

Policy

Riktlinje

Bestämmelse

Rutin

Reglemente

Föreskrift

► Strategi

Plan

Handlingsplan



**Trollhättans
Stad**

Strategi för publik laddinfrastruktur

1. Dokumentinformation

Dokumentbeteckning: Strategi

Antaget av: Kommunfullmäktige

Diarienummer: KS 2022/524

Datum/Ersätter: 2024-11-04

Handlingen publiceras: Trollhättans stads intranät och hemsida

Syfte: Syftet med strategin är att underlätta utbyggnaden av den publika laddinfrastrukturen i Trollhättans kommun genom att klargöra kommunkoncernens inriktning och roll

Gäller för: Trollhättans Stad
Kraftstaden Fastigheter AB
AB Eidar Trollhättans bostadsbolag
Trollhättan Energi AB

Referensdokument: Trafikstrategi, KF, 2015
Mål- och resursplan (MRP) KF, 2023
Energiplan, KF, 2022

Dokumentansvarig: Maria Jakobsson

Uppföljning: Kontinuerligt inom giltighetstiden

Giltighetstid: [2024-11-04 – 2029-01-01]

Innehåll

Strategi för publik laddinfrastruktur.....	0
1. Dokumentinformation.....	1
1. Inledning.....	3
2. Tidigare ställningstaganden.....	3
3. Syfte och mål	4
4. Omfattning och avgränsningar	4
5. Om laddinfrastruktur	4
6. Inriktning	5
7. Kommunkoncernens roll och ansvar	6
8. Lagkrav	7

1. Inledning

Den klimatomställning världen står inför kräver kraftiga utsläppsminskningar. Trollhättans kommunfullmäktige har antagit klimatmål som sätter en gräns för mängden koldioxid Trollhättans geografiska område kan släppa ut från nu och framåt. Eftersom transportererna står för merparten av utsläppen i Trollhättan är denna sektor ett viktigt område att fokusera på. Elektrifiering och en utbyggd laddinfrastruktur är en del i omställningen till en transportsektor oberoende av fossil energi.

Kommunkoncernen i Trollhättan har i enlighet med nationella och regionala inriktningar konkretiserat sin lokala nivå och tagit fram egna inriktningar för hur frågan kring laddinfrastruktur bör hanteras.

Arbetet med framtagande av strategin har i huvudsak genomförts i en mindre arbetsgrupp med representanter från kommunstyrelsens förvaltning och de helägda kommunala bolagen. Gruppen har i arbetet stämt av frågor med representanter från andra förvaltningar och omvärldsbevakat kring hur andra kommuner arbetar med frågan.

När det i detta dokument står kommunkoncernen avses Trollhättans Stads organisation och de kommunägda bolagen. När det står Trollhättan avses det geografiska området och de som bor eller verkar i kommunen.

2. Tidigare ställningstaganden

Ett av Trollhättans kommunfullmäktiges prioriterade mål i mål och resursplanen (MRP) för 2024 till 2027 är "Vi tar ett stort kliv mot ett samhälle i ekologisk balans". Inom detta mål lyfts klimat fram som en viktig del. I mål- och resursplanen lyfts också fram att det ska vara lätt att göra rätt.

Trollhättans Stad har en avgörande roll för att de som lever och verkar i Trollhättan, näringslivet och civilsamhället ska kunna göra rätt. Genom samverkan och dialog har kommunen stora möjligheter att påverka andra aktörer.

I Trollhättans trafikstrategi, antagen av kommunfullmäktige 2015, uttrycks visionen: "I Trollhättan ska det vara lätt att välja hållbara alternativ för resor och transporter."

Ett av målen i Trollhättans energiplan är att ta fram ett lokalt tillägg till Fyrbodals "Vägledning för laddinfrastruktur".

3. Syfte och mål

Syftet med strategin är att underlätta och påskynda utbyggnaden av den publika laddinfrastrukturen i Trollhättans kommun. Målsättningen är att det ska vara praktiskt möjligt att använda laddningsbara fordon i hela Trollhättan.

4. Omfattning och avgränsningar

Denna strategi omfattar Trollhättans kommunkoncerns inriktning och roll i utbyggnaden av publik laddinfrastruktur för personbilar och tung trafik i Trollhättans kommun.

Angränsande områden som inte omfattas av denna strategi är exempelvis laddinfrastruktur för koncernens egna verksamhetsfordon, rådgivning till företag, föreningar och privatpersoner kring icke publik laddning, medel och lagkrav. Den omfattar inte heller laddinfrastruktur för elcyklar, elsparkcyklar, fritidsbåtar, arbetsmaskiner och liknande.

5. Om laddinfrastruktur

Med laddinfrastruktur menas i denna strategi en kombination av hårdvara och mjukvara som sammankopplar elektriska fordon med energisystemet. Delar som ingår i laddinfrastrukturen kan exempelvis vara ledningsinfrastruktur, laddpunkter, komponenter för lastbalansering, bokning, prissättning och betalning och karttjänster.

Laddinfrastruktur kan delas in i kategorier. En sådan indelning är publika- och icke-publika laddplatser. Publika laddplatser är öppna och tillgängliga för alla, medan icke-publika laddplatser är riktade mot en specifik målgrupp, till exempel boende, anställda eller verksamheter. Ibland förekommer även en kombination av båda kategorierna, så kallade semi-publik laddinfrastruktur. Det kan till exempel vara en laddplats som under arbetstid är dedikerad till en verksamhet och som under kvällar och helger är öppen för allmänheten.

Laddstationer brukar kategoriseras in olika beroende på vilken laddeffekt de erbjuder. Laddning med effekt upp till 22 kW benämns ofta normalladdning. Laddning med effekt från 50 kW och uppåt benämns snabbladdning. Ju högre effekt desto större investeringar krävs och desto mer krävs också av elnätet.

Den absoluta majoriteten av all laddning för personbilar sker med normalladdning på icke-publika platser där fordonet står parkerat en längre tid, exempelvis vid bostaden eller arbetsplatsen.

Publika laddstationer utgör ett viktigt komplement för fordonsägare som inte har tillgång till egen laddinfrastruktur och för att möjliggöra resor med

Adress Gärdhemsvägen 9, 461 83 Trollhättan • **Telefon** 0520 49 50 00
Epost kontaktcenter@trollhattan.se • **Webb** www.trollhattan.se

elfordon. Vid resor finns behovet av publik laddning under resan och vid slutdestinationen.

För tunga transporter, såsom lastbilar och bussar, lämpar sig eldrift bäst för de transporter som kör i stort sett samma sträckor varje dag. Då finns det möjlighet att ladda där fordonet har sin utgångspunkt, vid exempelvis en lastbilscentral. För fjärrtransporter finns flera fossilfria alternativ där elektriska lastbilar som laddar vid publika snabbladdare är ett. Laddning av för tung trafik kräver högre effekter än laddning av personbilar. Här kan det behövas kompletterande åtgärder såsom exempelvis batterilager. För tung trafik kommer sannolikt även andra alternativ att fortsätta utvecklas, såsom exempelvis vätgas och andra elektrobränslen, elvägar och biogas.

Att genomföra förstärkningar i elnätet kan bli både kostsamt och tidskrävande. Ett sätt att undvika detta är att se över placeringen av laddinfrastrukturen. En annan aspekt är lastbalansering som anpassar effekten vid laddpunkten efter tillgänglig effekt i elnätet. Samtidigt kan den avsatta effekten vid laddpunkten tillgängliggöras för andra ändamål när ingen laddning sker. På lång sikt kan det finnas möjligheter för laddinfrastrukturen att ytterligare stötta elnätet genom att fungera som energilager.

6. Inriktning

Trollhättans kommunkoncern ser positivt på utbyggnad av laddinfrastruktur i kommunen.

Inriktningen är att utbyggnaden av publik laddinfrastruktur ska:

- **Utgöra ett komplement till hemmaladdning**
Tillgång till publik laddinfrastruktur skapar möjlighet att använda elektriska fordon, oavsett boendeform och tillgång till icke-publik laddning.
- **Välkomna besökare**
Publika laddplatser vid besöksmål och knutpunkter underlättar för besökare och ökar Trollhättans attraktivitet. Publika laddplatser vid arbetsplatser underlättar för pendlare att resa fossilfritt.
- **Främja näringslivet**
God tillgång till publik laddinfrastruktur underlättar övergången till hållbara transportalternativ. Det är viktigt för att stödja hållbara affärsmodeller och öka attraktiviteten för företagsetablering i området.
- **Bidra till en robust infrastruktur**
Utbyggnaden ska i möjligaste mån ta hänsyn till elnätets kapacitet för

att undvika kostsamma och tidskrävande elnätsinvesteringar. Laddinfrastrukturen bör utformas på ett sådant sätt så att den gynnar all typ av hållbart resande, även gång, cykel och kollektivtrafik.

Publik laddinfrastruktur bör placeras på ställen där den kan samnyttjas av flera målgrupper och vid varierande tidpunkter. Exempel på lämpliga placeringar kan vara i närheten av besöksmål, bostäder och arbetsplatser eller vid knutpunkter såsom handelsområden, resecentrum, flygplats och pendelparkeringar. Speciellt fokus bör läggas på utbyggnaden i småtätorterna, eftersom bilberoendet är större utanför centralorten. Den tekniska utformningen ska möjliggöra för personer med funktionsnedsättning att kunna ladda.

Trollhättans kommunkoncern kommer i första hand att verka för flera laddplatser på befintliga större parkeringsytor på kvartersmark. Att bygga laddplatser på allmän platsmark (gator och torg) innebär ofta fler målkonflikter.

Laddinfrastrukturen bör planeras så att den på ett kostnadseffektivt sätt kan skalas upp i takt med en ökande efterfrågan. Detta kan exempelvis ske genom att man vid nyanläggning eller ombyggnation av parkeringsytor förbereder för nya eller tillkommande laddplatser.

7. Kommunkoncernens roll och ansvar

Trollhättans kommunala bolag har varit pionjärer i utbyggnaden av laddinfrastruktur genom att själva etablera publika laddplatser. Kommunkoncernen ska ha en fortsatt aktiv roll med inriktningen att underlätta för marknadens aktörer att hantera den förtätade utbyggnaden.

Kommunkoncernen ska identifiera platser som är lämpliga att upplåta för publik laddinfrastruktur i Trollhättan. Kartläggningen ska i första skedet fokusera på normalladdning och aspekter att ta hänsyn till är bland annat behov av publik laddinfrastruktur, geografisk placering, trafikförutsättningar, lagkrav och till viss del elnätsförutsättningar.

På kommunal mark ska tillkommande platser i första hand upplåtas åt marknadens aktörer genom nyttjanderättsavtal. Kommunkoncernen ska utvärdera förutsättningarna för att ställa motkrav på de aktörer som vill etablera laddinfrastruktur på kommunal mark. Sådana krav kan vara av teknisk art och att aktörerna tillhandahåller laddplatser både centralt och i ytterområden/småtätorter.

För platser på privat mark ska kommunkoncernen stötta med information och rådgivning till berörd markägare och andra aktörer.

I de fall det finns identifierade behov som inte täcks av marknaden ska kommunkoncernen undersöka möjligheten att stödja utbyggnaden av laddinfrastruktur.

8. Lagkrav

Utöver inriktningen i denna strategi tillkommer lagkrav som också styr vilka platser som behöver prioriteras för utbyggnad både centralt och i ytterområden/småtätorter. Kommunkoncernen ska sträva efter att lagstyrda laddplatser på kommunens mark görs publikt tillgängliga där så är möjligt.

Trollhättans stad

Gårdhemsvägen 9, 461 83 Trollhättan

- **Telefon:** 0520-49 50 00
- **Epost:** kontaktcenter@trollhattan.se
- **Webb:** www.trollhattan.se



Trollhättans Stad