



Trollhättans
Stad



Trafiksäkerhetsinstruktion för sidospår (TRI)

Upprättad 2009-06-18

Rev 2022-07-21
Hanl Per Olofsson

Innehåll		Sid
1	Inledning	3
2	Kontaktuppgifter	3
2.1	Infrastrukturförvaltare	3
2.2	Järnvägsföretagare	3
3	Infrastrukturanläggningens omfattning	3
4	Vid händelse av störning	4
4.1	Ofarbart spår eller i försvagat skick	4
4.2	Åtgärder vid inträffad olycka eller tillbud till sådan	4
4.2.1	Anmälan	5
4.2.2	Undersökning	5
4.2.3	Återställning	5
4.2.4	Återkoppling	5
5	Säkerhet i och runt spåransläggningen	5
5.1	Säkerhetszon för trafikerat spår	5
5.2	Upplag av lösa föremål	6
5.3	Arbete i spår	6
6	Passage av plankorsningar inom infrastrukturanläggningen	7
7	Uppställning av fordon	8
	Parkeringsspår	8
8	Figurer	9
9	Farligt gods.	9

Bilagor

Bilaga 1 Kontaktlista TRI

Bilaga 2 Översiktsbild med utmärkta plankorsningar

Bilaga 3 Rutiner vid olycka

1 Inledning

För industrispåret gäller detta dokument.

2 Kontaktuppgifter

2.1 Infrastrukturförvaltaren

Ansvarig för infrastrukturanläggningen hos Trollhättans Stad, SF Produktion & Service är Per Olofsson (i dokumentet kallad infrastrukturansvarig) 0520- 49 75 22, e-post: per.olofsson@trollhattan.se.

Dan Fogelberg 0520-49 75 52 e-post dan.fogelberg@trollhattan.se

2.2 Järnvägsföretagare

I dagsläget trafikerar inga fasta Järnvägsföretagare spåret..

3 Infrastrukturanläggningens omfattning

Benämning	Värde	
Största tillåtna axellast	22,5 ton	
Maximal lutning	3 %	
Sth	20 km/h, förbi byggarbetsplats Stridsbergsbron 5 km/h	
Elförsörjning	Ej elektrifierad	
Obevakade korsningar	Sth 10	
Infrastrukturanläggning	Längd (m)	Noteringar
Stallbacka	5900 m	

Tabell 1 Beskrivning av infrastrukturen.

Längdmätningen utgår från anslutningspunkten till Trafikverkets spår.

En hastighetstavla (för utförande se kap.8) ska finnas vid infrastrukturanläggningsgränsen (om den avviker från anslutande spårs högsta hastighet) och eventuella nedsättningar inom infrastrukturanläggningen.

4 Vid händelse av störning och olycka

4.1 Ofarbart spår eller spår i försvagat skick

Den som upptäcker fel på infrastrukturanläggningen skall genast kontakta Trollhättans Stad Produktion & Service via växeln på telefon 0520 – 49 50 00. Kontaktpersoner Per Olofsson eller Dan Fogelberg. Utanför kontorstid på telefon 0520-497522, 0520-497544 eller mellan 1/11-31/3 076-7777500

Trollhättans Stad Produktion & Service meddelar järnvägsföretagen samt spåransvarig.

4.2 Åtgärder vid inträffad olycka eller tillbud till sådan

I händelse av inträffad olycka på spåranläggningen åvilar undersökningsansvaret Arbetschefen SF Produktion & Service, via växeln på telefon 0520-49 50 00.

Kontaktpersoner Per Olofsson eller Dan Fogelberg.

För att säkerställa ansvaret så skall följande handlingsplan följas:

- Anmälan
- Undersökning
- Återställning

Rutiner vid olycka.

-Larm om olycka kommer in till ansvarig för spåret alternativt arbetsledare om larmet kommer in utanför arbetstid. Larmmottagaren bedömer om räddningstjänst behöver tillkallas. Larmmottagaren kontaktar ansvarig för spåret. Arbetsledare i beredskap får en årlig genomgång av Järnvägsnätsbeskrivning, Trafiksäkerhetsinstruktion och Säkerhetsstyrningssystem.

-Ansvarig för spår kallar in besiktnings- och underhållsentreprenör för bedömning och åtgärd. För att säkerställa kompetens och utbildningsnivå ställs krav i förfrågningsunderlag vid upphandling samt kontrolleras vid genomgång av Checklista Säkerhetsgenomgång innan arbete.

-Ansvarig för spåret anmäler till Transportstyrelsen.

-Ansvarig för spår kallar in besiktningssentreprenör för godkännande innan trafikpåsläpp. För att säkerställa kompetens och utbildningsnivå ställs krav i förfrågningsunderlag vid upphandling samt kontrolleras vid genomgång av Checklista Säkerhetsgenomgång innan arbete.

Utbildningskrav identifieras och kontrolleras var 6:e månad vid genomgång av Säkerhetsstyrningssystemet.

4.2.1 Anmälan

Om olycka eller tillbud inträffar ska SF Produktion & Service underrättas via växel på telefon 0520-49 50 00, kontaktpersoner Per Olofsson eller Dan Fogelberg. Utanför kontorstid 0520-497522, 0520-497552 eller mellan 1/11-31/3 076-777 75 00. Om olyckan är allvarlig skall SOS 112 larmas.

SF Produktion & Service anmäler inträffade händelser till Transportstyrelsen telefon 0771-510 920, 0746-463 185 om de omfattas TSFS2011:86.

4.2.2 Undersökning

Spårinnehavaren köper undersökning av spårentreprenör som svarar för både faktainsamling och sammanställning till en utredningsrapport.

4.2.3 Återställning

Produktion & Service avropar spårentreprenör som svarar för underhåll om återuppbyggnad av spåranläggning efter eventuell olycka.

4.2.4 Återkoppling

Efter olyckan eller tillbudet är åtgärdat så görs en intern utredning för att fastställa varför olycka inträffade. Resultatet och även resultatet av externa utredningar sammanställs och om så är nödvändigt justeras Säkerhetsstyrningssystemet och övriga dokument och rutiner omgående.

5 Säkerhet i och runt spåranläggningen

5.1 Säkerhetszon för trafikerat spår

Längs varje spår ska det finnas ett utrymme för att trygga säkerheten för spårtrafiken. I samband med arbeten med mera tillämpas en säkerhetszon. Säkerhetszon sträcker sig 2,20m ut från närmaste räls. Se kap. 8. Förbi byggarbetsplats Stridsbergsbron är

bredden begränsad till 1,10m från närmsta rälskena och höjden är begränsad till 5,05 m över räls från 20220718 och tillsvidare.

5.2 Upplag av lösa föremål

Upplag får inte anordnas inom säkerhetszonen. Innan upplag anordnas inom Trollhättans Stads spårområde utanför säkerhetszonen ska medgivande lämnas av infrastrukturansvarig. På grund av bland annat siktförhållande kan det vara olämpligt med upplag även utanför säkerhetszonen.

Uppställning av vägfordon intill spår får endast ske vid lastning eller lossning.

Förbi byggarbetsplats kan det finnas ställningar och upplag närmare än 2.20 m från spår.

5.3 Arbete i spår

Ett arbete kan dels vara av den arten att det kräver avstängning av spår (A-skydd), dels vara sådant att det kan fortgå än när spåret trafikeras.

Följande arbeten ska *alltid* hänföras till A-skydd:

- Arbeten som omöjliggör fordonsrörelser över arbetsplatsen (T.ex.) byte av spår, grävning över spårområdet)

Följande arbeten skall i regel hänföras till A-skydd.

- Arbeten med redskap med hög bullernivå.

Arbete som kräver att spåret är avstängt, A-skydd.

A-skydd innebär att en sträcka eller ett område disponeras för arbeten som av säkerhetsskäl m.m. kräver att inga fordonsrörelser, undantaget fordon för arbetets bedrivande, får ske över arbetsplatsen.

Tillsyningsman (tsm)

För varje A-skydd ska en tillsyningsman finnas utsedd. Tillsyningsmannen ansvarar för trafiksäkerhetsåtgärderna för A-skyddet.

A-skydd samtidigt med växling

Inom A-området får växling ske enbart efter samråd mellan tillsyningsmannen och växlingsledaren.

Planering och beviljande

A-skydd planeras av entreprenören och kontaktperson, enligt Bilaga 1 Kontaktpersoner, hos järnvägsföretagen.

Entreprenören informerar infrastrukturansvarig via e-post om överenskommelsen.

Tillsyningsmannens skyddsåtgärder

Innan A-skyddet börjar ska tillsyningsmannen ombesörja att spåret stängs av med Hindertavlor. Se kap. 8.

I de fall spårledning finns ska kortslutningsdon användas.

Avslutat A-skydd

Innan A-skydd anmäls som avslutat ska tillsyningsmannen:

- Kontrollera att de föreskrivna besiktningarna och åtgärderna efter arbetet är slutförda.
- Kontrollera att spåret förbi arbetsplatsen är fritt.
- Ombesörja att hindertavlor tas bort.
- Borttagning av eventuella kortslutningsdon.

Tillsyningsmannen meddelar järnvägsföretagens kontaktperson, enligt Bilaga 1, att A-skyddet avslutats.

Entreprenören informerar den infrastrukturansvarige via e-post att arbetet slutförts.

Arbete som inte kräver avstängning av spår.

Ledaren för arbetslaget informerar infrastrukturförvaltarens kontaktperson, enligt Bilaga 1, för kännedom om vilka tågrörelser som beräknas framgå över platsen.

I vissa fall kan bevakning behövas för att varna dem som arbetar i spåret. Detta avgörs i samråd mellan infrastrukturförvaltaren och entreprenören.

6 Passage av plankorsningar inom infrastrukturanläggningen.

Vid passage av spåraneläggningens plankorsningar är det följande som gäller.

	Plankorsning	Säkerhetsåtgärd
1	Södra Hamnvägen	Sth 10
2	Stallbackavägen	Ljussignal, startas manuellt i skåp
3	Grafitvägen	Sth 10
4	Grafitvägens förlängning	Sth 10
5	Infart Millfill	Sth 10
6	Infart TEAB Värme, värmeverket	Sth 10
7	Infart Azco Nobel	Sth 10

8	Infart Stena Metall	Sth 10
9	Infart vid Flygmotorrondellen	Sth 10
10	Flygmotorvägen	Ljud och ljussignaler, startas manuellt i skåp före korsning

Tabell 2 Plankorsningars säkerhetsanläggningar

Plankorsningarnas placering utefter infrastrukturen visas i Bilaga 2 Översiktsbild med utmärkta plankorsningar.

7 Uppställning av fordon.


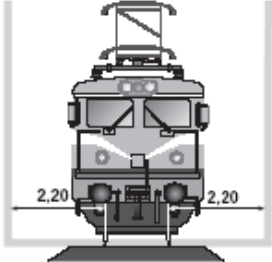
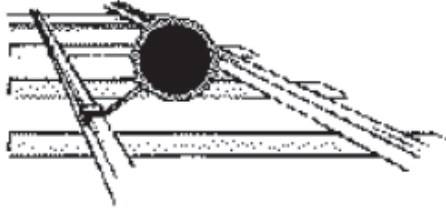
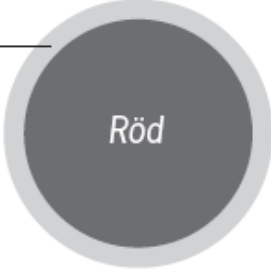
Vid uppställning av fordon inom infrastrukturanläggningen ska det alltid säkerställas att fordonen inte kommer i rullning. Detta sker enligt järnvägsföretagens föreskrifter och enligt lutningsförhållandena på spåren, enligt tabell 1 kap. 2.

Parkeringspår

Parkering får ej ske på Trollhättans Stads industrispår.

Om fordon behöver parkeras skall detta vara överenskommet med Trollhättans Stad kontaktperson Per Olofsson 0520-49 75 22 .

Figurer.

<p><i>Gul</i> <i>Svart</i></p>  <p>Hastighetstavla</p> <p>Hastighetstavla anger början av sträckan där angiven hastighet i km/tim gäller.</p>	<p>Säkerhetszon</p> <p>Inom denna zon finns speciella regler för att säkerställa arbeten.</p> 
<p>Hindertavla</p>  <p><i>Gul</i></p>  <p>Hindertavlan placeras i det spår den gäller för.</p>	

9 Farligt gods.

I normalfallet så transporteras inte farligt gods på industispåret.
Om farligt gods behöver transporteras så skall Trollhättans Stad kontaktperson Per Olofsson 0520-49 75 22 kontaktas för tillståndsgivning.

Kontaktlista, Telefonnummer

Bilaga 1

Infrastrukturfövaltare

Funktion	Namn	Telefonnummer
Verksamhetschef	Per Olofsson	0520-49 75 22
Larm vid olycka eller tillbud	Trollhättans Stads växel	0520-49 50 00
	Utanför kontorstid	0520-49 75 22
	Utanför kontorstid	0520-49 75 52
	Utanför kontorstid	076-777 75 00
	Vid allvarlig olycka	SOS 112

Spårunderhåll

Funktion	Namn	Telefonnummer
Verksamhetschef	Per Olofsson	0520-49 75 22
Felanmälan infrastruktur	Trollhättans Stads växel	0520-49 50 00
	Utanför kontorstid	0520-49 75 22
	Utanför kontorstid	0520-49 75 52
	Utanför kontorstid	076-777 75 00 1/11-31/3

Järnvägsföretag

Funktion	Namn	Telefonnummer
I dagsläget finns det inget växlingsavtal tecknat utan löses av den som önskar trafi- kera spået.		

Olyckor eller tillbud

Funktion	Namn	Telefonnummer
Transportstyrelsen	Telefonberedskap	0771-510 920, 0746-463 185

Rutiner vid olycka.

Ver 20200205

Handläggare: Per Olofsson 0520-495000

Bilaga 3

-Larm om olycka kommer in till ansvarig för spåret alternativt arbetsledare om larmet kommer in utanför arbetstid. Larmmottagaren bedömer om räddningstjänst behöver tillkallas. Larmmottagaren kontaktar ansvarig för spåret. Arbetsledare i beredskap får en årlig genomgång av Järnvägsnätsbeskrivning, Trafiksäkerhetsinstruktion och Säkerhetsstyrningssystem.

-Ansvarig för spår kallar in besiktnings- och underhållsentreprenör för bedömning och åtgärd. För att säkerställa kompetens och utbildningsnivå ställs krav i förfrågningsunderlag vid upphandling samt kontrolleras vid genomgång av Checklista Säkerhetsgenomgång innan arbete.

-Ansvarig för spåret anmäler till Transportstyrelsen om så behövs.

-Ansvarig för spår kallar in besiktningsentreprenör för godkännande innan trafikpåsläpp. För att säkerställa kompetens och utbildningsnivå ställs krav i förfrågningsunderlag vid upphandling samt kontrolleras vid genomgång av Checklista Säkerhetsgenomgång innan arbete.

Utbildningskrav identifieras och kontrolleras var 6:e månad vid genomgång av Säkerhetsstyrningssystemet.