



Plats och tid	Stadsrummet, kl. 10:00-16:00
Beslutande	Ledamöter Se närvaro på sida 2 Ersättare Se närvaro på sida 2
Övriga närvarande	J Bengtsson, samhällsbyggnadschef S Lindström, sekreterare Gatu- och parkkontor: F Hallstensson, A Emanuelsson Miljökontor: E Palm, E Walsund Pérez, E Sverdrup, J Wadman, E Andersson, L Fjellström, A Thorén Skrote Plankontor: J Kaldo, H Oskarsson, S Hjort Bygglövs kontor: A-S Sundqvist, A-K Petersson, E Larsson, C Nyman Lantmäterimyndigheten: G Edgren
Justerare	Max Björberg
Justerings plats och tid	Samhällsbyggnadsförvaltningen, 2024-01-30
Protokollet är elektroniskt justerat och saknar därför egenhändiga namnunderskrifter	
Underskrifter	Paragrafer §§ 1 - 17
Sekreterare	Sofia Lindström
Ordförande	Jennie Bergius Eriksson
Justerare	Max Björberg

Anslag/Kungörelse

Samhällsbyggnadsnämndens protokoll från 2024-01-25 med paragrafer 1 - 17 är justerat 2024-01-30. Justeringen har tillkännagivits genom anslag på Trollhättans Stads digitala anslagstavla, www.trollhattan.se.

Överklagandetid	Från och med 2024-01-31	Till och med 2024-02-20
Förvaringsplats för protokollet	Samhällsbyggnadsförvaltningen, Trollhättans Stad, Gärdhemsvägen 9, Trollhättan	



Närvarolista

Beslutande

Ledamöter

Jennie Bergius Eriksson (M), Ordförande
Mikael Sundström (S), 1:e vice ordförande
Torbjörn Svensson (C), 2:e vice ordförande
Eva Andersson-Prins (S)
Christer Kannisto (S)
Ulrika Floodh (S)
Hans Gunnarsson (S)
Max Björberg (S)
Karl Gustav Elf (V)
Daniel Söderström (M)
Janne Herranen (M)
Karl Erik Stridh (KD)
Lasse Henriksen (SD)
Tony Brantberg (SD), närvarande §§ 1-10, lämnade 12:00

Tjänstgörande ersättare

Susanne Eriksson (M) ersätter Kajsa Riquelme (M)
Torbjörn Karlsson (SD) ersätter Tony Brantberg (SD) §§ 11-17

Ersättare

Simon Hagel (S)
Morgan Karlsson (S)
Mohammad Dawad (S)
Jörgen Almkvist (C)
Jessica Almkvist (KD)
Torbjörn Karlsson (SD) §§ 1-10



SBN § 1

ADM.2024.1

Fastställande av dagordning

Sammanfattning

Lasse Henriksen (SD) lyfter initiativärende rörande hastighetsbegränsning genom Norra Björke. Ärendet behandlas sist på dagordningen.

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden justerar dagordningen.



SBN § 2

ADM.2024.2

Förvaltningschefens information

Sammanfattning

Följande informeras:

- Ny miljöchef
- Bokslut 2023
- Medarbetarenkät
- Fortsättningsprojekt cirkulär stadskärna

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden antecknar informationen till protokollet.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, 2024-01-17



SBN § 3

ADM.2024.3

Övriga frågor

Sammanfattning

Följande frågor lyfts:

Mikael Sundström (S)

Cykelvägen vid Primapraktiken och bort mot produktionstekniskt center har varit helt avstängd i några veckor med vad som ser ut som snörasskydd, kan Kraftstaden göra så här på en cykelväg? Bifogar kartbild och bild på hur det såg ut.

Svar: Frågan besvaras under gatu- och parkchefens information

Längs med polishuset är det enkelriktad. Är det möjlighet att dubbelrikta vägen, detta skulle kunna underlätta vid broöppning för de bilar som vill svänga höger ut på Gärdhemsvägen. Dessa skulle då i stället kunna svänga förbi polisen och minska de köer som uppstår.

Svar: Frågan besvaras under gatu- och parkchefens information

Lasse Henriksen (SD)

Möte ska ha genomförts mellan förvaltningen och entreprenör avseende ombyggnationen av Drottningtorget. Har det framkommit ny information i ärendet?

Svar: Gatu- och parkchefen informerar om nuläget.

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden antecknar informationen till protokollet.



SBN § 4

ADM.2024.4

Meddelanden

Sammanfattning

Inkomna meddelanden för perioden 2023-12-01 till 2023-12-31 redovisas enligt bilagd lista.

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden lägger redovisningen till handlingarna.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, 2024-01-12

Meddelanden 2023-12-01 - 2023-12-31



SBN § 5

ADM.2024.5

Delegeringsbeslut

Sammanfattning

Upprättade delegeringsbeslut för perioden 2023-12-01 till 2023-12-31 redovisas enligt bilagda ärendelistor.

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden lägger redovisningen till handlingarna.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, 2024-01-12

Adressbeslut 2023-12-01 - 2023-12-31

Grävning 2023-12-01 - 2023-12-31

Livsmedels- och miljöärenden 2023-12-01 - 2023-12-31

Lokala trafikföreskrifter 2023-12-01 - 2023-12-31

Lovärenden 2023-12-01 - 2023-12-31

Parkeringsbeslut 2023-12-01 - 2023-12-31

Platsupplåtelse och dispenser 2023-12-01 - 2023-12-31

Trafikanordningsplan 2023-12-01 - 2023-12-31



SBN § 6

ADM.2023.4335

Yttrande avseende Trollhättans funktionsrättsplan

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har inkommit med en remiss till kommunens förvaltningar för att ge förvaltningarna möjlighet att yttra sig gällande den nya funktionsrättsplanen.

Funktionsplanen redovisar vilka utmaningar och mål som kommunen ska sträva efter.

Remissförfrågan handlar om den nya funktionsplanen och dess innehåll.

Samhällsbyggnadsnämnden är negativa till det framtagna förslaget med hänsyn till följande:

- Funktionsplanen lyfter att man ska ställa krav på universell utformning men glömmer tillgänglighetskravet som är grundkravet för att universell utformning ska kunna användas.
- Del 9 - Vi har invändningar mot hur funktionsplanen använder uttrycket ska och framför allt till hanteringen av universell utformning. Vi önskar att man använder uttrycket i största möjliga mån.

Förvaltningens förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att ställa sig negativa till förslaget på den nya funktionsplanen.

Yrkande

Jennie Bergius Eriksson (M) yrkar bifall till förvaltningens förslag med tillägget att säkerställa att ambitionerna som planen har kan levandegöras. Implementering av planen är en viktig del av det fortsatta arbetet. Inventering av nuläget är en grundläggande del för att kunna driva arbetet framåt och även löpnade rondering under genomförandetiden.

Beslutsgång

Ordförande finner att det endast finns ett förslag och att nämnden beslutar enligt detta.

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att ställa sig negativa till förslaget på den nya funktionsplanen och lämnar följande synpunkter:

- Funktionsplanen lyfter att man ska ställa krav på universell utformning men glömmer tillgänglighetskravet som är grundkravet för att universell utformning ska kunna användas.



- Del 9 - Vi har invändningar mot hur funktionsplanen använder uttrycket ska och framför allt till hanteringen av universell utformning. Vi önskar att man använder uttrycket i största möjliga mån.
- Säkerställ att ambitionerna som planen har kan levandegöras. Implementering av planen är en viktig del av det fortsatta arbetet. Inventering av nuläget är en grundläggande del för att kunna driva arbetet framåt och även löpnade rondering under genomförandetiden.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, 2024-01-18

Trollhättans funktionsrättsplan, 2023-12-01

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen



SBN § 7

ADM.2022.3720

Namnsättning inom detaljplan för Halvorstorp 1:7 med flera, bostäder

PLAN.2021.3851

Sammanfattning

En detaljplan för Halvorstorp 1:7 med flera, bostäder, är under framtagande. Detaljplanen handläggs med standardförfarande vilket bland annat innebär att beslut om granskning tas av plankontoret. Information om namnsättning har därför inte lämnats, vilket normalt sker i samband med att beslut om granskning tas av nämnden. Namnen som föreslås har stått med i plankartan under granskningskedet.

Som planförslaget sett ut under granskningskedet finns det fem kvarter och en gata som behöver namnsättas. Kvarternamnerna i intilliggande område är olika typer av hyvlar och de nya kvarternamnerna är inom samma kategori. Kvarteren föreslås få namnen Falshyveln, Nothyveln, Panelhyveln, Skeppshyveln och Spånhyveln. Befintliga gatunamnerna i området är bland annat Flädervägen, Häggvägen, Mimosavägen och Porsvägen. Förslag på nytt gatunamn är inom samma kategori, och förslaget är Kaprifolvägen.

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

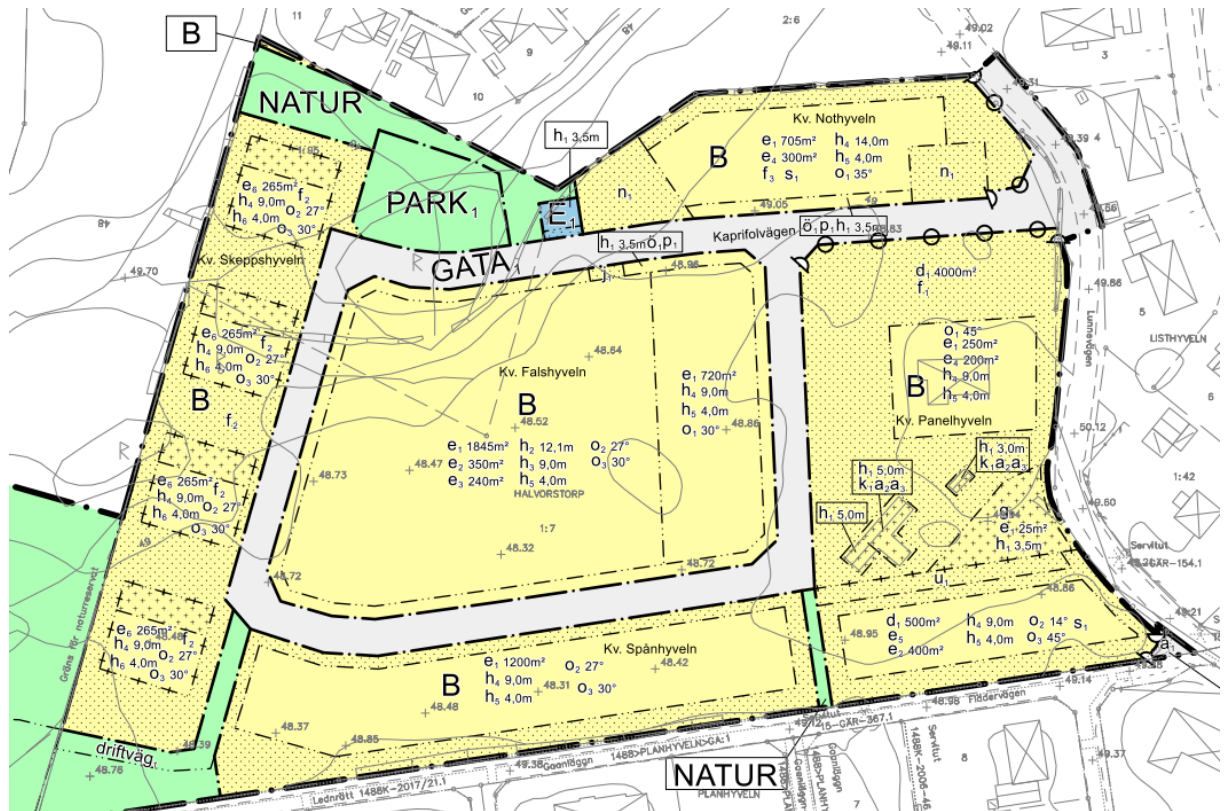
Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att de nya kvarteren får namnen Falshyveln, Nothyveln, Panelhyveln, Skeppshyveln och Spånhyveln samt att den nya gatan får namnet Kaprifolvägen.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, 2024-01-16



Beskrivning av ärendet



Beslutet skickas till

Peab Bostad AB Susanne Kristensson, Johan Bengtsson, Toni Vähäkuopus, Eva Möllborn, Jonas Gustafsson, Patrik Renfors, Fredrik Hallstenson, Ann-Sofi Hofström och Gunilla Edgren

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



SBN § 8

ADM.2023.3649

Namnbyte på Centralköket

KS 2023/00931 246

Sammanfattning

Nuvarande Centralkök på Håjum, på fastigheten Håjum 4:8, står inför en renovering och väntas stå klart i maj 2025.

Utvecklingsledare på Serviceförvaltningen har kontaktat namnberedningsgruppen angående namnbyte på Centralköket. Överby produktionskök stod färdigt i september 2023 och Serviceförvaltningen föreslår att stadens två stora produktionskök bör ha likvärdig benämning där det tydligt framgår vart dessa produktionskök är geografiskt placerade i staden.

Namnberedningsgruppen anser att Centralkök kan ändras till Håjums produktionskök. Håjum är bra för att beskriva vart det ligger eftersom det finns en byggnad med samma funktion på Överby. Centralkök byts ut mot produktionskök för att följa namnbildningen vid Överby produktionskök. Produktionskök valdes för Överby eftersom språket har utvecklats och det idag talas om produktionskök i stället för centralkök. Genom ändring till Håjums produktionskök blir namnsättningen enhetlig.

Namnberedningsgruppen har även diskuterat frågan utifrån Kulturmiljölagens hänsynsparagraf God ortnamnsed som innebär att hävdvunna ortnamn inte ska ändras utan starka skäl. Eftersom ändringen är kopplad till språkutvecklingen (centralkök för 50 år sedan och produktionskök idag) och samhällsutvecklingen (Håjum läggs till eftersom det finns mer än ett centralkök/produktionskök). Koppling till gamla namnet kan ske genom ordet kök. Ändring av namnet bidrar till enhetlig namnsättning av byggnader med samma funktion.

Ett beslut har inkommit från kommunstyrelsen, KS § 394 2023-11-29, där de föreslår Samhällsbyggnadsnämnden att fastställa namnbyte på Centralköket till Håjums produktionskök.

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att anta Kommunstyrelsens beslut 2023-11-29 om namnbyte på Centralköket till Håjums produktionskök.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, 2024-01-16

Sammanträdesprotokoll Kommunstyrelsen 2023-11-29, § 394



Beslutet skickas till

Kommunstyrelsens förvaltning, Johan Bengtsson, Toni Vähäkuopus, Eva Möllborn, Jonas Gustafsson, Patrik Renfors, Fredrik Hallstensson, Ann-Sofi Hofström och Gunilla Edgren



SBN § 9

ADM.2024.7

Gatu- och parkchefens information

Sammanfattning

Följande informeras:

- Årliga anslag
- Inkomna synpunkter
- Hastighetsbegränsning Norra Björke
- Klintvägen, trafik
- Parkering i centrum utanför nya zonsystemet
- Trafikomläggningar vid MÅG
- Rivning av Hjortmosseporten

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden antecknar informationen till protokollet.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, 2024-01-17



SBN § 10

GAPA.2024.18

Ny belysning gång- och cykelväg längs Vänersborgsvägen

Sammanfattning

Idag saknas belysning på gång- och cykelbanan längs den östra sidan av Vänersborgsvägen, på sträckan mellan Nybergskullarondellen och Hultsrondellen. Ett behov av mer belysning för gående och cyklister, barn och vuxna, har identifierats i planarbetet för Hults höjd. Förvaltningen planerar att förbättra och komplettera belysningen under 2024. Kostnaden beräknas till 600 000 kronor. Investeringsmedel för Vänersborgsvägen finns avsatta i Samhällsbyggnadsnämndens budget.

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att godkänna informationen.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, 2024-01-18



SBN § 11

PLAN.2022.3825

Beslut om samråd för detaljplan för Överby 10:5 och 10:6 med flera, tätortsutbyggnad vid Hults höjd

Sammanfattning

Förslag till detaljplan för Överby 10:5 och 10:6 med flera, tätortsutbyggnad vid Hults höjd har upprättats av Samhällsbyggnadsförvaltningen i januari 2024.

Syftet med detaljplanen är att utveckla området kring Hults höjd och Hultsjön till ett naturnära bostadsområde med en variation av bostadstyper och ny samhällsservice som ska kopplas samman med omkringliggande bebyggelse och stadsdelar.

Detaljplanearbetet ska utgå från visionen, de målbilder och strategier som anges i planprogrammet för tätortsutbyggnad vid Hults höjd.

Detaljplanen handläggs med utökat förfarande enligt plan- och bygglagen (SFS 2010:900) 5 kap. 7 §.

Under framtagandet av detaljplanen har en undersökning gjorts för att bedöma om planen kan antas medföra betydande miljöpåverkan. Plankontoret bedömer att ett genomförande av detaljplanen inte medför risk för betydande miljöpåverkan.

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att förslag till detaljplan för Överby 10:5 och 10:6 med flera, tätortsutbyggnad vid Hults höjd godkänns för samråd enligt 5 kap. 11 § plan- och bygglagen (SFS 2010:900).

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, 2024-01-11

Plankarta med planbestämmelser, januari 2024

Planbeskrivning, januari 2024

Undersökning av miljöpåverkan, januari 2024

Beslutet skickas till

Nielsen-Oscarssons Fastigheter AB



SBN § 12

PLAN.2021.3851

Beslut om antagande av detaljplan för Halvorstorp 1:7 med flera

Sammanfattning

Antagandehandlingar för detaljplan för Halvorstorp 1:7 med flera har upprättats av Samhällsbyggnadsförvaltningen i januari 2024. Detaljplanen har varit ute på granskning från 2023-10-04 till och med 2023-10-25.

Inkomna synpunkter under samråd och granskning sammanfattas och kommenteras i ett granskningsutlåtande. Av granskningsutlåtandet framgår vilka justeringar/kompletteringar som har gjorts.

Under framtagandet av detaljplanen har undersökning gjorts för att bedöma om planen kan antas medföra betydande miljöpåverkan. Plankontoret har bedömt att ett genomförande av detaljplanen inte medför risk för betydande miljöpåverkan, vilket stöddes av länsstyrelsen i deras samrådsyttrande. Behov av att upprätta en strategisk miljöbedömning har därmed inte funnits.

För att säkra gröna värden även i täta kvartersmiljöer tillämpas grönytefaktor på kvartersmark i detaljplanen. Redovisning av grönytefaktor, det vill säga hur man uppnår den satta kvoten, görs i samband med bygglovsansökan.

Förvaltningens förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att

- Granskningsutlåtande daterad i januari 2024 godkänns.
- Med stöd av kommunfullmäktiges beslut 2018-11-26. § 156, antas detaljplan för Halvorstorp 1:7 med flera, upprättad i januari 2024.

Yrkande

Jennie Bergius Eriksson (M) yrkar bifall till förvaltningens förslag.

Sverigedemokraterna yrkar genom Lasse Henriksen (SD) att detaljplanen Halvorstorp 1:7 och 1:95 avslås då vi anser att det inte har tagits hänsyn till djurlivet både på detaljplaneområdet och i naturområdet kommer att påverkas negativt.

Detaljplaneområdet har ett rikt liv av groddjur och salamandrar som finner sin föda där eftersom det tack vara sina markförhållande med stort vatteninnehåll som främjar det djur som utgör föda för nämnda arter. Vattnet har också avrinning in i naturområdet och utgör barnkammare för insekter som är en viktig föda för alla fåglar i naturområdet. Det är också dricksvatten för klövdjur och småvilt som lever i naturområdet.

Detaljplanen är dessutom inte anpassad för en så stor tillkommande trafik och i synnerhet med det dåliga siktförhållande som råder på den kurviga Lunnevägen. Om

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



vägbredden skulle minska ytterligare genom breddning av gång och cykelbanor skulle det innebära stora hinder för den tynga trafik som använder vägen för transport till gårdarna längre in på Lunnevägen. Lunneryds gård avvänder även vägen för att köra sina stora lantbruksmaskiner till andra åkermarker där dom arbetar. Om framkomligheten skulle ytterligare begränsas skulle det kunna tvinga dessa fordon att köra långa omvägar.

Dessutom så skulle en ökad trafik innebära ökad olycksrisk för alla barn som transporterar sig längs vägen till skolan från hela området norr om detaljplaneområdet.

Beslutsgång

Ordförande ställer proposition på yrkanden och finner att nämnden beslutar enligt Jennie Bergius Erikssons yrkande.

Omröstning begärs.

Omröstning

Ordförande ställer upp följande beslutsordning:

JA-röst för Jennie Bergius Erikssons yrkande och NEJ-röst för Lasse Henriksens yrkande.

Omröstning genomförs.

JA-röst: Jennie Bergius Eriksson (M), Mikael Sundström (S), Torbjörn Svensson (C), Eva Andersson Prins (S), Christer Kannisto (S), Ulrika Floodh (S), Hans Gunnarsson (S), Max Björberg (S), Karl-Gustav Elf (V), Daniel Söderström (M), Janne Herranen (M), Susanne Eriksson (M)

NEJ-röst: Lasse Henriksen (SD) Torbjörn Karlsson (SD)

Avstår: Karl Erik Stridh (KD)

Med 12 JA-röster, 2 NEJ-röster och 1 avstår så finner ordförande att nämnden beslutar enligt Jennie Bergius Erikssons yrkande.

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att

- Granskningsutlåtande daterad i januari 2024 godkänns.
- Med stöd av kommunfullmäktiges beslut 2018-11-26. § 156, antas detaljplan för Halvorstorp 1:7 med flera, upprättad i januari 2024.

Reservation

Lasse Henriksen (SD) och Torbjörn Karlsson (SD) reserverar sig till förmån för Lasse Henriksens yrkande.



Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, 2024-01-11

Plankarta med bestämmelser, januari 2024

Planbeskrivning, januari 2024

Granskningsutlåtande, januari 2024

Beslutet skickas till

PEAB Markutveckling AB



SBN § 13

ADM.2024.8

Miljöchefens information

Sammanfattning

Följande informeras:

- Projekt ExpBio
- Förorenad mark

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden antecknar informationen till protokollet.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, 2024-01-17



SBN § 14

ADM.2024.6

Bygglövschefens information

Sammanfattning

Följande informeras:

- Överklagade beslut
- Arkitektur och gestaltning

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden antecknar informationen till protokollet.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, 2024-01-17



SBN § 15

BYGG.2023.4445

Undulaten 3. Nybyggnad av komplementbyggnad.

GDPR



SBN § 16

GAPA.2023.2130

Hastighetsbegränsning väg 2044 i Norra Björke

Sammanfattning

Lasse Henriksen (SD) lyfter ett initiativärende gällande hastighetsbegränsning för väg 2044 i Norra Björke. Sverigedemokraterna lämnar följande motivering: i och med att Länsstyrelsen anser att ärendet med hastighetsbegränsning ligger på nämndens bord så vill vi Sverigedemokrater att vi avgör frågan idag, och ger förvaltningen i uppdrag att verkställa beslut om en hastighetssänkning till 30 km/h genom Norra Björke idag.

Bakgrund

Samhällsbyggnadsnämnden fattade 2023-10-19, § 205, beslut om sänkning av hastighetsbegränsning till 40km/h genom Norra Björke. Ärendet har remitterats till polisen och Trafikverket och inga synpunkter har inkommit. Föreskrift om ändrad hastighetsbegränsning i Norra Björke skrevs 2024-01-08 och träder i kraft 2024-02-24.

Yrkande

Jennie Bergius Eriksson (M) yrkar på att ärendet inte ska behandlas då nämnden redan fattat beslut om att 40km/h ska råda på sträckan.

Lasse Henriksen (SD) yrkar att nämnden ger förvaltningen i uppdrag att införa 30km/h på sträckan.

Beslutsgång

Ordförande ställer proposition på yrkanden och finner att nämnden beslutar enligt Jennie Bergius Erikssons yrkande.

Omröstning begärs.

Omröstning

Ordförande ställer upp följande beslutsordning:

JA-röst för Jennie Bergius Erikssons yrkande och NEJ-röst för Lasse Henriksens yrkande.

Omröstning genomförs.

JA-röst: Jennie Bergius Eriksson (M), Mikael Sundström (S), Torbjörn Svensson (C), Eva Andersson Prins (S), Christer Kannisto (S), Ulrika Floodh (S), Hans Gunnarsson (S), Max Björberg (S), Karl-Gustav Elf (V), Daniel Söderström (M), Janne Herranen (M), Susanne Eriksson (M), Karl Erik Stridh (KD)

NEJ-röst: Lasse Henriksen (SD) Torbjörn Karlsson (SD)



Med 13 JA-röster och 2 NEJ-röster så finner ordförande att nämnden beslutar enligt Jennie Bergius Erikssons yrkande.

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att inte behandla initiativärendet.

Reservation

Lasse Henriksen (SD) och Torbjörn Karlsson (SD) reserverar sig till förmån för Lasse Henriksens yrkande.



SBN § 17

ADM.2024.186

Turisttåg

Sammanfattning

För att utveckla våra olika turistmål och bygga en än mer attraktiv stad föreslår vi att köpa in ett turisttåg som kan transportera Trollhättebor och turister runt i staden. Inköpet på uppskattat 600 000 kronor tas från investeringsprojektet "diverse investeringar attraktionskraft" och driften av turisttåget kommer enligt våra kalkyler att finansiera sig själv med biljettintäkter. Beslutet om inköp är hos förvaltningschef, men vid den här typen av investering så behövs ett beslut tas av samhällsbyggnadsnämnden. När det gäller biljettpris så återkommer vi, om beslut fattas av nämnden, kring nivåer som Samhällsbyggnadsnämnden beslutar om.

Turisttåget kommer att gå i två slingor, se bifogad fil, och ha en tidtabell. Förvaltningen har som krav på ett tåg att det ska gå på el och förvaltningen har hittat leverantörer som kan tillgodose detta, en upphandling behöver igång så fort som möjligt för att tåget ska vara igång till sommaren.

Ett turisttåg ger flera fördelar för både kommunen och våra besökare. Det är en attraktiv turistmagnet och ger besökarna en unik och minnesvärd upplevelse och även lotsar runt dom i vår kommun. Ett turisttåg lockar turister och invånare att utforska centrala staden på ett bekvämt och underhållande sätt. Det ökar även tillgängligheten till olika delar av kommunen, inklusive platser som kanske annars är svåra att nå. Slussområdet och Spikön är två exempel på det. Turisttåget kommer att användas för att marknadsföra kommunen som en turistdestination och det kan skapa uppmärksamhet och locka besökare från andra områden.

Samhällsbyggnadsförvaltningen har gjort en omvärldsbevakning kring utbudet som finns och det finns turisttåg för den här summan som är handikappanpassade med plats för barnvagn och rullstol samt även utrustat med grindar för extra säkerhet. Man får plats med 24 passagerare i fordonet (dragfordon samt vagn) och är även utrustat med solceller på taket.

Ajournering

Nämnden önskar att förvaltningen tar fram information om kostnader för att leasa turisttåg. Ärendet behandlas sist på dagordningen när information om leasing tagits fram.

Leasing av tåg - tillkommande information

Då staden har vissa specialkrav på tåget så vill leverantören inte börja bygga tåget förrän ett avtal är klart. För leasing börjar vi betala direkt vid beställning medan vid inköp sker betalning vid leverans.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



Leasing i 12 månader (restvärde 40%) innebär en kostnad på 38 100 kronor per månad.
Leasing i 36 månader (restvärde 10%) innebär en kostnad på 20 400 kronor per månad.

Förvaltningens förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att köpa in ett turisttåg.

Yrkande

Lasse Henriksen (SD) yrkar att förvaltningen ska leasa turisttåg istället för att köpa in ett tåg.

Jennie Bergius Eriksson (M) yrkar bifall till förvaltningens förslag.

Beslutsgång

Ordförande ställer proposition på yrkanden och finner att nämnden beslutar enligt Jennie Bergius Eriksson yrkande.

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att köpa in ett turisttåg.

Protokollsanteckning

Sverigedemokraterna tycker och förordar leasing före köp, då tåget riskerar att bli en flopp om tåget visar sig att inte fungera på tänkt sätt.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, 2024-01-17

Lila linjen turisttåg

Blå linjen turisttåg