Trollhättans Stad

Sammanställning av inkomna synpunkter efter dialogmöte 2/6

Dokumentinformation

Dokumentbeteckning:	Sammanställning av inkomna synpunkter efter dialogmöte 2026-06-02
Diarienummer:	PLAN.2021.385
Datum/Ersätter:	2026-11-03
Handlingen publiceras:	Trollhättans stads hemsida
Dokumentansvarig:	Planchef, samhällsbyggnadsförvaltningen

Innehåll

Sammanställning av inkomna synpunkter efter dialogmöte 0

Dokumentinformation 1

1. Syfte 2
2. Hur använder du platserna idag? 2
3. Är det några särskilda platser som känns otrygga? Varför? 2
4. Vad skulle kunna förbättras genom detaljplanen? 3
5. Vad är viktigt för oss att ta med oss i planarbetet? 3

1. Syfte

Den 2 juni hölls ett informations- och dialogmöte i Strömslundsskolans matsal. Samhällsbyggnadsförvaltningen bjöd då in närboende, sakägare och Strömslundsföreningen. Efter dialogmötet fanns det möjlighet att lämna synpunkter via en enkät på hemsidan. Synpunkter har kommit in från åtta personer. Nedan sammanfattas de inkomna synpunkterna under respektive enkätfråga.

2. Hur använder du platserna idag?

- Balder 8 används för lek, rekreation, rast och vila.
- Barnfamiljer använder platsen för lek och utevistelse.
- Platsen fungerar som en social mötespunkt för grannar.
- Parken uppskattas som en grön oas och ett estetiskt värde i området.
- Vassändagatan används dagligen för tillfart till bostäder.
- Trafiken på Vassändagatan upplevs redan idag som relativt omfattande med både bilar och bussar.

3. Är det några särskilda platser som känns otrygga? Varför?

- Trafiken på Kapellgatan och Strömslundsgatan upplevs som intensiv vid skolans lämnings- och hämtningstider, med många personbilar och skolbussar i rörelse.
- Boende uttrycker oro för att byggtrafik under byggtiden kommer att öka belastningen på det redan hårt trafikerade vägnätet.
- Fyrvägskorsningen Kapellgatan/Vassändagatan lyfts fram som en problematisk punkt där stopplikten ofta inte efterlevs.
- Skolbussarnas trafik upplevs som störande och önskemål finns om lägre hastigheter för bussarna.
- Barn och ungdomar uppges ibland korsa vägen utan tillräcklig uppmärksamhet på trafiken.
- Både bilister, mopedförare och användare av elsparkcyklar följer inte alltid trafikreglerna vid korsningen.
- Trafiksituationen för gående och cyklister, särskilt i samband med skolresor och aktiviteter i Torsbohallen, beskrivs som otrygg.
- Cykeltrafik på Strömslundsgatan och närliggande gator beskrivs som riskfylld/otrygg. Elever uppges cykla kors och tvärs, ibland på fel sida av vägen eller flera personer på samma cykel,
- Det framförs att mindre lokalgator saknar cykelvägar och att högerregeln inte alltid efterlevs, vilket bidrar till otrygghet.
- Förslag lämnas om att leda cykeltrafik via Albertsvägen, där det redan finns cykelväg, istället för genom mindre bostadsgator.

4. Vad skulle kunna förbättras genom detaljplanen?

- Matsal och kök föreslås att byggas ut i anslutning till den befintliga matsalen, exempelvis på nuvarande cykelparkering väster om byggnaden, i stället för att uppföra en helt ny byggnad.
- Många anser att temporära byggmoduler för matsal och kök inte bör placeras på Balder 8.
- Den så kallade branddammen lyfts av flera som ett bättre alternativ för tillfälliga byggmoduler och andra tillfälliga funktioner eftersom elever då inte behöver korsa gator.
- Trafiksäkerheten lyfts som en viktig fråga och flera efterfrågar lösningar som minskar risken för olyckor i samband med skolans verksamhet och byggskedet.
- Förslag lämnas om att anlägga ett övergångsställe eller trafiksignal vid korsningen Vassändagatan/Kapellgatan.
- Synpunkter framförs om att Balder 8 bör bevaras eller återställas som park- och lekyta efter genomförandet av planen.
- Tillfälliga etableringar bör inte placeras i Balder 8 eftersom platsen har värden som rekreations- och lekområde.
- Det framförs önskemål om att bevara eller förbättra möjligheterna för hämtning, lämning och parkering i anslutning till skolan för att undvika en rörig trafiksituation.
- Förslag lämnas om att justera den planerade enkelriktningen på Kapellgatan för att förbättra framkomligheten för boende och transporter till skolan. Bra om enkelriktningen börjar söder om uppfarten till skolan. Då kan vi boende och transporter till och från skolgården lätt köra in och ut på vägstumpen (nord-ost) om skolan.
- Önskemål finns om att flytta mopedparkeringen på Kapellgatan eftersom den upplevs försvåra framkomlighet, snöröjning och gaturenhållning.
- Minimera behovet av att elever korsar gator mellan skolans olika funktioner.

5. Vad är viktigt för oss att ta med oss i planarbetet?

- Beakta och värna Strömslunds kulturhistoriska värden som ett av Sveriges äldsta planerade egnahemsområden.
- Sträva efter att bevara och vårda befintlig miljö samt minimera ingrepp i områdets karaktär.
- Säkerställ att störningar för närboende minimeras under byggtiden, exempelvis buller, vibrationer, sprängning, byggtrafik och etableringsytor.

- Ta hänsyn till trafiksituationen, både under byggtiden och på lång sikt, särskilt avseende tung trafik och leveranser.
- Se över prognoser för framtida elevantal som underlag för planeringen.
- Beakta konsekvenserna av tillfälliga lösningar, såsom skolbaracker, för närboende. Att sätta upp baracker under flera år mittemot oss boende kommer försämra utifrån ljusinsläpp, rörigare miljö, leveranser, mer trafik osv.
- Utred möjligheten att låta skolbussar angöra Albertsvägen för att minska trafikbelastningen på de smala lokalgatorna i området.
- Träden vid matsalen bör behållas, vi har kämpat för att bevara dessa vid förra ombyggnaden.
- Vore bättre att renovera och bygga till matsalen i stället för att riva.
- Park- och lekområdet i Balder 8 måste vara kvar med samma planbestämmelse f2 som säger att ”på allmän plats får uppföras sådan allmän byggnad som tidigare funnits enligt dokumenterat läge och utseende”. Det är inte lämpligt att planlägga för parkering i Balderparken.
- Alléträd läng Strömslundsgatan har sågats ner och inte ersatts. Enligt plankartan ska träden bevaras eller ersättas. Träd och vegetation var viktiga inslag i Alberts planering av egnahemsområdet.
- Ändrad enkelriktningen innebär belastning av Kapellgatan. Är det möjligt att den blir dubbelriktad mot Strömslundsgatan?
- Många nyttofordon kommer till Strömslundsskolan.
- Parkeringsplatserna öster om Kapellgatan upplevs tas bort från boende och tillföras skolan.

Trollhättans stad
Gärdhemsvägen 9, 461 83 Trollhättan

Telefon: 0520-49 50 00
Epost: kontaktcenter@trollhattan.se
Webb: www.trollhattan.se

Trollhättans Stad