

RAPPORT

PM Bergteknik

Detaljplan för vägnät Åker

Trafikverket

Postadress: 

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00



Konfidentialitetsnivå: [Konfidentialitetsnivå]

Dokumenttitel: [Titel]

Författare: Åkeson Urban, IVta3

Dokumentdatum: 2025-10-13

Sammanfattning

Bergkartering och okulär bedömning av stenmurar har utförts för kommande detaljplan vägnät Åker i Trollhättans kommun. 5 områden omfattas av undersökningen. Samtliga stenmurar är utifrån den okulära bedömningen i bra skick. På några ställen i område 5 finns det lösa stenar på överytan samt att någon sten fallit ur muren, men det påverkar inte stabiliteten. Bergskärningarna är stabila och behöver inte åtgärdas undantaget slänt på östra sidan i område 1 där det kan finnas risk för blockutfall samt att en tall står precis på bergkrönet.

Uppdraget

Uppdraget omfattar att beskriva bergförhållandena av fem områden för kommande detaljplan vägnät Åker (fig. 1). I detta ingår bedömning av bergets stabilitet och även okulär besiktning stenmurar i område 1 och 5.



Figur 1. De fem områdena som inventerats i detta PM.

Område 1

I område 1 finns det berg på bägge sidor av vägen som utgörs av gnejsig granit. Den högsta skärningen är ca 3 m. Den dominerande sprickriktningen är mot norr och lutar brant västerut (se fig. 2), detta medför att skärningen på östra sidan har block som på sikt behöver bultas (fig. 3. På östra sidan finns en tall som står på bergskanten och behöver tas ner (fig 4). Det två stenmurarna som utgör brofundamenten syntas inga tecken på eventuella skador eller sättningar (fig. 4 och 5).



Figur 2. Den västra bergskärningen som visar den branta stupningen av berget åt väster.



Figur 3. Den östra skärning som visar block som på sikt bör bultas fast.



Figur 4. Tall som står på bergskanten och behövs tas ned,



Figur 5. Stenmuren på västra sidan



Figur 6. Stenmuren på östra sidan.

Område 2

Det finns tre lägre bergskärningar i område 2 (fig. 7-9), som även de utgörs av gnejsig granit. Här finns inga risker för blockutfall och inga åtgärder behövs.



Figur 7. Bergskärning västra sidan.



Figur 8. Bergskärning västra sidan



Figur 9. Bergskärning östra sidan.

Område 3.

I område 3 finns två lägre bergskärningar på västra sidan som inte har några stabilitetsproblem (fig. 10 och 11). Inga åtgärder behövs.



Figur 10. Bergskärning västra sidan.



Figur 11. Bergskärning östra sidan.

Område 4

I område 4 finns två naturliga bergskärningar (fig. 12 och 13) och en stenmur (fig. 13 och 14). Bergskärningarna är stabila och behöver inte åtgärdas. Stenmuren visar inga tecken på att ha några sättningar utan ser stabil ut.



Figur 12. Naturlig bergslänt på västra sidan



Figur 13. Naturlig bergslänt västra sidan.



Figur 14. Stenmuren, ovasida.



Figur 15. Stenmuren, nedsida.

Område 5.

I område 5 finns en lång stenmur längs vägens östra sida (fig. 16 och 17). På västra sidan finns ett par lägre bergskärningar som är stabila och behöver inte åtgärdas (fig. 18 och 19). Stenmuren är överlag i bra skick och okulärt ser man inga tecken på

sättningar. Det finns enstaka ställen där det fallit ut någon sten och där det ligger lösa stenar på ovansidan (fig. 20).



Figur 16. Vy-bild av stenmuren vid kyrkan.



Figur 17. Vy-bild av stenmuren, södra delen.



Figur 18. Låg bergskärning västra sidan.



Figur 19. Låg bergskärning västra sidan.



Figur 20. Exempel där det fallit ut sten ur muren.

Trafikverket, 781 89 Borlänge. Besöksadress: Röda vägen 1

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

[trafikverket.se](https://www.trafikverket.se)