

Växthusgasutsläpp i Trollhättans Stad



Trollhättans Stad

EN SAMMANSTÄLLNING
FEB 2026

Förord

Första versionen av detta dokument tillkom efter en presentation i miljöutskottet 7 april 2020 och arbetet med koldiodbudget som följde hösten efter det. Klimatet är en fortsatt stor utmaning och denna sammanställning har förnyats ca 1 gång per år sen dess, senast augusti 2024.

Denna version, "feb 2026", är en något kortare variant som i huvudsak presenterar uppdaterad data. För mer läsning och analys hänvisas till version "augusti 2024".

Innehåll

<u>Måluppfyllelse</u>	sida 4
<u>Territoriella utsläpp</u>	sida 7
<u>Konsumtionsutsläpp</u>	sida 14
<u>Kommunorganisationens utsläpp</u>	sida 20

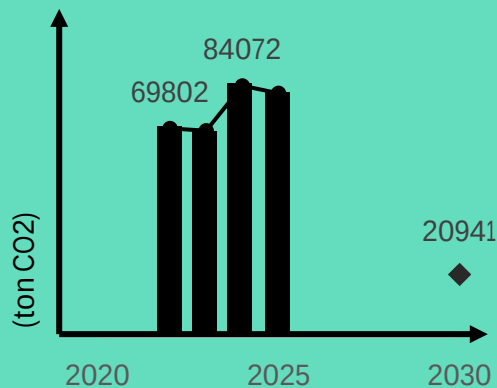
Måluppfyllelse



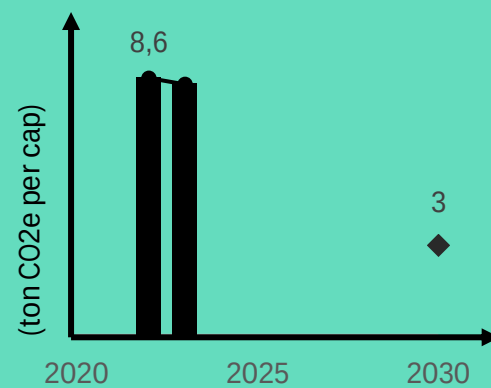
Koldioxidbudgetens tre etappmål



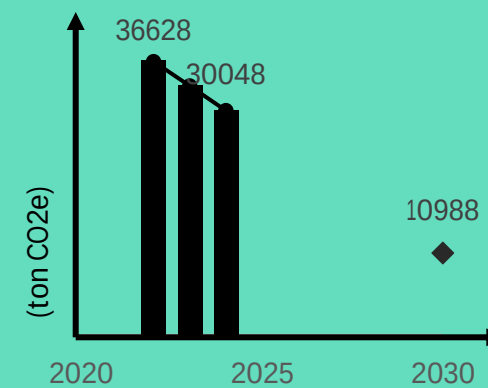
Koldioxidutsläpp från det geografiska området för Trollhättans kommun ska minska med 70 % från år 2022 till år 2030



Växthusgasutsläpp från Trollhättans invånares konsumtion ska vara högst 3 ton /person år 2030.



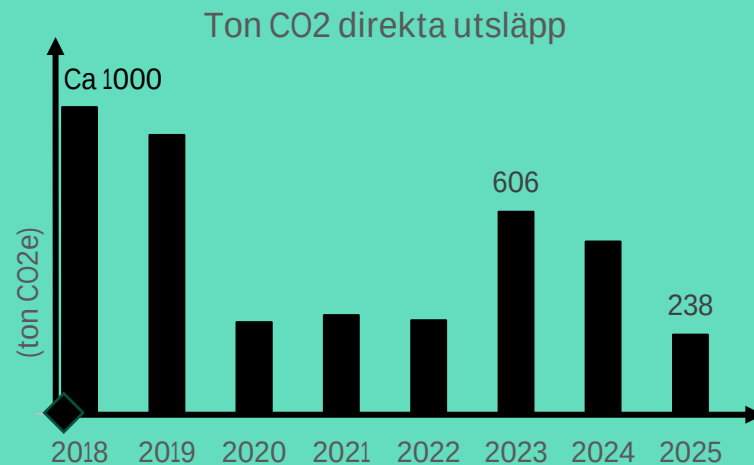
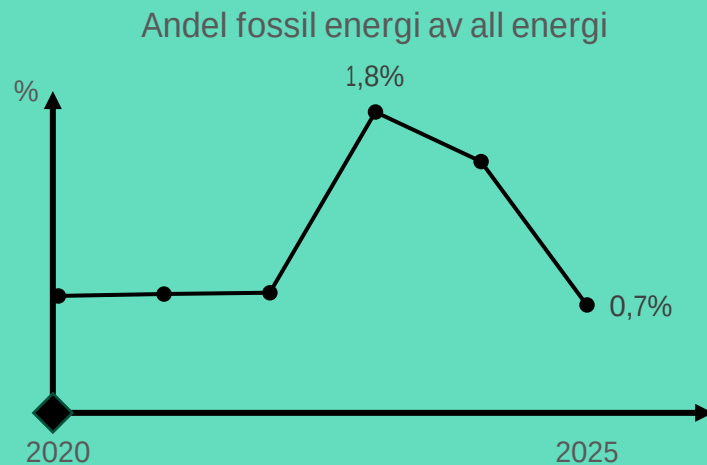
Växthusgasutsläpp från förvaltningarna i Trollhättans Stads alla inköp ska minska med 70 % från år 2022 till år 2030.



Energiplanens klimatrelaterade mål

All energi som köps in till staden och bolagen ska vara fossilfri.

Vi har uppfyllt målet när diagrammen nedan är nere noll.



Territoriella utsläpp

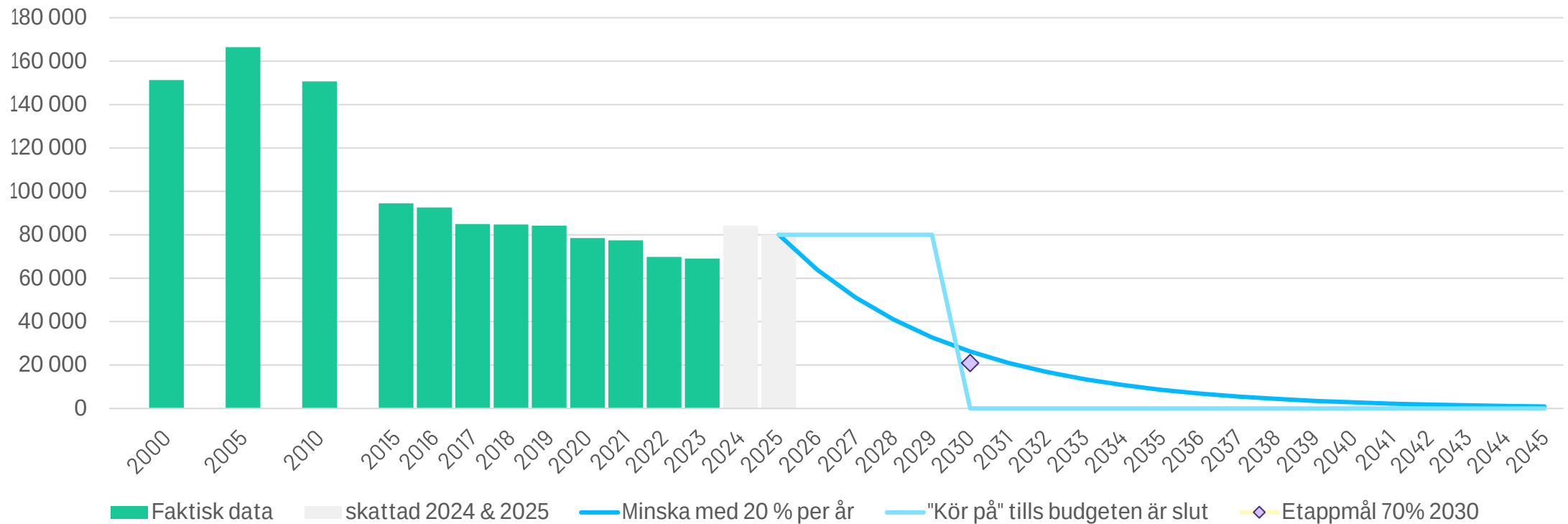


KÄLLA: NATIONELLA
EMISSIONSDATABASEN

Koldioxidbudget

Territoriella utsläpp, endast koldioxid

Ton koldioxid
samt två utsläpp-minskningsscenarion



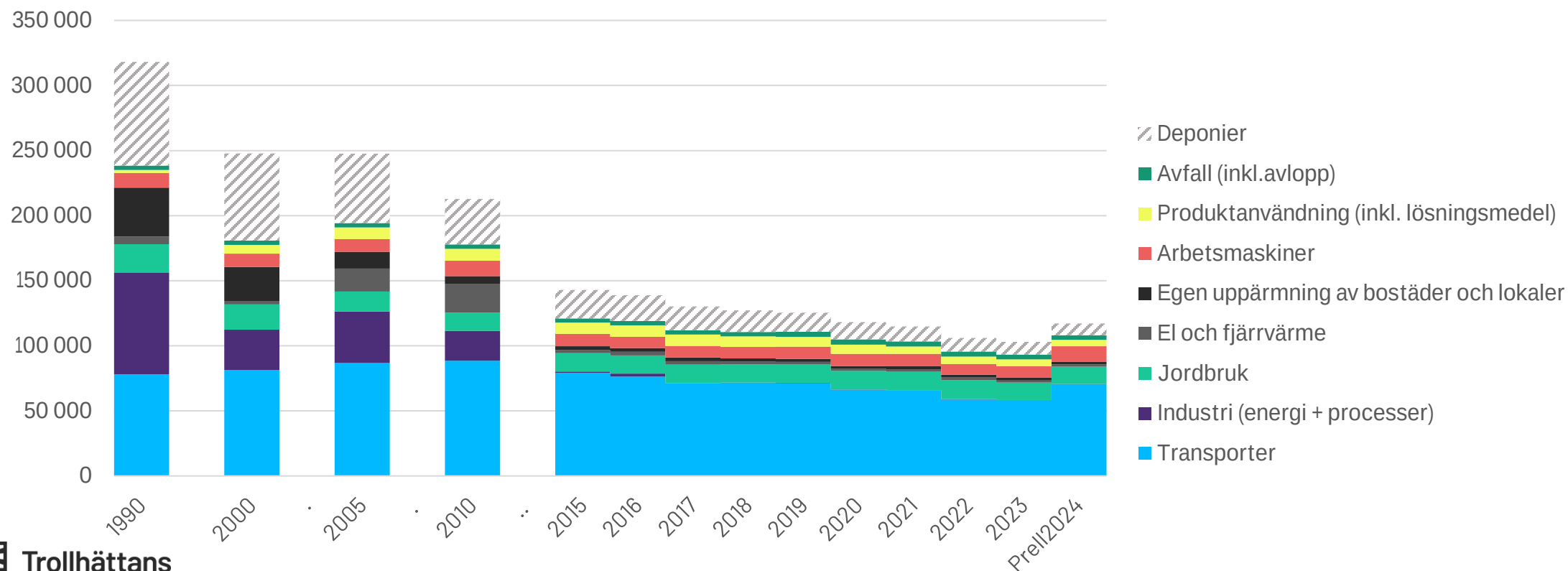
Trollhättans
Stad

Växthusgasutsläpp historisk utveckling

Territoriella utsläpp, alla växthusgaser

För 2024 har preliminära siffror tagits fram utifrån förändringen på nationell nivå. Den stora ökningen kommer främst ifrån den sänkta reduktionsplikten, dvs man sänkte kravet för hur mycket fossilfritt bränsle som var tvunget att blandas in i bensin och diesel.

Växthusgasutsläpp Trollhättan

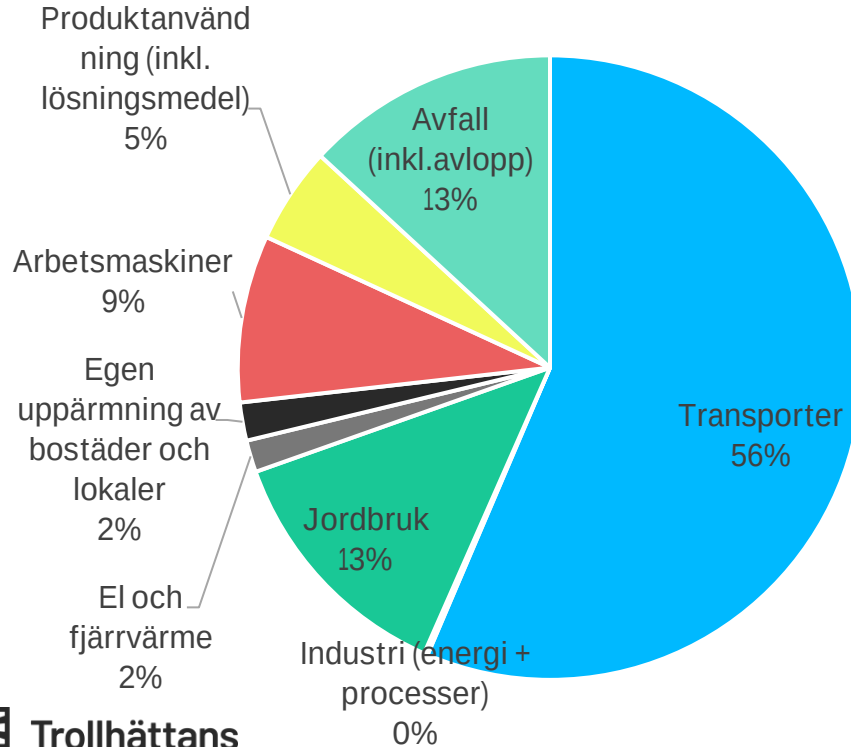


Trollhättans
Stad

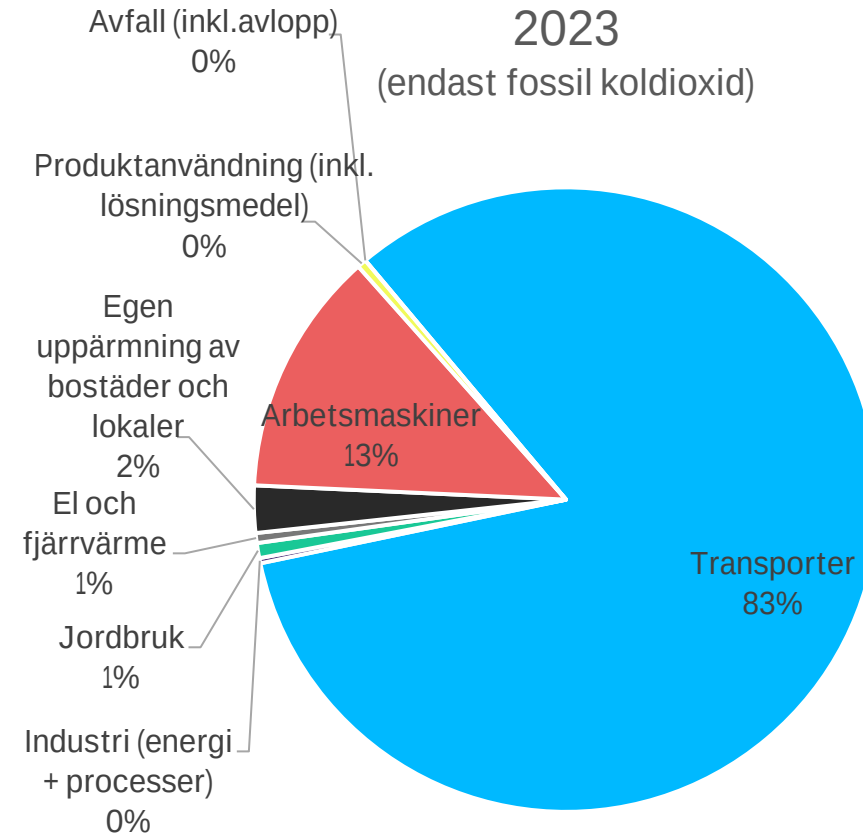
Fördelning av utsläpp 2023

Alla växthusgasutsläpp resp. endast fossil koldioxid,
Territoriella utsläpp

2023
(alla växthusgaser)

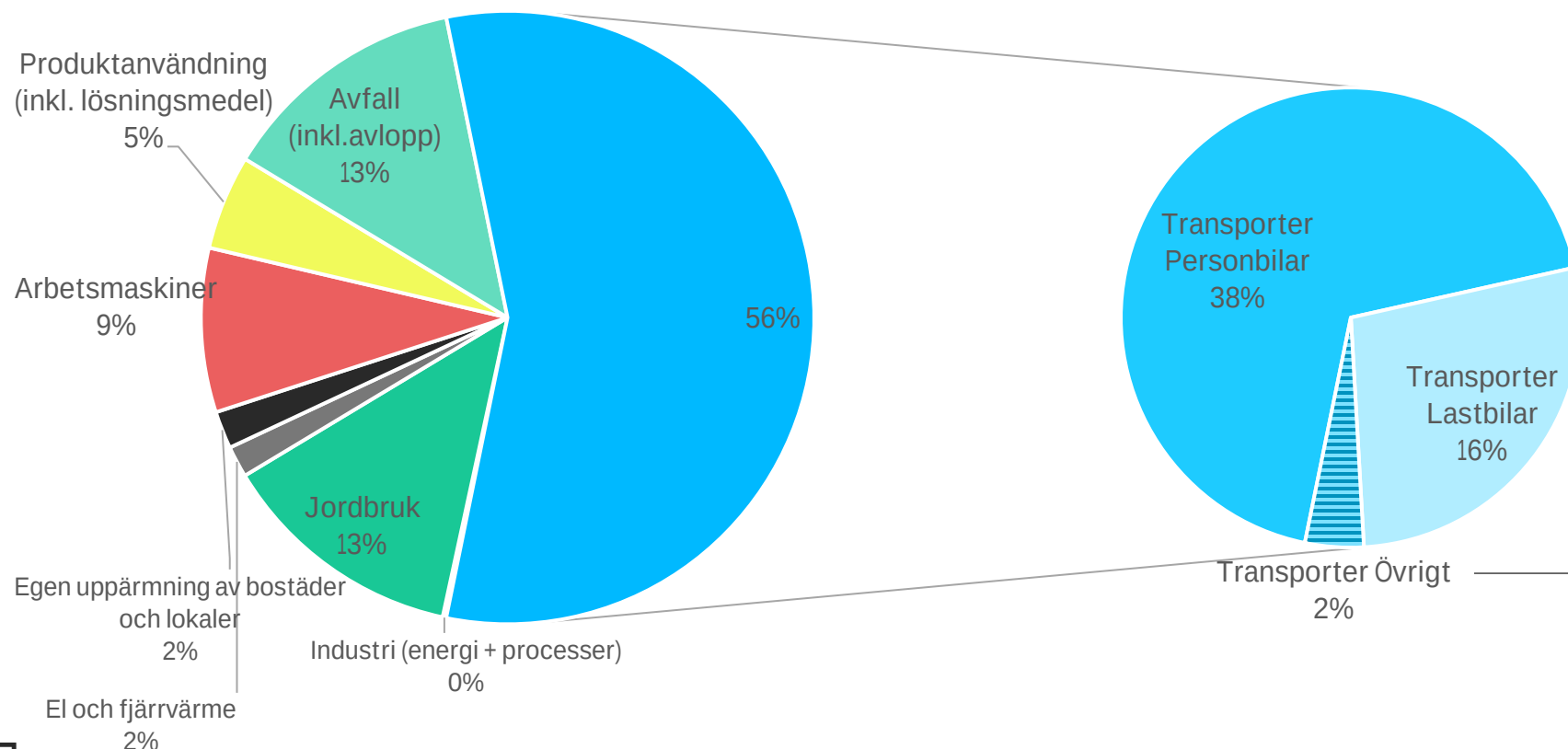


2023
(endast fossil koldioxid)



Transporter

Territoriella utsläpp, alla växthusgaser, 2023

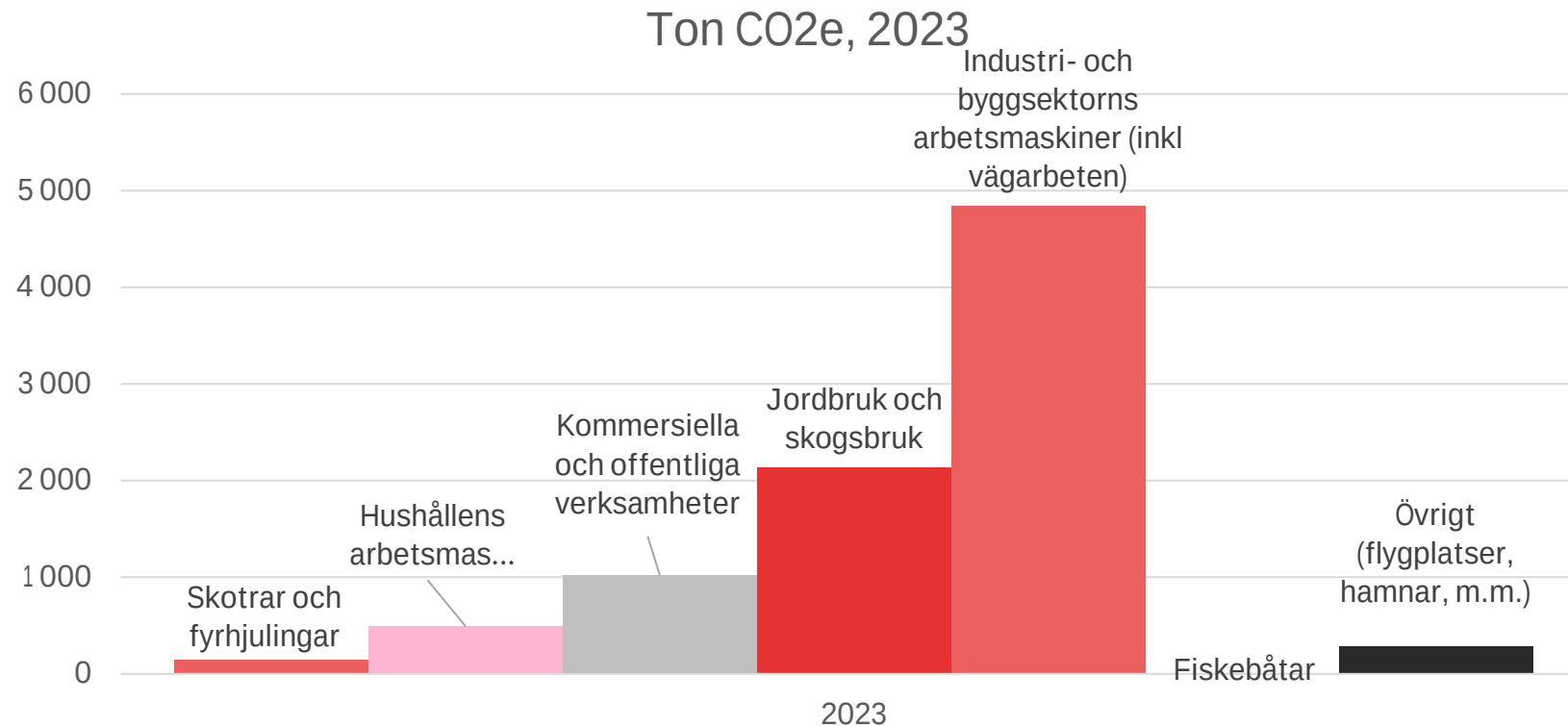


	Ton CO2e, 2023
Personbilar	39 700
Tunga lastbilar	9 330
Lätta lastbilar	6 710
Bussar	1 300
Mopeder och Motorcyklar	400
inrikes civil sjöfart (inkl privata fritidsbåtar)	600
Inrikes flygtrafik	90
Järnväg	10



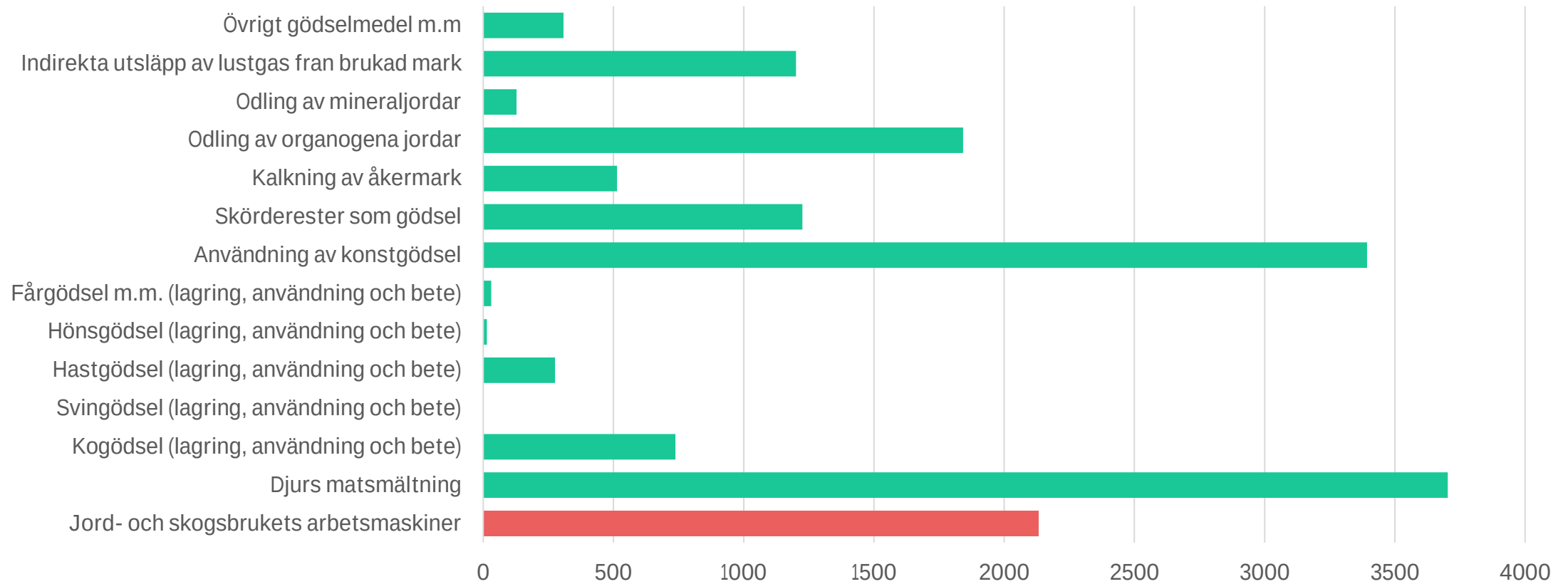
Arbetsmaskiner

Territoriella utsläpp, Alla växthusgaser 2023



Jordbruk

Territoriella utsläpp, Alla växthusgaser 2023

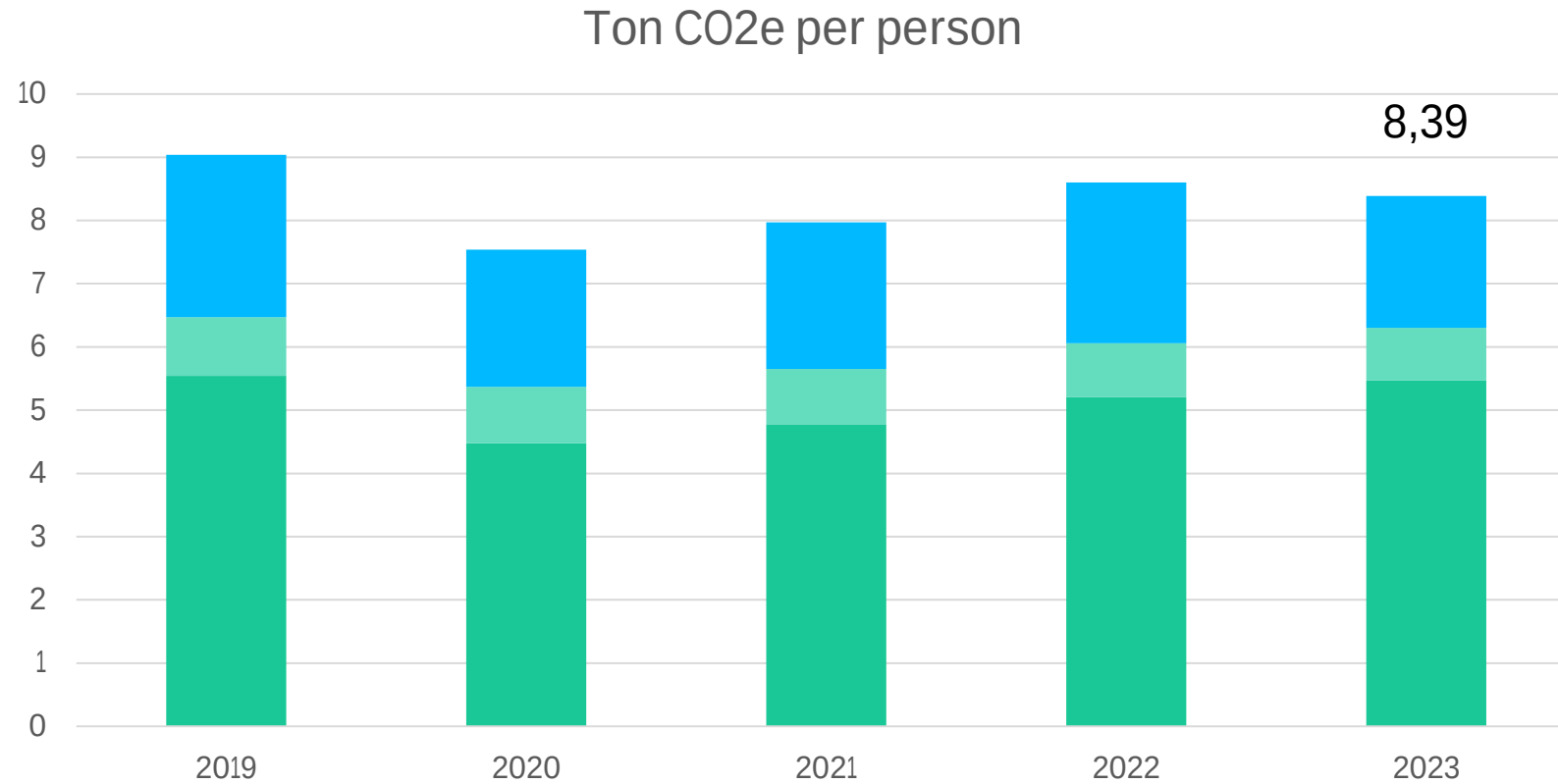


Konsumtions- utsläpp



KÄLLA:
NATURVÅRDSVERKET,
KONSUMTIONS-
KOMPASSEN, SEI

Konsumtionsutsläpp per person



I dessa siffror trattas alla utsläpp ner per person. Naturvårdsverket sorterar in utsläppen i Offentlig konsumtion, Investeringar samt 4 kategorier som härleds individers konsumtion.

De utsläpp som härleds till individers konsumtion har tagits fram på lokalnivå av projektet Konsumtionskompassen. Därför är diagrammet här en kombination av lokal data och nationell data.

Källa: Naturvårdsverket och Konsumtionskompassen (Stockholm Environment Institute, SEI)



**Trollhättans
Stad**

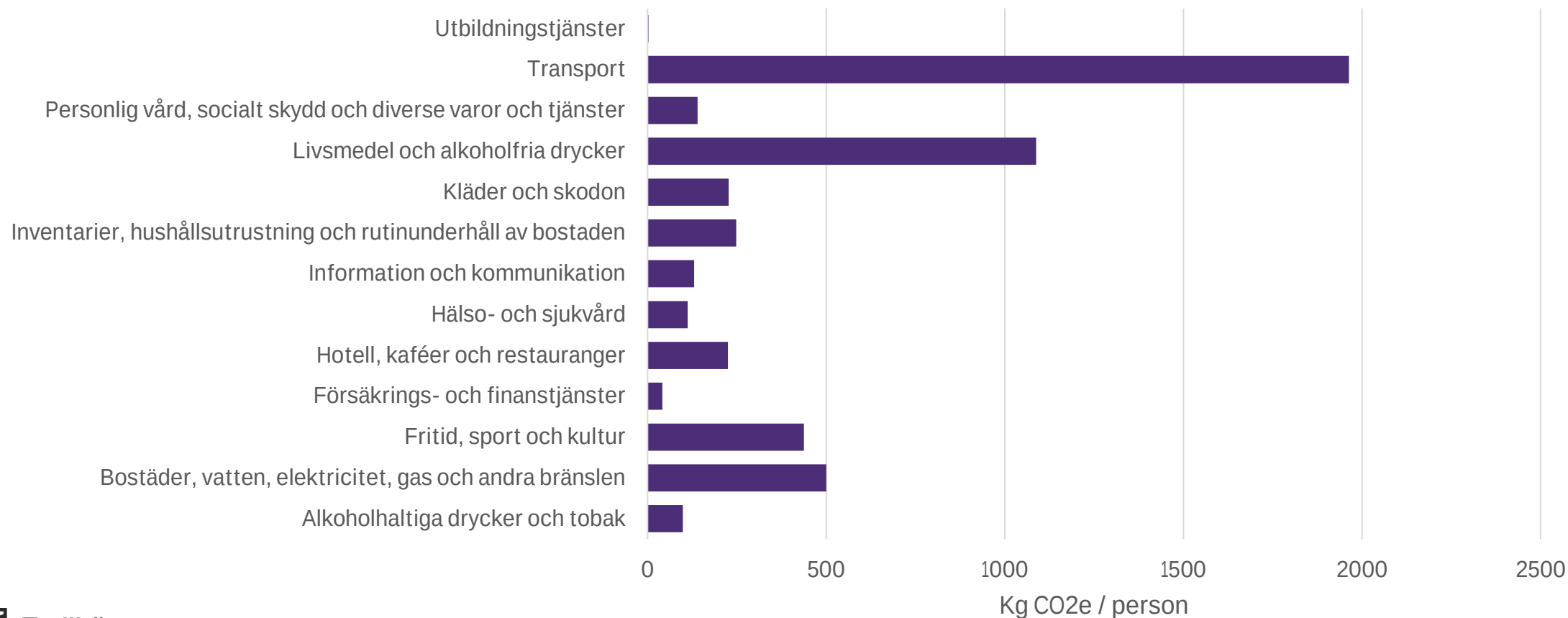
■ Trollhättebor

■ Offentlig konsumtion Sverigesnitt

■ Investeringar Sverige snitt

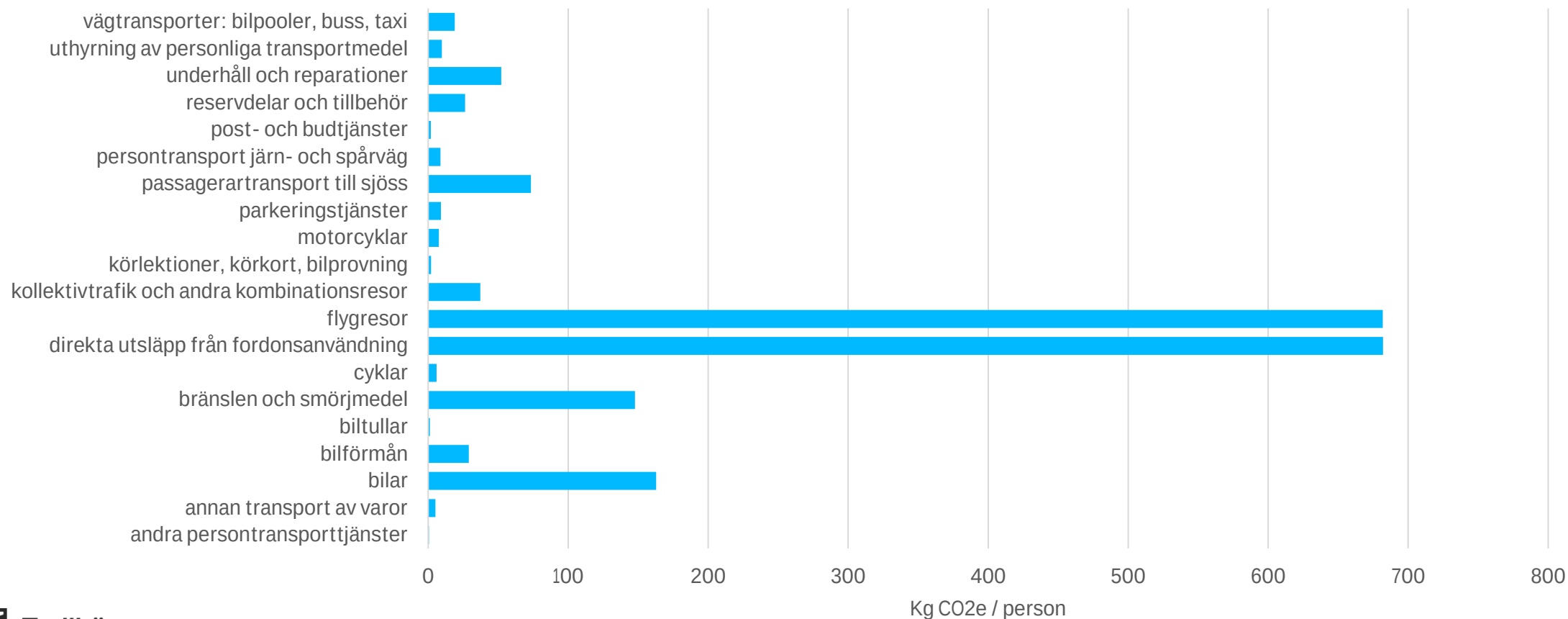
Konsumtionsutsläpp

Utsläpp från privatkonsumtion, Trollhättebor 2022



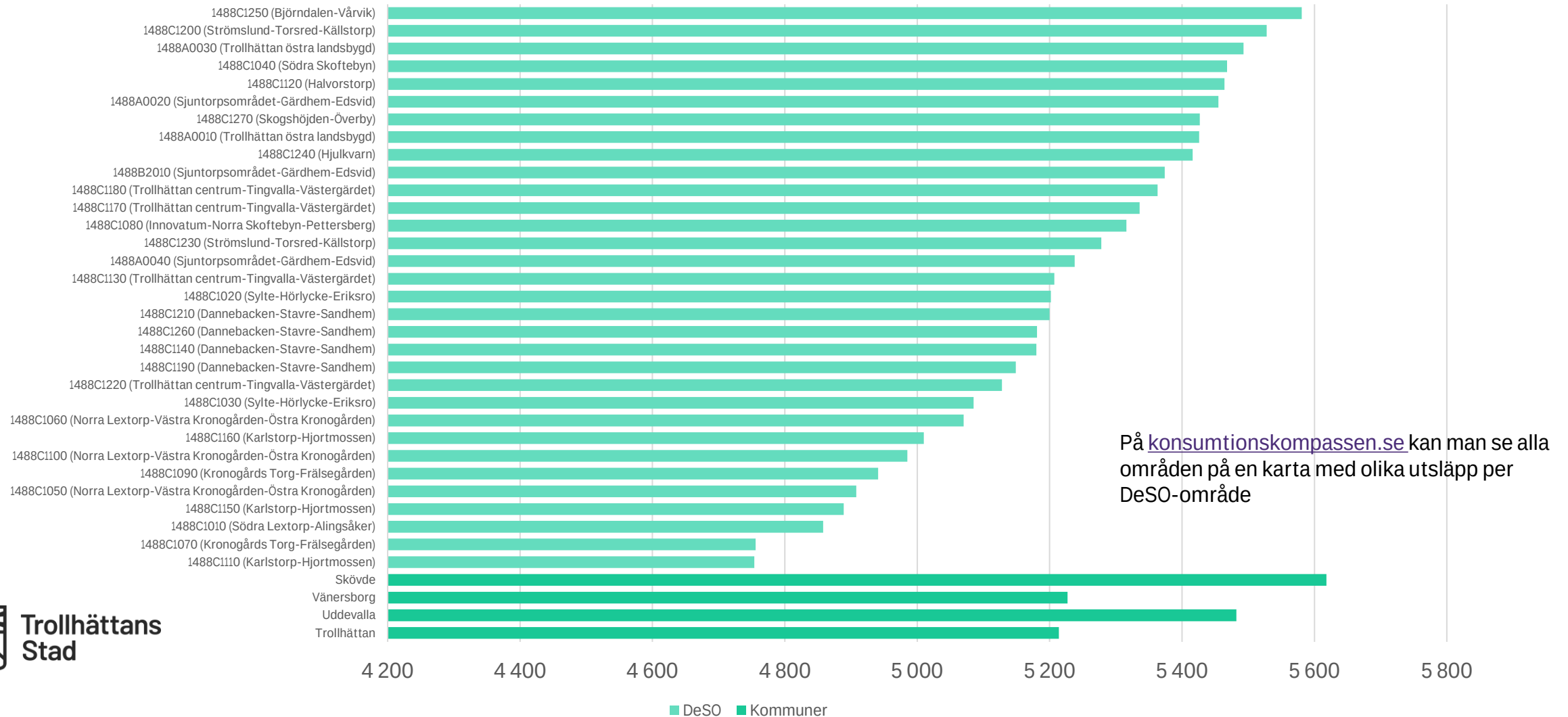
Transporter

Utsläpp från privatkonsumtion, Trollhättebor 2022



Konsumtionsutsläpp

Utsläpp från privatkonsumtion 2022, per delområde "DeSO" och jämförelse några kommuner.



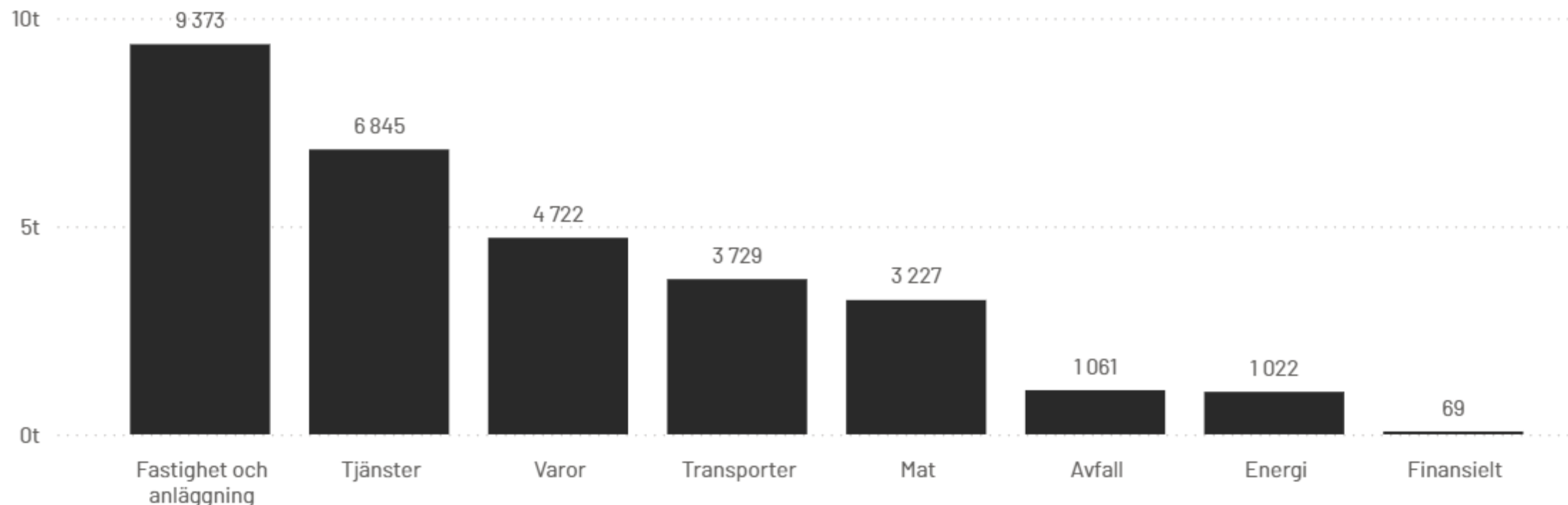
Kommunens organisationsutsläpp



KÄLLA: EGEN DATA OCH
SVALNA

Kommunorganisationens konsumtionsutsläpp

Alla växthusgaser, ton CO₂e, per kategori, 2024

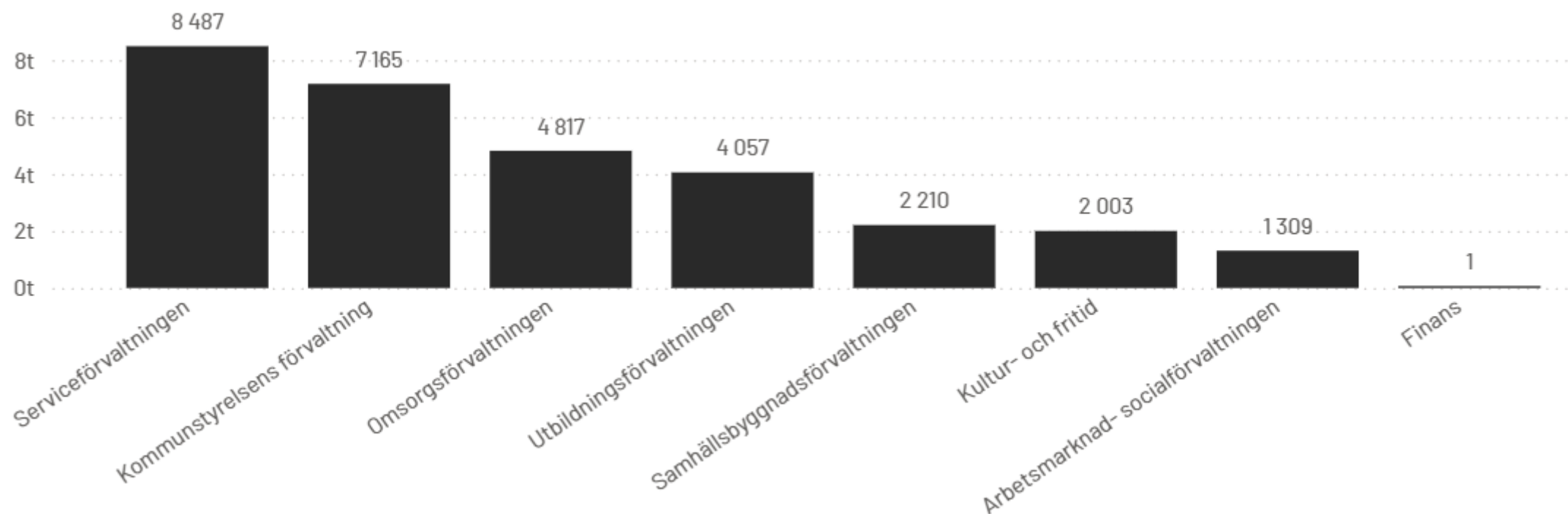


Trollhättans
Stad

Källa: Ekonomisystemet. Detta är en *klimatspendanalys*. Utsläppen är beräknade utifrån Trollhättan stads alla kostnader under 2024. Eftersom utsläppen är beräknade utifrån priset på en vara eller tjänst och inte den verkliga mängden är siffrorna ungefärliga.

Kommunorganisationens konsumtionsutsläpp

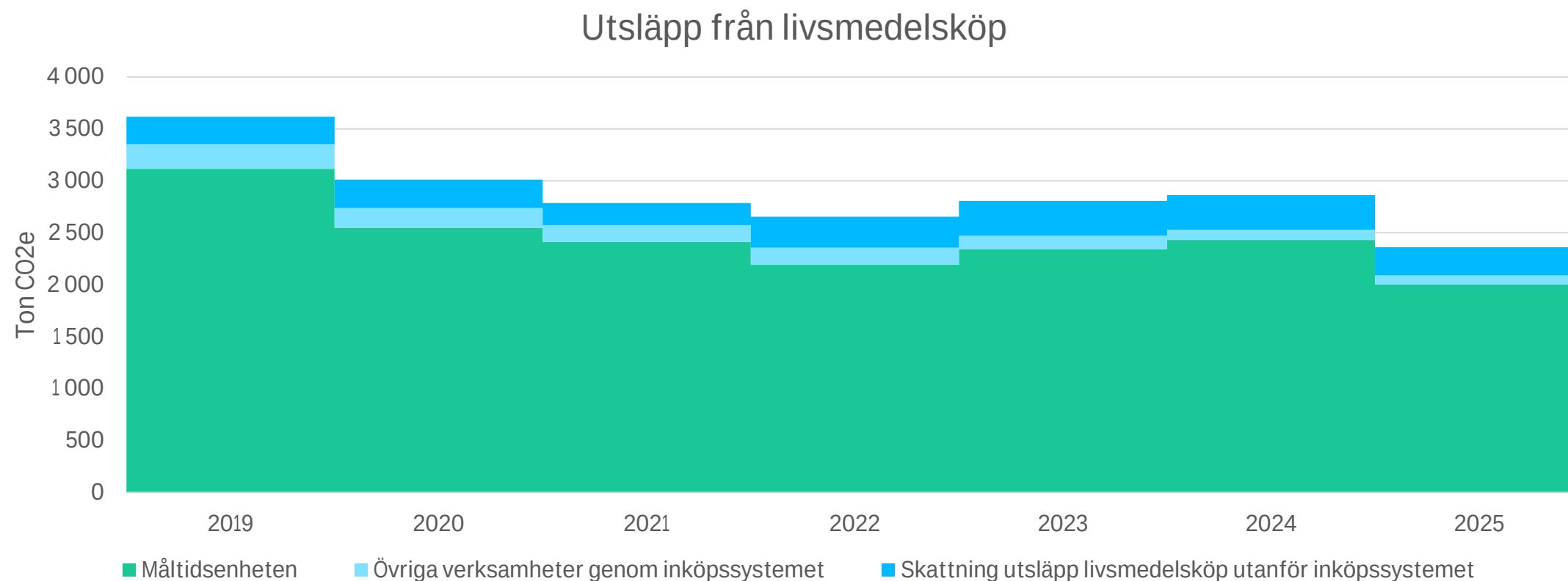
Alla växthusgaser, ton CO₂e, per förvaltning, 2024



Trollhättans
Stad

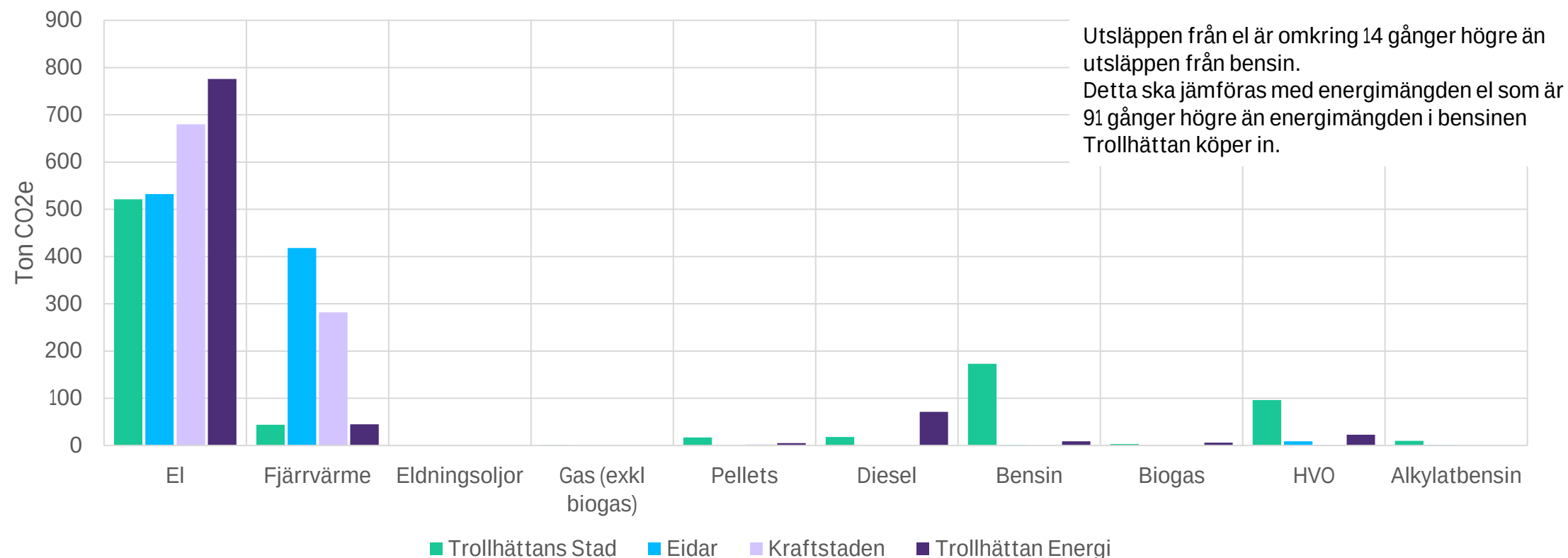
Källa: Ekonomisystemet. Detta är en *klimatspendanalys*. Utsläppen är beräknade utifrån Trollhättan stads alla kostnader under 2024. Eftersom utsläppen är beräknade utifrån priset på en vara eller tjänst och inte den verkliga mängden är siffrorna ungefärliga.

Kommunorganisationens utsläpp från livsmedel

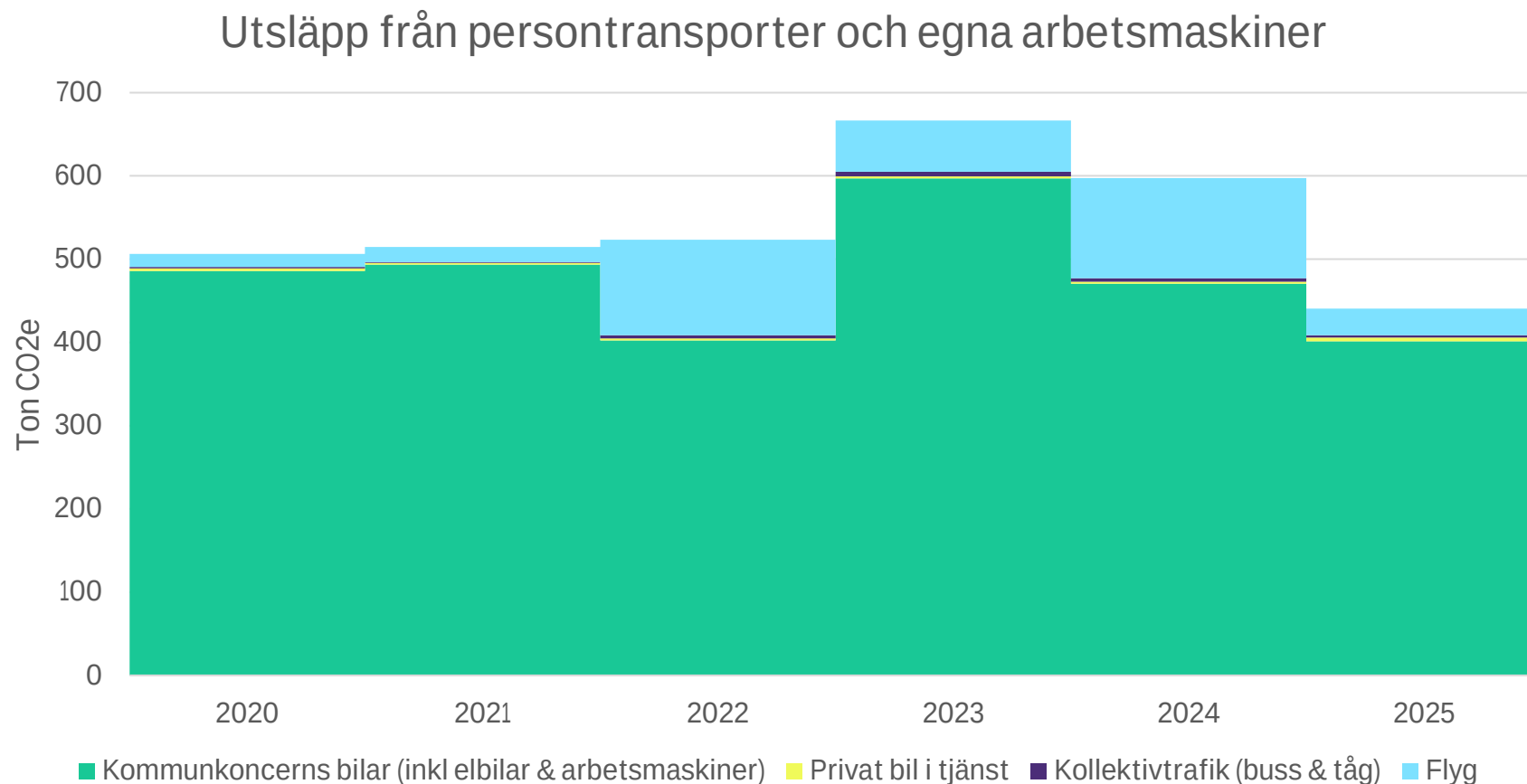


Kommunkoncernens energiutsläpp

Utsläpp från köpt energi 2025



Kommunkoncernens Transportutsläpp



De höga utsläppen 2023 och 2024 kommer av att biogasen inte räckte till och man behövde köpa in naturgas till tankstationen på Trollhättans egna tankstation.

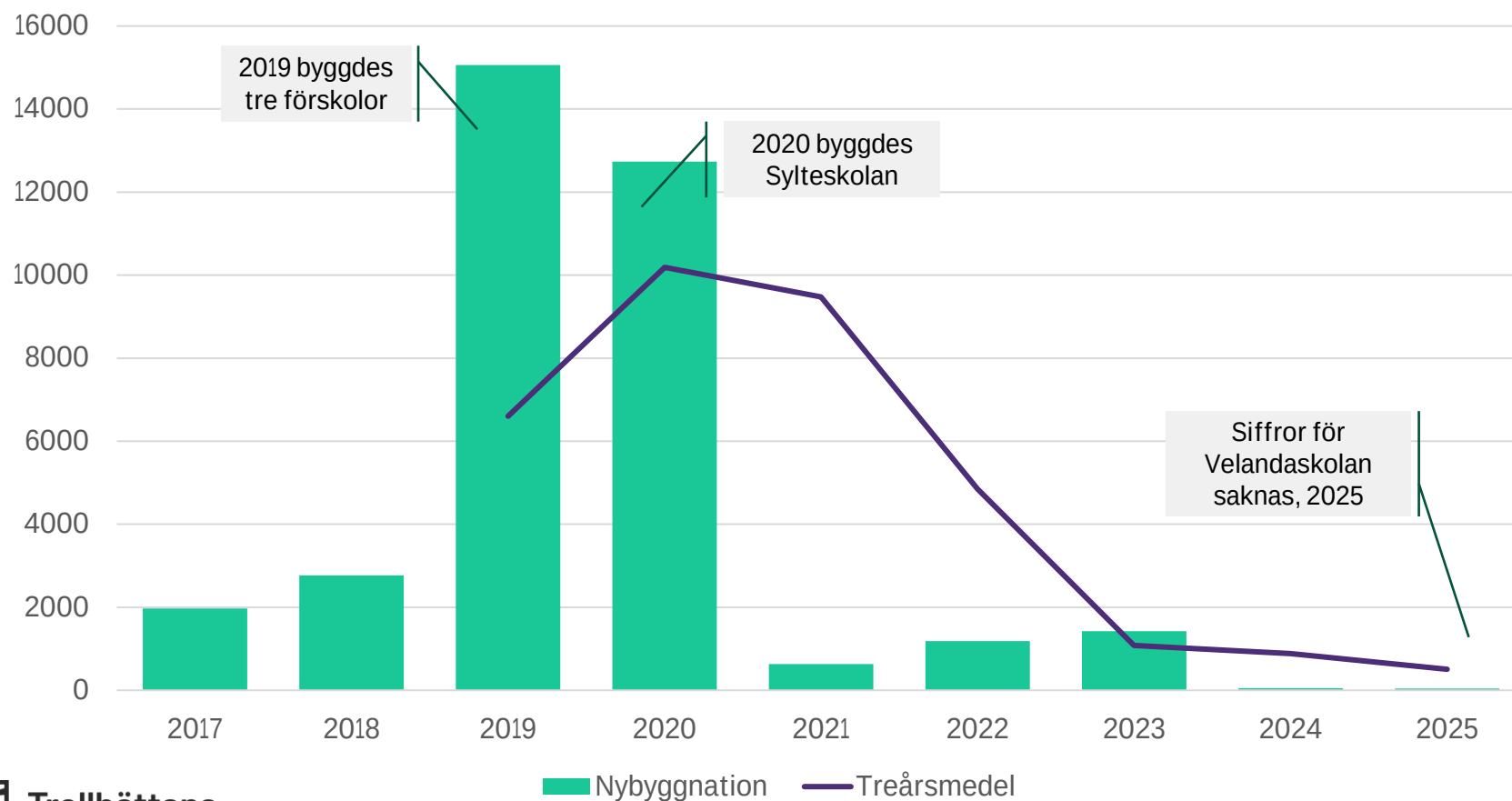
Buss, tåg och flyg kommer av resor köpta genom kommunens resebolag och direkt från Västtrafik, här saknas kommunala bolag.

Privat bil i tjänst vet vi rymmer ett stort mörkertal, här visas endast utifrån utbetald milersättning, utsläpp från en genomsnittsbil.

Källa: Olika interna system, jämfört med klimatspendanalysen är dessa siffror beräknade utifrån köpta mängder, inte kostnad. Observera att utsläppen för drivmedel i förra diagrammet är samma utsläpp de i kategorien "kommunkoncernens bilar"

Utsläpp från byggnation

Kommunkoncernen



Utsläppen från nybyggnationen är uppskattade på nationella schabloner för olika typbyggnader och de riktiga byggnadernas area.

Utsläppen varierar stort mellan år eftersom vi inte bygger nytt varje år.