



Nu fossilfritt!



Trollhättans Stad



Fordonsbränsleguiden, Trollhättan

Trollhättans Stad har beslutat att alla fordon i den egna verksamheten ska gå på fossilfria bränslen. Staden köper eller leasar därför i första hand **ELFORDON** och **BIOGASFORDON** till den egna koncernen. Samtidigt som vi ställer krav på el- eller biogasfordon i de flesta upphandlingar av tjänster som i huvudsak utförs med lätta fordon, under 3,5 ton. Ytterligare ett incitament vi arbetar med är förmånliga parkeringstillstånd. De omfattar förutom el och biogasfordon, även **elhybrider** och **etanolfordon**. **Etanol, el** och **biogas** är drivmedel med god tillgång i regionen och förutsatt att fordonen tankas och laddas rätt, blir andelen förnybara drivmedel hög.

Även om det finns tillgång till **förnybar diesel** i Trollhättan får inte lätta dieselfordon subventionerad parkering och/eller förtur vid kommunal upphandling. Det beror dels på avgasemissioner och dels på tillgången av hållbart framställd **biodiesel**. Flyg och fordon över 3,5 ton som har sämre förutsättningar för alternativa bränslen vid upphandling.

Infrastrukturen för att tanka och ladda förnybart



Trollhättan Energi AB som är ett helägt dotterbolag till Trollhättans Stad jobbar aktivt med både **BIOGAS** och **EL** som fordonsbränslen.

BIOGAS finns idag vid en tankstation med fyra pumpar centralt i Trollhättan. Alla Trollhättans angränsande kommuner har tankställen för fordonsgas.

Fordonsgas är samlingsnamnet för biogas och naturgas eller en blandning av dem. Samma molekyl men med antingen förnybart eller fossilt ursprung. 70% av svensk fordonsgas är biogas men även naturgas har bättre miljöprestanda än både bensin och diesel.

SNABBLADDNING AV EL finns idag på Överby som har fyra laddpunkter. Utbyggnaden av ytterligare publika laddpunkter, framför allt **normalladdning**, kommer att ske snabbt de kommande åren. Både kommunen och privata aktörer satsar idag på att bygga ut infrastrukturen. Trollhättans Stads målsättning är att det ska finnas 0,1 publik laddplats för varje registrerad elbil i Trollhättan. Publika normalladdare och snabbladdare kommer framförallt ha funktionen att verka räckviddsförlängande för laddhybrider och rena elbilar. De viktigaste laddplatserna kommer att vara hemmets eller arbetsplatsens parkering, även där väntar vi oss en stor utbyggnad bland bostadsbolag och företag de närmaste åren.

ETANOL och **BIODIESEL (100 % HVO)** är bränslen som de flesta större drivmedelskedjor jobbar med. I Trollhättan fanns det, 2017, etanol på elva tappar och 100 procent HVO på en tapp i Trollhättans kommun. HVO liknar mer fossil diesel i egenskaperna än RME som är en annan typ av biodiesel.

VÄTGAS är ett annat bränsle som sannolikt blir aktuellt för Trollhättan i framtiden. Bränslet har många fördelar och vätgasfordon finns på marknaden, men än så länge finns bara en handfull tankstationer i Sverige. Kommersiella aktörer, regionala eller nationella intressen kommer att vara viktiga för att en etablering i Trollhättan ska bli möjlig framöver.

Fossilfrihet på väg

Klimatförändringarna pågår och för att säkra vår välfärd behöver vi alla bidra till att minska utsläppen. Enligt det klimatavtal världen enades om i Paris, ska vi begränsa den globala uppvärmningen till under två grader, med sikte på 1,5 grad.

Vi står därför inför en nödvändig omställning till ökad fossilfrihet inom alla sektorer, inte minst transportsektorn som står för en stor andel av växthusgasutsläppen i Sverige. Vägen framåt innebär nya tekniker, bränslen och mobilitetslösningar. Trollhättans Stad med bolag vill gå före i omställningen.

Vi hoppas att ni är med



Trollhättans Stad

Kontakt: trollhattan.se/energiradgivning

