

Dokumentbeteckning:	Lokala ordnings- och säkerhetsföreskrifter för hamnar i Trollhättans kommun
Antaget av/Ansvarig	Antaget av kommunfullmäktige den 6 mars 2006, § 24 Länsstyrelsen upphävt 12 § andra stycket sista meningen den 5 april 2006
Handläggare/Förvaltning	Kommunstyrelsens förvaltning
Handlingen förvaras	Diarie: KS
Diarienummer	KS 2005/571
Datum/Ersätter	«dokAnkomst.dat»

Handlingen publiceras

Intranät Stadens hemsida Annat:

Lokala ordnings- och säkerhetsföreskrifter för hamnar i Trollhättans kommun

Trollhättans Stad föreskriver följande med stöd av 1 § förordningen (1993:1632) med bemyndigande för kommuner och länsstyrelser att meddela lokala föreskrifter enligt ordningslagen (1993:1617).

Inledande bestämmelser

1 §

Grundläggande bestämmelser om allmän ordning och säkerhet på offentlig plats finns i 3 kap. ordningslagen.

Dessa lokala föreskrifter innehåller de ytterligare bestämmelser om ordning och säkerhet i Trollhättans hamnar som behövs med hänsyn till den verksamhet som bedrivs i hamnarna.

För den del av hamnområdena som är offentlig plats gäller även kommunens allmänna lokala ordningsföreskrifter.



2 §

Dessa föreskrifter gäller i vatten och på land inom de hamnområden som har markerats på de till föreskrifterna bifogade kartorna. Hamnområdena förvaltas av Trollhättans Stad men del av hamnområdet, markerat på kartan, arrenderas av Vänerhamn AB.

3 §

Med hamnmyndigheten avses i dessa föreskrifter Tekniska nämnden, Trollhättans Stad.

4 §

Med fartyg förstås i dessa föreskrifter varje föremål som används för transport på vatten och varje annat föremål, som kan förflyttas på eller i vatten.

Med fritidsfartyg/båtar avses skepp och båtar som används för fritidsändamål.

Ägarmarkering

5 §

Fartyg som inte är registrerat i offentligt register skall tydligt och i öppet utrymme vara märkt med ägarens namn, adress och telefonnummer.

Trafikbestämmelser

6 §

Fartyg skall föras så att fara eller hinder inte uppkommer för annan fartygstrafik. Vidare skall fartyget föras så att andra fartyg eller anläggningar eller personer inte utsätts för fara eller kommer till skada. Fartygets befälhavare skall iaktta särskild försiktighet vid passage av plats där det pågår arbete i vattnet eller på strand i fartygets närhet.

Vid fartygspassage genom Stallbackakanalen har Sjöfartsverket rätt att stoppa eller låta fartyg vänta inom hamnområdet om trafikbilden av sjösäkerhetsskäl så kräver.



7 §

Flygplan får inte landa i hamnområdet utan tillstånd av hamnmyndigheten.

Förtöjning, förhalning, förflyttning m m

8 §

Fartyg får endas läggas, förtöjas eller ankras på plats som anvisats hamnmyndigheten.

Fartygets befälhavare skall hålla sig underrättad om vattendjupet vid anvisad tilläggs-, förtöjnings- eller ankarplats.

9 §

Uppläggning av fartyg får ske endast efter tillstånd från hamnmyndigheten.

Fartygets befälhavare, redare eller ägare skall se till att fartyget är väl förtöjt.

10 §

Vid förtöjning, ankring och förhalning skall befälhavaren se till att andra fartyg eller kajer, bryggor eller liknande anläggningar eller kablar eller ledningar, inte skadas samt att fartygstrafiken inte onödigtvis hindras eller störs.

Uppstår skada skall befälhavaren utan dröjsmål anmäla skadan till hamnmyndigheten.

11 §

Inrättande av förtöjningsplatser eller utläggning av rörledningar, kablar eller andra ledningar, pontoner eller tillfälliga broförbindelser och liknande anläggningar får inte ske utan tillstånd av hamnmyndigheten.

12 §

Befälhavare, redare eller ägare skall flytta eller förhala fartyget eller vidta andra åtgärder med fartyget vilka är påkallade med hänsyn till ordningen eller säkerheten i hamnen.



Då hamnmyndigheten beordrar förhalningar, förflyttningar eller förändringar av fartygets förtöjningar skall anges när åtgärden skall vara verkställd och befälhavaren eller hans ställföreträdare skall till angiven tid verkställa sådan order.

13 §

Fartyg får inte föras in i hamnområdet, om det finns risk för att fartyget på grund av sitt skick eller annan orsak kan komma att sjunka, hindra fartygstrafiken eller på annat sätt utgöra en fara för ordningen eller säkerheten inom hamnområdet.

14 §

Befälhavare, redare, ägare eller ombud för någon av dessa skall omedelbart anmäla till hamnmyndigheten om ett fartyg har sjunkit, stött på grund eller på annat sätt blivit manöverodugligt.

Ägare till annat sjunket föremål, som kan utgöra hinder för eller skada fartyg eller anläggning, skall göra anmälan om detta till hamnmyndigheten. Om annan än ägaren hade föremålet om hand när det sjönk, åligger anmälningsplikten denne. Om föremålet har förlorats från ett fartyg skall fartygets befälhavare, redare eller ägare göra anmälan.

15 §

Vid förtöjning, ankring eller förhalning skall åtgärden vidtas med assistans av bogserbåt, om det behövs av hänsyn till ordningen eller säkerheten inom hamnområdet. Vid tveksamhet beslutar hamnmyndigheten i frågan.

Anmälningskyldighet

16 §

Om fartyget skall anlöpa eller passera genom hamnen skall fartygets befälhavare, redare eller ombud för någon av dessa anmäla detta till hamnmyndigheten.



Anmälan skall ske i så god tid som möjligt, dock inte senare än 24 timmar före fartygets ankomst. Hamnmyndigheten kan, med hänsyn till tidsåtgången för fartygets resa eller annan omständighet, medge kortare anmälningstid eller befrielse från anmälningsskyldigheten.

Befälhavaren skall anmäla tid för avgång till hamnmyndigheten senast när fartyget är klart att avgå.

Anmälningsskyldigheten gäller dock inte beträffande fritidsfartyg med en längd understigande 20 meter. Lastning, lossning, uppläggning av gods m. m.

17 §

Gods, fordon eller annat material skall hanteras, läggas eller ställas upp på plats som anvisats av hamnmyndigheten och på sådant sätt att hamnplaner, byggnader, gatubeläggningar, spår, kranar eller annat inte skadas eller brandgator blockeras eller så att fara för person inte uppkommer.

För anmälan om och hantering av farligt gods finns särskilda bestämmelser.

Särskilda ordningsföreskrifter

18 §

Innan ett större reparations- eller underhållsarbete eller motsvarande arbete från flotte eller dylikt påbörjas skall tillstånd inhämtas från hamnmyndigheten.

19 §

Innan fartyg tillfälligt görs manöverodugligt genom reparation eller motsvarande arbete skall tillstånd inhämtas från hamnmyndigheten.

20 §

Dykning och undervattensarbeten får ske endast efter tillstånd av hamnmyndigheten.



21 §

Rundkörning av propeller vid kaj får ske endast efter tillstånd av hamnmyndigheten.

22 §

Den som inom hamnområdet skadar fartyg, anläggning, gods eller någon annan egendom skall omedelbart anmäla detta till hamnmyndigheten.

23 §

Under lastning och lossning får öppen eld inte användas eller rökning förekomma i lastrum eller på däck invid lastlucka. Användning av öppen eld eller rökning får inte heller förekomma där anslag om sådant förbud finns.

Dispens

24 §

Då särskilda skäl föreligger får hamnmyndigheten meddela tillfälligt avsteg från dessa föreskrifter.

Ansvarsbestämmelser

25 §

Den som uppsåtligen eller av oaktsamhet bryter mot någon av 5-16 §§, 17 § första stycket eller 18-23 §§ kan dömas till penningböter enligt 3 kap 22 § andra stycket ordningslagen.

I ordningslagen finns också bestämmelser om förelägganden och förverkande.

Dessa föreskrifter träder i kraft den 1 maj 2006.