan

- Egen bostad
- Egen arbetsplats/skola
- Annan plats

5. Ange färd sätt i den ordning de användes

	1:a	2:a	3:e	4:e
Till fots	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cykel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Moped/MC	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bil som förare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bil som passagerare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Taxi (ej färdtjänst)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Färdtjänst	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lokalbuss	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Regionbuss	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tåg	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Annat, nämligen ...	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

6. Vilken tid kom du fram?

Klockan

7. Ungefär hur lång var resan?

kilometer

Om du gjort fler resor fortsätt till resa 4, annars fortsätt till sida 5

Resa nummer 4

1. Var startades resan

- Egen bostad
 Egen arbetsplats/skola
 Annan plats

2. När startades resan

Klockan ,

3. Vilket var ditt ärende

- Till bostaden
 Till arbetsplatsen/skolan
 Resa i tjänsten/i studierna
 Hämta/lämna barn/vuxen
 Service (sjukvård, bank etc.)
 Fritidsresa
 Annat

4. Var avslutades resan

- Egen bostad
 Egen arbetsplats/skola
 Annan plats

5. Ange färdstätt i den ordning de användes

	1:a	2:a	3:e	4:e
Till fots	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cykel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Moped/MC	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bil som förare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bil som passagerare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Taxi (ej färdtjänst)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Färdtjänst	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lokalbuss	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Regionbuss	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tåg	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Annat, nämligen ...	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

6. Vilken tid kom du fram?

Klockan ,

7. Ungefär hur lång var resan?

 kilometerOm du gjort fler resor fortsätt till resa 5, annars fortsätt till sida 5Resa nummer 5

1. Var startades resan

- Egen bostad
 Egen arbetsplats/skola
 Annan plats

2. När startades resan

Klockan ,

3. Vilket var ditt ärende

- Till bostaden
 Till arbetsplatsen/skolan
 Resa i tjänsten/i studierna
 Hämta/lämna barn/vuxen
 Service (sjukvård, bank etc.)
 Fritidsresa
 Annat

4. Var avslutades resan

- Egen bostad
 Egen arbetsplats/skola
 Annan plats

5. Ange färdstätt i den ordning de användes

	1:a	2:a	3:e	4:e
Till fots	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cykel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Moped/MC	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bil som förare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bil som passagerare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Taxi (ej färdtjänst)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Färdtjänst	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lokalbuss	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Regionbuss	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tåg	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Annat, nämligen ...	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

6. Vilken tid kom du fram?

Klockan ,

7. Ungefär hur lång var resan?

 kilometerOm du gjort fler resor fortsätt till resa 6, annars fortsätt till sida 5Resa nummer 6

1. Var startades resan

- Egen bostad
 Egen arbetsplats/skola
 Annan plats

2. När startades resan

Klockan ,

3. Vilket var ditt ärende

- Till bostaden
 Till arbetsplatsen/skolan
 Resa i tjänsten/i studierna
 Hämta/lämna barn/vuxen
 Service (sjukvård, bank etc.)
 Fritidsresa
 Annat

4. Var avslutades resan

- Egen bostad
 Egen arbetsplats/skola
 Annan plats

5. Ange färdstätt i den ordning de användes

	1:a	2:a	3:e	4:e
Till fots	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cykel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Moped/MC	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bil som förare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bil som passagerare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Taxi (ej färdtjänst)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Färdtjänst	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lokalbuss	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Regionbuss	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tåg	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Annat, nämligen ...	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

6. Vilken tid kom du fram?

Klockan ,

7. Ungefär hur lång var resan?

 kilometerOm du gjort fler resor fortsätt till resa 7, annars fortsätt till sida 5

Resa nummer 7

1. Var startades resan

- Egen bostad
 Egen arbetsplats/skola
 Annan plats

2. När startades resan

Klockan ,

3. Vilket var ditt ärende

- Till bostaden
 Till arbetsplatsen/skolan
 Resa i tjänsten/i studierna
 Hämta/lämna barn/vuxen
 Service (sjukvård, bank etc.)
 Fritidsresa
 Annat

4. Var avslutades resan

- Egen bostad
 Egen arbetsplats/skola
 Annan plats

5. Ange färdstätt i den ordning de användes

	1:a	2:a	3:e	4:e
Till fots	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cykel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Moped/MC	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bil som förare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bil som passagerare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Taxi (ej färdtjänst)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Färdtjänst	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lokalbuss	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Regionbuss	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tåg	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Annat, nämligen ...	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

6. Vilken tid kom du fram?

Klockan ,

7. Ungefär hur lång var resan?

 kilometerOm du gjort fler resor fortsätt till resa 8, annars fortsätt till sida 5Resa nummer 8

1. Var startades resan

- Egen bostad
 Egen arbetsplats/skola
 Annan plats

2. När startades resan

Klockan ,

3. Vilket var ditt ärende

- Till bostaden
 Till arbetsplatsen/skolan
 Resa i tjänsten/i studierna
 Hämta/lämna barn/vuxen
 Service (sjukvård, bank etc.)
 Fritidsresa
 Annat

4. Var avslutades resan

- Egen bostad
 Egen arbetsplats/skola
 Annan plats

5. Ange färdstätt i den ordning de användes

	1:a	2:a	3:e	4:e
Till fots	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cykel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Moped/MC	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bil som förare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bil som passagerare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Taxi (ej färdtjänst)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Färdtjänst	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lokalbuss	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Regionbuss	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tåg	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Annat, nämligen ...	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

6. Vilken tid kom du fram?

Klockan ,

7. Ungefär hur lång var resan?

 kilometerOm du gjort fler resor fortsätt till resa 9, annars fortsätt till sida 5Resa nummer 9

1. Var startades resan

- Egen bostad
 Egen arbetsplats/skola
 Annan plats

2. När startades resan

Klockan ,

3. Vilket var ditt ärende

- Till bostaden
 Till arbetsplatsen/skolan
 Resa i tjänsten/i studierna
 Hämta/lämna barn/vuxen
 Service (sjukvård, bank etc.)
 Fritidsresa
 Annat

4. Var avslutades resan

- Egen bostad
 Egen arbetsplats/skola
 Annan plats

5. Ange färdstätt i den ordning de användes

	1:a	2:a	3:e	4:e
Till fots	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cykel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Moped/MC	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bil som förare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bil som passagerare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Taxi (ej färdtjänst)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Färdtjänst	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lokalbuss	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Regionbuss	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tåg	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Annat, nämligen ...	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

6. Vilken tid kom du fram?

Klockan ,

7. Ungefär hur lång var resan?

 kilometerOm du gjort fler resor skicka med ett separat blad

Bilresor

Besvaras enbart av dig som uppgett att du normalt åker bil någon gång per månad eller oftare under sommar- och/eller vinterhalvåret

7. Vilka är de huvudsakliga anledningarna till att du reser med bil?

- Bekvämt/enkelt
- Av vana
- Går snabbt
- Behöver bilen i tjänsten
- Har ofta ärenden på väg till/från arbetet, där jag behöver bilen
- Saknar god tillgång till kollektivtrafik (t.ex. närhet till hållplats, hög turtäthet)
- Saknar säkert och tillgängligt cykelvägnät
- Annat

8. Finns det något som skulle få dig att byta ut några av dina bilresor mot resor med andra färdstätt?

- Närmare avstånd till kollektivtrafikens hållplatser
- Högre turtäthet för bussar och övrig kollektivtrafik
- Säkrare och mer tillgängliga cykelvägar
- Kortare avstånd till arbetet
- Högre parkeringskostnader
- Hjälp med att bryta gamla vanor
- Om jag ej behövde bilen i tjänsten
- Om jag ej behövde göra ärenden på väg till/från arbetet
- Annat

Cykling i Trollhättan

Besvaras enbart av dig som uppgett att du normalt cyklar någon gång per månad eller mer under sommar- och/eller vinterhalvåret

9. Hur nöjd är du med...

	Mycket missnöjd	Missnöjd	Varken eller	Nöjd	Mycket nöjd	Vet ej / ingen åsikt
a. Cykelvägnätets utformning (t.ex. dragning, framkomlighet, belysning)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b. Cykelvägnätets drift och underhåll (t.ex. snöröjning, lagning av hål i asfalt)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c. Tillgång till och utformning av allmänna cykelparkeringar (t.ex. placering, möjlighet till säker fastlåsning)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

10. Vill du utveckla något av dina svar ovan eller har du några övriga synpunkter på hur vi kan göra Trollhättan en bättre cykelkommun?

Bilaga 2: synpunkter

Synpunkter och kommentarer gällande cykling i Trollhättan

När det gäller cykling i Trollhättan har respondenterna som besvarat frågor om cykling också tillfrågats om de vill utveckla något av sina svar eller har synpunkter på hur Trollhättan kan göras till en bättre cykelkommun. Nedan följer de frisvar som inkommit. Kommentarer redovisas här uppdelade i fem övergripande områden. I de fall kommentaren spänt över flera områden har den enbart lagts i en av kategorierna. I vissa fall har inte hela kommentaren kunnat utläsas: det har då markerats med tre punkter (...).

Synpunkter på befintligt cykelvägnät

Snöröjningen tyvärr under all kritik.

Belysningen på morgonen mellan kl.5-7 är dålig. Vissa lampor lyser bara varannan. Cyklar mot GKN på morgonen. Mellan jetmacken och rödljuset mot GKN är vissa lampor helt släckta. Snöröjningen är dålig på cykelvägen på Kardanvägen. Cyklar ifrån Halvorstorp. Oftast brukar det vara snöfritt ifrån undergången vid Edsbergsvägen och mot GKN.

Att a bättre underhåll av cykel och gångvägar. Jag menar att det är för mycket lappa och laga. Med andra ord så är det dålig kvalitet på våra cykel vägar i våran kommun . Men annars så finns det cykelvägar så det täcker staden väldigt bra tycker jag.

Säkrare passager över vägar och gator. Kanske lampor som varnar bilister att cyklisterna är på väg att korsa gata/väg. Trafik undervisning i skolor.

Belysning stängs ner under vissa tider, vilket gör att sikten försämras. Cykelparkeringen vid stationen är utsatt för frekventa stölder, vilket gör att det är osäkert att lämna cykeln där (trots lås etc.) Kameraövervakning vore kanske ett medel mot stölder?!

Man måste ofta korsa trafikerade vägar längs med olika cykelvägar (där övergångsställen osv saknas) Dåligt sandande och hala isiga vägbanor på vintern

1. Strö inte ut flisat grus på cykelvägarna! 3-4 punkteringar varje vintersäsong!
Illa. 2. Fler vajerlås på centralstationen...

Fräscha upp cykelbanan med ny asfalt för att slippa håll och ojämnheter

Ja, möjligt att utveckla ett cykelvägnät, lägga mer trafiksignaler i korsningar

Salta cykelvägarna vintertid

Bättre snöröjning. Cykelvägen utmed Stamkullevägen. Ofta uruselt plogad, om ej alls

Backen ned förbi Alkerts asfalterades i sommar. Tyvärr på ett sådant dåligt sätt att vatten rinner över stora delar av vägen, mycket sämre än förut. Här krävs intensiv saltning i vinter...

Parken mitt emot Kronogårdstorget mycket dålig asfalt. Håk och ... översvämningar när det regnar mycket. Gör nått av de...

Bättre belysning, när snö och halka kommer var tidigt ute och skott/sanda. Fler cykelvägar

Bilaga 2: synpunkter

Blåmåla gatan där cykelbanorna kostar bilvägar och cyklisterna har företräde typ Danmark!

Det är ofta stora sprickor i asfalten på vissa sträckor

Bättre kontroll av belysning mörka årstiden

Cykelvägen rondellen Gärlehemsvägen/45:an mot Järnvägsbron Hojum är inte vad den borde vara! (Kanske inte hunnit laga den efter arbetet?)

Belysningen kunde vara bättre på en del cykelvägar

Måla hela cykelbanedelen så att bilister ser, likaså gångare att cykelvägen...

Önskar att cykelbanan i allén genom stan jämnas till. Idag cyklar jag hellre på promenadstråket vid sidan av allén. Det förekommer en hel del höga/hårda kanter

Tryggare cykelvägar i centrum. Drottninggatan och Kungsgatan som leder till N3 där många besökare saknar trygg cykelväg

Cyklar året om. Cykelvägarna hålls bra i ordning

Öka underhållet på cykelvägarna. Se över och förbättra farliga korsningar

Bättre underhåll och snöröjning

Laga hålen i asfalten

Cyklar sommarhalvåret från stavre till Näl och cykelvägen från Ö. Margaretavägen till Gå... är värdelös. Stort minus!

Alla cykelbanor dåligt underhållna i Trollhättan

Bättre Belysning! Cyklar till jobbet från centrala THN till flygplatsen (mitt jobb) för det går inte att åka kollektivt

1) Kommunen har i sin spariver dragit ner på belysning både på vägar, cykel och gångvägar att man lyckats med att få människor som vistas ute att känna sig otrygga. ...

Mer lampor tända på kvällarna

"Cykelväg" norr om Rysskajen har oljegrus, detta är mycket dåligt

Snöröjningen/sandningen måste vara bättre om man ska våga cykla på vintern

Bättre gatubelysning och bättre underhållning

Bättre snöröjning och sandning

Bättre snöröjning. Dålig asfalt

Varför skottas sandas saltas bilvägarna bättre än cykelbanorna?...

Bättre belysning på en del cykelvägar!

Bilaga 2: synpunkter

Önskemål om nya cykelvägar

Bygg cykelväg mellan Väne-Åsaka och Trollhättan

Cyklar varje dag från Skoftebyn till centrum och där finns inga cykelvägar. Skulle önska att det fanns och att de underhölls med snöröjning och bra belysning.

Seriöst ? Det finns ju ingen cykelväg där jag bor, belysningen där det finns är högst bristfällig, laga asfalten, vad är det.

cykelväg Sjuntorp-Trollhättan

Skulle behövas fler tydliga cykelvägar, och vägmarkering för gång och cykelväg. (Så att cyklister har egen fil och gångare egen fil). Även bredare gång och cykelväg på vissa ställen.

cykelväg Sjuntorp-Trollhättan

Här i Sjuntorp är det ... omöjligt att cykla till Trollhättan, vågar ej

Färdigställ banvallen till Vbg som cykelbana

Bra cykelvägar. Det är inte alltid dom ens finns

Cykelväg till Sjuntorp

Mer cykelvägar. Tydliga markeringar mellan gångtrafikanten och cyklisten

Mer cykelbanor så att inte barn/ungdomar/äldre cyklar på trottoarer som är...

Cykelväg till Sjuntorp. Önskemål sedan MÅNGA år.

Använder sällan bilen på helger. Bättre cykelväg mellan Trollhättan Airport och Vargön. Grusvägen över ...

Bra cykelväg till Sjuntorp

Önskar cykelväg mellan Velande och Gärdhem och mellan Gärdhem och Åsaka...

Cykelväg till Sjuntorp. Sjuntorpsvägen är livsfarlig. Gatubelysningen är ofta avstäng

Trollhättans stad behöver utveckla cykelvägnätet även utanför centrum! Som det är nu så är det förenat med livsfara att cykla till jobbet i Trollhättan om man bor i ytterområdena som t.ex. Sjuntorp, Upphärad, Åsaka. Det finns människors som vill...

Förbättra a, b och c ovan. Mera heltäckande cykelnät. Bredare cykelvägar behövs på många ställen...

Mer cykelvägar är ju alltid bra, men för mig är det ok som det är

Cykelväg till Öresjö vore fint. Då kunde (vågade) jag cykla ut och ta mig ett dopp på sommaren

Cykelväg Åsaka - Trollhättan ...

Finns ingen cykelväg mellan Thn-Sjuntorp-Upphärad. Livsfarligt att cykla mellan dessa platser...

Varför gör ni inte en cykelväg på den gamla nedlagda järnvägen till Öxnered. Studera Ulricehamn och Borås...

Cykelväg till Sjuntorp och Åsaka

Bor ute på landet, finns ej kollektiv trafik, ej heller cykelvägar, vägen är smal och farlig

Vi är i STORT behov av en cykelväg mellan Lerum/Brunn.. In till Åsaka, så vi slipper ta bilen HELA TIDEN ...

Cykelväg till Öresjö, den vägen är livsfarlig att åka på!

Är hos fästmö på landet Frändefors saknar där cykelbanor...

Cykelväg till Sjuntorp

Cykelväg mellan Trollhättan och Sjuntorp

Vore tacksam om ni såg över cykelbanorna på Syltevägen och förlänger den förbi Skoftebyskolan. Idag slutar den vid Frälsegårdsgatan...

Tycker att Trollhättan har ett bra cykelnätverk

Bilaga 2: synpunkter

Synpunkter på cykelparkering

Gärna tak och ngt man kan låsa fast med vajer i. Lättillgängliga cykelkartor.

a) Bättre/mer belysning b) Bättre möjligheter till fastlåsning + upplyst

När det gäller cykeln, har jag utrustning på den som försvinner på 1 minut om jag lämnar den utanför affär

Övrigt cykel

Möjlighet att parkera i stan (där jag bor) utan att få p-bot mitt på dan, så att man kan låta bilen stå och cykla till jobbet. Tar jag inte bilen till jobbet får jag ju...

1 Cykelverkstäder är inte tillräckliga. 2 Cykel stöld kämpas emot

I kommunen finns det mycket backar som är jobbiga att cykla upp i

Utbildning för cyklister. Detta för att göra det säkrare för alla även motorfordon och gångare

Marknadsför de cykelbanor som finns

Några saker 1) bevakad parkering vid resecentrum behövs 2) upplysta cykelvägar, och cykelvägar som dras där det bor folk så att man inte måste cykla där det inte rör sig folk (tex mot friskis och svettis efter järnvägen) där känns det inte ok att cykla när det är mörkt. 3) Passage med cykelväg hela vägen förbi resecentrum behövs, speciellt om barn är med. Svårt att ta sig förbi säkert. 4) ordna cykelväg förbi Trollhättan terminal för de som jobbar på GKN/ gamla saabområdet. Det är trist att cykla förbi IQR. 5) skaffa farthinder eller dra om cykelväg vid tågbron där Kajakklubben har sin lokal. Det är farligt att ha cyklister passerande där när barn och vuxna kanotister ska sjösätta båtar och rör sig i området. Har sett tillfällen då cyklister cyklar väldigt snabbt där och nästan kört på småbarn. 6) dra en cykelväg förbi Överby som ansluter cykelväg till Vänersborg/Onsjö/golfbanan. Använd gamla tågbanvallen.. Gör något trevligt. 7) gör cykelväg mellan Trollhättan terminal och Vargön, dra cykelväg mellan GKN industriområde och älven. Det finns en grusväg där. 8) skaffa belysning på cykelväg upp till Nordanvindsvägen.

Bilaga 2: synpunkter

Övrigt, ej cykel

Även om jag inte cyklar själv så löper jag på dem. Balansproblem efter stroke

Jag bor på landet. Det är långt till busshållplatser... Om jag flyttar in till en tätortskommun kommer saken i ett annat läge. Då skulle jag använda bussar mycket mer

Bättre info hur rörelsehindrade kan åka kollektivt

Dålig info om kollektivtrafik. 2 Krångligt betalsystem. 3 Ingen aning om betalzoner. 4 ...

Satsa på teknikutveckling för miljövänligare bilar istället

Är rörelsehindrad så jag kan ej cykla

Vet ej

Vi behöver tågstopp i Upphärad...

Jag bor på landet och har 5 km till närmaste affär. Vägen har dålig asfalt och är relativt smal, så det finns sannolikt ingen plats för cykelvägnät här

Nej

Arbetar i Vänersborg. Cyklar 3-4 ggr/vecka. Då det ej är halt eller vinterväglag, i annat fall samåker vi tre pers...

Pendlingsstråken till Göteborg går för sällan...

När jag åker bil har jag alltid så mycket grejer med mig...

Resorna görs i egen verksamhet

Bor i N. Björke dör vi inte har någon bra kollektivtrafik, finns endast vardagar...

Bättre upplysta cykelvägar samt säkrare vägar i skogsområden...

VGU

Vi saknar kollektivtrafik sedan många år

Söndagen den 10 nov som det gäller går det inga BUSSAR över huvud taget. Vi har inga bussar på helgerna...

Eftersom jag har gångavstånd till jobbet och bilen för aktiviteter längre bort så använder jag sällan cykel...

Bor på landsbygden med dålig eller ingen kollektivtrafik, då våra små landsbygdstätorter är...

Jag kan inte så mycket svensk. Vi åker bara handla ex. till Överby

Jag har nyligen flyttat och behöver ta bilen till mitt extrajobb en mil bort. ...

För dyr kollektivtrafik