Protokoll Samhällsbyggnadsnämnden 2026-11-19

Plats och tid	Älvrummet, kl. 8:30-15:30 (paus kl. 11:35-12:30)
Beslutande	Ledamöter
	Se närvaro på sida 2
	Ersättare
	Se närvaro på sida 2
Övriga närvarande	E Johansson, samhällsbyggnadschef
	C Karlsson, sekreterare
	Gatu- och parkkontor: K Karlsson, A Emanuelsson, D Mesa Moreno, E Johnsson
	Miljökontor: E Palm, A Brandeby, F Linnarsson, S Ulvestål
	Plankontor: J Kaldo, F Gustafsson, P Khezri, H Oskarsson, V Zettergren
	Bygglovskontor: A-S Sundqvist, M Garman
	Verksamhet och utveckling: S Lindström
	Övriga: T Nilsson, M Jakobsson (Kommunstyrelsen) § 194
Justerare	Mikael Sundström, Torbjörn Svensson och Bedros Cicek med ersättare Karl-Gustav Elf
Justeringens plats och tid	Samhällsbyggnadsförvaltningen, 2026-11-24
Paragrafer	§§ 180 - 201
Underskrifter	Protokollet är elektroniskt justerat och saknar därför egenhändiga namnunderskrifter
Sekreterare	Camilla Karlsson
Ordförande	Mikael Sundström §§ 180-193
	Torbjörn Svensson §§ 194-201
Justerare	Bedros Cicek
Ersättare justerare	Karl-Gustav Elf

Anslag/Kungörelse

Samhällsbyggnadsnämndens protokoll från 2026-11-19 med paragrafer 180 - 201 är justerat 2026-11-24. Justeringen har tillkännagivits genom anslag på Trollhättans Stads digitala anslagstavla, www.trollhattan.se.

Överklagandetid	Från och med 2026-11-25	Till och med 2026-12-16
Förvaringsplats för protokollet	Samhällsbyggnadsförvaltningen, Trollhättans Stad, Gärdhemsvägen 9, Trollhättan	

Närvarolista

Ledamöter	Mikael Sundström (S), 1:e vice ordförande, ordförande §§ 180-193 gick kl. 12:50
	Torbjörn Svensson (C), 2:e vice ordförande §§ 180-193, ordförande §§ 194-201
	Eva Andersson-Prins (S)
	Christer Kannisto (S)
	Ulrika Floodh (S)
	Hans Gunnarsson (S)
	Max Björberg (S) §§ 182-201 kom kl. 8:40
	Karl Gustav Elf (V)
	Daniel Söderström (M) §§ 180-194 gick kl. 14:40
	Janne Herranen (M) §§ 185-201 kom kl. 8:55
	Kajsa Riquelme (M)
	Håkan Ekström (SD)
	Tony Brantberg (SD)
Beslutande ersättare	Susanne Eriksson (M) ersätter Jennie Bergius Eriksson (M)
	Bedros Cicek (KD) ersätter Jessica Almkvist (KD)
	Morgan Karlsson (S) ersätter Max Björberg (S) §§ 180-181
	Mohammad Dawad (S) ersätter Janne Herranen (M) §§ 180-184
	Morgan Karlsson (S) ersätter Mikael Sundström (S) §§ 194-201
	Mohammad Dawad (S) ersätter Daniel Söderström (M) §§ 195-201
Ersättare	Morgan Karlsson (S) §§ 182-193
	Mohammad Dawad (S) §§ 185-194

SBN § 180

ADM.2026.1

Fastställande av dagordning

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden fastställer dagordningen.

Sammanfattning

Ärende 2, Förvaltningschefens information, kompletteras med informationspunkten LOS- lagen om offentlig säljverksamhet.

Ärende 5, Reglemente för samhällsbyggnadsnämnden, justeras direkt.

Ärende 12, Bygglovschefens information kompletteras med informationspunkten om Minnet och nybyggnad av nätstation.

Ärende 13, Bygglov för nybyggnad av nätstation och batterilager för tillhörande solcellspark utgår från dagordningen.

Ärende 17, Beslut om godkännande av detaljplan för Västergärdetbron, del av Olidan 5:16, 3:2 med flera, justeras direkt.

SBN § 181 ADM.2026.2

Förvaltningschefens information

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden antecknar informationen till protokollet.

Sammanfattning

Följande informeras:

- Omorganisation
- LOS- Lagen om offentlig säljverksamhet

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, 2026-11-09
Fördjupad rapport, organisationsöversyn 2026
Slutrapport, organisationsöversyn 2026
Utkast, reglementsförändring SBN

SBN § 182 ADM.2026.3

Meddelanden

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden lägger redovisningen till handlingarna.

Sammanfattning

Inkomna meddelanden för perioden 2026-10-01 till 2026-10-31 redovisas enligt bilagd lista.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, 2026-11-02
Meddelanden 2026-10-01-2026-10-31

SBN § 183

ADM.2026.4

Delegeringsbeslut

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden lägger redovisningen till handlingarna.

Sammanfattning

Upprättade delegeringsbeslut för perioden 2026-10-01 till 2026-10-31 redovisas enligt bilagda ärendelistor.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, 2026-11-02
Alkohol- och tobaksärenden 2026-10-01-2026-10-31
Grävning 2026-10-01-2026-10-31
Livsmedel- och miljöärenden 2026-10-01-2026-10-31
Lokala trafikföreskrifter 2026-10-01-2026-10-31
Lovärenden 2026-10-01-2026-10-31
Parkeringsbeslut 2026-10-01-2026-10-31
Platsupplåtelser och dispenser 2026-10-01-2026-10-31
Trafikanordningsplan 2026-10-01-2026-10-31

SBN § 184 ADM.2026.5

Gatu- och parkchefens information

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden antecknar informationen till protokollet.

Sammanfattning

Följande informeras:

- Årliga anslag november
- Inkomna synpunkter från allmänheten
- Driftbudget
- Promenadstråk Klaffbron- Åkerssjövägen

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, 2026-11-09
Årliga anslag november
Inkomna synpunkter från allmänheten mejl, 2026-10-01-2026-10-31
Inkomna synpunkter från allmänheten infracontrol, 2026-10-01-2026-10-31

SBN § 185

GAPA.2026.3518

Trafiksäkerhetsåtgärder på Åkerssjövägen

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att framtida utformning av Åkerssjövägen samplaneras med planerna för utveckling av området i samband med ny slussled.

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar även att de tester med avsmalningar på Åkerssjövägen som genomförts ska övergå till en permanent princip till och med april 2027, för att därefter utvärderas. Förvaltningen får i uppdrag att återkomma med information och utvärdering vid sammanträdet i maj 2027.

Sammanfattning

Samhällsbyggnadsnämnden har önskat ett tydligare förslag på kortsiktiga åtgärder för att öka trafiksäkerheten på Åkerssjövägen mellan Rysskajen och slussarna samt att en långsiktig plan tas fram. Förvaltningen bedömer att trafiksituationen på sträckan inte är tillfredsställande. Biltrafikens hastighet är högre än vad som är lämpligt och det är en stor brist att det saknas gångbana med tanke på att det både är ett viktigt promenadstråk och ett turistmål. Det finns dock flera andra platser med mer trafik, högre hastigheter och där olyckor skett som bör vara högre prioriterade i trafiksäkerhetsarbetet. Kommunen äger heller inte marken och kan inte göra större åtgärder som att anlägga en gångbana. Förutsättningarna för kommunen att få rådighet över utformningen och åstadkomma förbättringar behöver ingå i planerna för framtida utveckling av området. På kort sikt kan ett farthinder användas för att dämpa hastigheten hos biltrafiken. Det innebär dock avsteg från vissa principer om hur farthinder tillämpas. Om väderleken tillåter kan det göras relativt omgående till en kostnad om ca 50-100 tusen kronor ur anslaget för trafiksäkerhetsåtgärder.

Förvaltningens förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att framtida utformning av Åkerssjövägen samplaneras med planerna för utveckling av området i samband med ny slussled.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, 2026-11-09

Tilläggsyrkande

Torbjörn Svensson (C) yrkar att de tester med avsmalningar på Åkerssjövägen som genomförts ska övergå till en permanent princip till och med april 2027, för att därefter utvärderas. Förvaltningen får i uppdrag att återkomma med information och utvärdering vid sammanträdet i maj 2027.

Beslutsgång

Ordföranden ställer proposition på förvaltningens förslag till beslut samt Torbjörn Svenssons (C) tilläggsyrkande och finner att nämnden beslutar i enlighet med dessa.

SBN § 186

ADM.2026.4320

Moms på felparkeringsavgifter

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att mervärdesskatt läggs till på de felparkeringsavgifter enligt beslutad taxa som omfattas av Skatteverkets beslut.

Reservation

Tony Brantberg (SD) och Håkan Ekström (SD) reserverar sig mot beslutet till förmån för Tony Brantbergs yrkande.

Sammanfattning

Skatteverket har ändrat sin bedömning av hur mervärdesskatt (moms) ska hanteras för bland annat felparkeringsavgifter. Förändringen innebär att en felparkeringsavgift i vissa fall ska ses som en del av ersättningen för kommunens upplåtelse av en parkeringsplats och därmed omfattas av mervärdesskatt.

Bedömningen gäller felparkeringsavgifter som har samband med parkering på en plats där kommunen genom lokala trafikföreskrifter har tillåtit parkering på särskilda villkor. Felparkeringsavgifter som i stället syftar till att upprätthålla trafikordningen och saknar samband med upplåtelse av en parkeringsplats omfattas inte.

Skatteverket kommer att tillämpa de nya reglerna från och med den 1 april 2027. Gatu- och Parkkontoret föreslår att mervärdesskatt läggs till på de avgifter som omfattas av de nya reglerna. Det innebär att avgiftsbeloppen i den nuvarande taxan kan behållas exklusive mervärdesskatt.

Förvaltningens förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att mervärdesskatt läggs till på de felparkeringsavgifter enligt beslutad taxa som omfattas av Skatteverkets beslut.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, 2026-11-09

Yrkanden

Torbjörn Svensson (C) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Tony Brantberg (SD) yrkar att eftersom utredningarna från Skatterättsnämnden ännu inte är klara när det gäller var gränserna går i svensk rätt, anser vi att förslaget om moms alternativt sänkta avgifter bör avvakta till dess att frågan är rättsligt avgjord.

Beslutsgång

Ordföranden ställer proposition på förvaltningens förslag till beslut, som Torbjörn Svensson (C) yrkar bifall till, och Tony Brantbergs (SD) yrkande och finner att nämnden beslutar i enlighet med förvaltningens förslag till beslut.

SBN § 187

GAPA.2026.4195

Förbättringar på lekplats i Norra Björke

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att 155 000 kronor avsätts ur det årliga anslaget för diverse mindre lekutrustning för förbättringar på lekplats i Norra Björke.

Sammanfattning

Det finns idag en överenskommelse med den lokala bygdegårdsföreningen om skötseln av lekplatsen i Norra Björke. Samhällsbyggnadsförvaltningen kommer att ta över skötseln av lekplatsen och i samband med detta byta ut delar av lekutrustningen, då den befintliga utrustningen är eftersatt.

För att genomföra åtgärderna föreslår Samhällsbyggnadsförvaltningen att 155 000 kronor avsätts ur det årliga anslaget för diverse mindre lekutrustning.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, 2026-11-10

SBN § 188

GAPA.2026.4196

Upprustning av Flygmotorrondellen

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att 200 000 kronor tas ur det årliga anslaget diverse mindre park för upprustning av Flygmotorrondellen.

Sammanfattning

Samhällsbyggnadsförvaltningen önskar avsätta 200 000 kronor ur det årliga anslaget för diverse mindre parkåtgärder till en upprustning av Flygmotorrondellen. Syftet med åtgärderna är dels att förbättra genomsiktligheten och därmed skapa bättre siktförhållanden för trafikanterna, dels att öka rondellens trivsel och estetiska värde.

De föreslagna åtgärderna innebär att den större stenen i rondellens mittparti tas bort och ersätts med en ny plantering. I samband med upprustningen kommer även ny belysning att installeras.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, 2026-11-10

Placering och utformning på dagens rondell

SBN § 189 GAPA.2024.2302

Trafikutredning Vårviksrondellen

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att inte bygga ut Vårviksrondellen med mer kapacitet för biltrafik.

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar även att lägga till följande förtydligande: När Vårvik är färdigställt bedöms ett införande av kapacitetshöjande åtgärder i dagsläget medföra ökad trafik, vilket kan skapa problem för såväl Vårvik som stadsdelen Hjulkvarn.

Sammanfattning

Vid sammanträdet i augusti 2026 gav samhällsbyggnadsnämnden förvaltningen i uppdrag att utreda möjligheten till åtgärd för att säkerställa att rusningstrafik och köbildning kan undvikas på Stridsbergsbron. Nämnden har tidigare beslutat att inte bygga ut Vårviksrondellen med mer kapacitet (2024-11-21, SBN § 200). En trafikutredning genomfördes hösten 2024. Analysen visade att det under rusningstrafik finns vissa framkomlighetsproblem i cirkulationens norra och östra anslutningar. Belastningsgraden är dock inte så hög att åtgärder krävs. Att utöka kapaciteten för biltrafik i Vårviksrondellen skulle ge mer trafik i Vårvik vilket bland annat försämrar boendemiljön och situationen för gående och cyklister.

Förvaltningens förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att inte bygga ut Vårviksrondellen med mer kapacitet för biltrafik.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, 2026-11-09

Bilaga. PM Trafikutredning Vårviksrondellen

Tilläggsyrkande

Torbjörn Svensson (C) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut med följande tillägg: När Vårvik är färdigställt bedöms ett införande av kapacitetshöjande åtgärder i dagsläget medföra ökad trafik, vilket kan skapa problem för såväl Vårvik som stadsdelen Hjulkvarn.

Ajournering

Sammanträdet ajourneras i 10 minuter.

Beslutsgång

Ordföranden ställer proposition på förvaltningens förslag till beslut samt Torbjörn Svenssons (C) tilläggsyrkande och finner att nämnden beslutar i enlighet med dessa.

SBN § 190 ADM.2026.7

Bygglovschefens information

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden antecknar informationen till protokollet.

Sammanfattning

Följande informeras:

- Överklagade beslut
- Minnet
- Nybyggnad av nätstation

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, 2026-11-11

SBN § 191

STRA.2026.3811

Strandskyddsdispens för garage och komplementbyggnad samt fällning av en asp.

XXX

SBN § 192

BYGG.2026.3902

Bygglov för ändrad användning av enbostadshus samt avsteg från krav på tillgänglighet

XXX

SBN § 193 ADM.2026.6

Planchefens information

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden antecknar informationen till protokollet.

Sammanfattning

Följande informeras:

- Klimatberäkning för detaljplaner

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, 2026-11-02

SBN § 194 ADM.2026.8

Miljöchefens information

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden antecknar informationen till protokollet.

Sammanfattning

Följande informeras:

- Biologisk mångfald - skolskogar
- Avfallsplan
- Trollhättan i miljötoppen - rankas nummer 9 i landet (Workshop)

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, 2026-11-09

SBN § 195

ADM.2026.2598

Tillsynsplan Miljökontoret 2027

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att anta Miljökontorets tillsynsplan och kontrollplan för år 2027.

Sammanfattning

Tillsynsplanen beskriver den tillsyn och kontroll som Miljökontoret planerar att genomföra under 2027. Planen redovisar tillgängliga resurser, prioriteringar, mål och aktiviteter inom respektive tillsynsområde samt konsekvenserna av gjorda prioriteringar.

Inför 2027 görs en förändring där mer tid avsätts för verksamhetsutveckling inom vissa tillsynsområden. Syftet är att skapa bättre förutsättningar för effektivare arbetssätt, förbättrad service och en långsiktigt hållbar tillsynsverksamhet.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, 2026-11-11

Tillsynsplan Miljökontoret 2027, förslag

Tillsynsplan Miljökontoret 2027, siffror

Kontrollplan 2027-2029, förslag

SBN § 196

ADM.2026.3728

Indexreglering av taxa för verksamhet enligt lagen om sprängämnesprekusorer

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att anta redovisat förslag till timtaxa för Sprängämnesprekusorer i Trollhättans kommun. Timavgiften vid tillämpningen av taxan är från och med 1 januari 2027, 1246 kronor per timma.

Sammanfattning

Samhällsbyggnadsnämnden har tillsynsansvar för Sprängämnesprekursorer enligt 6 § Lag (2014:799)

Enligt 7 § i gällande taxa för tillsyn över Sprängämnesprekusorer får Samhällsbyggnadsnämnden för varje kalenderår (avgiftsår) besluta att höja antagen timavgift med den procentsats för det innevarande kalenderåret i Prisindex för kommunal verksamhet (PKV) som finns publicerad på SKL:s webbplats i oktober månad.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, 2026-11-11

Taxa för verksamhet enligt lagen om sprängämnesprekusorer

SBN § 197

ADM.2026.3733

Indexreglering av taxa för tillsyn över avfallshantering i fritidsbåtshamnar

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att anta redovisat förslag till timtaxa för tillsyn över avfallshantering i fritidsbåtshamnar i Trollhättans kommun. Timavgiften vid tillämpningen av taxan är från och med 1 januari 2027, 1300 kronor per timma.

Sammanfattning

Samhällsbyggnadsnämnden har tillsynsansvar över avfallshantering enligt lag (1980:424) om åtgärder mot förorening från fartyg antas.

Enligt 4 § i gällande taxa för tillsyn över avfallshantering i fritidsbåtshamnar får Samhällsbyggnadsnämnden för varje kalenderår (avgiftsår) besluta att höja antagen timavgift med den procentsats för det innevarande kalenderåret i Prisindex för kommunal verksamhet (PKV) som finns publicerad på SKL:s webbplats i oktober månad.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, 2026-11-11

Taxa för tillsyn över avfallshantering i fritidsbåtshamnar

SBN § 198

ADM.2026.3734

Indexreglering av taxa för prövning och tillsyn inom miljöbalken och strålskyddslagens område

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att anta redovisat förslag till timtaxa för prövning och tillsyn inom miljöbalkens och strålskyddslagens område för Trollhättans kommun. Timavgiften vid tillämpningen av taxan är från och med 1 januari 2027, 1300 kronor per timma.

Sammanfattning

Enligt 10 § i gällande taxa för prövning och tillsyn inom miljöbalkens och strålskyddslagens område för Trollhättans kommun får Samhällsbyggnadsnämnden för varje kalenderår (avgiftsår) besluta att höja antagna fasta avgifterna och timavgifterna med den procentsats för det innevarande kalenderåret i Prisindex för kommunal verksamhet (PKV) som finns publicerad på SKL:s webbplats i oktober månad.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, 2026-11-11

Taxa för prövning och tillsyn inom miljöbalkens strålskyddsområde

SBN § 199

ADM.2026.3735

Indexreglering av taxa för offentlig kontroll inom livsmedelslagstiftningen

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att anta redovisat förslag till timtaxa för offentlig kontroll inom livsmedelslagstiftningen. Timavgiften vid tillämpningen av taxan är från och med 1 januari 2027, 1362 kronor per timma.

Sammanfattning

Enligt 5 § i gällande taxa för offentlig kontroll inom livsmedelslagstiftningen får Samhällsbyggnadsnämnden får för varje kalenderår (avgiftsår) besluta att höja de i denna taxa antagna timavgifterna med den procentsats för det innevarande kalenderåret i Prisindex för kommunal verksamhet (PKV) som finns publicerad på SKL:s hemsida i oktober månad.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, 2026-11-11

Taxa för offentlig kontroll inom livsmedelslagstiftningen

SBN § 200

ADM.2026.3736

Indexreglering av taxa för alkohol, tobak, tobaksfria nikotinprodukter samt kontroll av vissa receptfria läkemedel

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att anta redovisat förslag till timtaxa för prövning och tillsyn av alkohol, tobak, tobaksfria nikotinprodukter samt kontroll av vissa receptfria läkemedel. Timavgiften vid tillämpningen av taxan är från och med 1 januari 2027, 1343 kronor per timma

Sammanfattning

Enligt 36 § i gällande taxa för offentlig kontroll inom alkohollagen, lag om tobak och liknande produkter, lag om tobakfria nikotinprodukter samt kontroll av vissa receptfria läkemedel får Samhällsbyggnadsnämnden för varje kalenderår (avgiftsår) besluta att höja de i denna taxa antagna timavgifterna med den procentsats för det innevarande kalenderåret i Prisindex för kommunal verksamhet (PKV) som finns publicerad på SKL:s hemsida i oktober månad.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, 2026-11-11

Taxa för prövning och tillsyn av alkohol, tobak, tobaksfria nikotinprodukter samt kontroll av vissa receptfria läkemedel förslag

SBN § 201

ADM.2026.9

Övriga frågor

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden noterar frågan och antecknar informationen till protokollet.

Sammanfattning

Karl-Gustaf Elf (V) lyfter frågan om situationen för gångtrafikanter i centrala staden

Kungsgatan i centrala Trollhättan är snart färdig i sin nya utformning. Resultatet är i många stycken mycket bra. Fina plattläggningar, trevlig lekplats och plats för människor att sitta ner och njuta. De gröna inslagen är också upplyftande.

Vad som dock skapar vissa problem är relationen mellan gångtrafikanter och cyklister, inklusive elsparkcyklister. Det är inte längre en gågata utan en gång och cykelväg. För det mesta fungerar samutnyttjandet bra men ibland uppstår kritiska situationer. Cykelfordonen går ju så fort jämfört med fotgängarnas tempo.

Tyvärr spiller blandningen av olika trafikslag över på övriga ytor i centrum. Det har blivit allt vanligare att cyklister även använder gångbanorna. Man kanske resonerar att alla trottoarer är GC-banor och det händer att man blir ”plingad på” för att man går på trottoaren och därför är i vägen för cyklisterna. Hur kan det ha blivit så här? Är det okunskap eller är det nonchalans?

Som nästa steg i centrums utveckling mot en bra användning för samtliga trafikslag bör en översyn göras syftande till att tydliggöra för trafikanterna hur och var man går, cyklar och kör bil. Det finns säkert många sätt att skapa lite ordning i förvirringen för att få till en tydligare och säkrare trafikmiljö. Meningen är ju att alla skall ha en god användning av centrums ytor.

Det kan handla om skyltning eller uppmarkering på vägytan var cyklister ska köra och var fotgängare ska gå. Detta menar många kanske inte ska behövas men i så fall är det kanske upplysning som behövs. En kampanj kanske om olika trafikregler. Denna kan göras via olika medier men skulle också kunna göras i samverkan med skolorna. Kanske som ett samprojekt med polisen, NTF och andra.

Mitt förslag är att Samhällsbyggnadsförvaltning ska överväga om det behöver göras några former av insatser och i så fall hur dessa skulle kunna utformas för bästa positiva resultat.

Förvaltningens svar: Frågan besvarades under Gatu-och parkchefens information.