

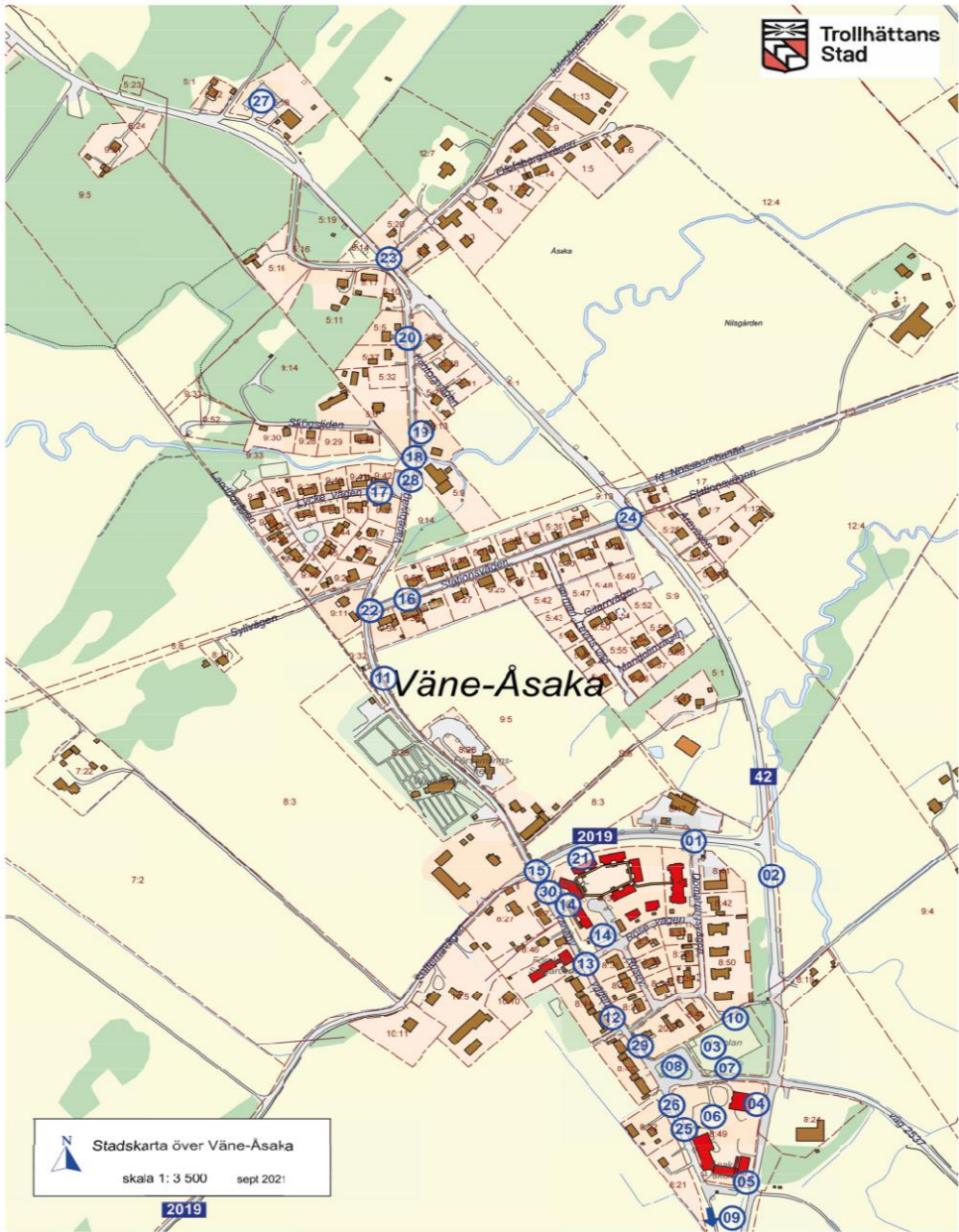


Uppföljning av trygghetsrond i Åsaka 211007

Trygghetsrond är en metod för att skapa en bättre närmiljö. Under trygghetsronden inventeras ett område systematiskt ur trygghetssynpunkt. Alla innevånare i Trollhättan ska ges tillfälle att komma till tals och en trygghetsrond ska genomföras i varje stadsdel. Företrädare för olika myndigheter/verksamheter/förvaltningar deltar i inventeringen och kan sedan agera utifrån sitt ansvar.

Trygghetsronden genomfördes i Åsaka den 7 oktober 2021 och resultatet kan läsas i detta protokoll. "Rubrik" och "Plats" beskriver nummer i kartan, vilka platser och vad som avses i protokollet. Under "Beskrivning" förklaras vilken typ av problem som uppmärksammats. "Förslag på åtgärd" tar upp vad som under trygghetsronden ansågs kunna vara lämpliga åtgärder och under rubriken "Ansvarig" vem/vilka som är ansvariga för eventuell åtgärd. Protokollet skickas ut till alla som deltagit och läggs även upp på Trollhättans Stads hemsida: [www.trollhattan.se/trygghetsrond](http://www.trollhattan.se/trygghetsrond)

Uppföljning av trygghetsronden har skett efter 8 månader för att se om det som tidigare uppmärksammats har åtgärdats, vad som kvarstår att åtgärda och om det dykt upp något nytt att uppmärksamma. Resultatet/åtgärderna kan läsas under rubriken "Hämt i ärendet"..



Stadskarta över Väne-Åsaka  
skala 1:3 500 sept 2021

2019

Rubrik	Plats	Beskrivning	Förslag på åtgärd	Hänt i ärendet	Ansvariga
01 Osäker korsning	Korsning Slätternavägen- Domaringsvägen	Korsningen känns osäker och många passerar här till och från affären.	Säker övergång önskas och ev ytterligare åtgärd som gör korsningen säkrare.	Trollhättans stad har samrått med Trafikverket, som förvaltar Slätternavägen. På denna platsen finns inget uppenbart anslutande gång- och cykelvägnät, det är en vanlig korsning likt många andra. Det bedöms inte vara motiverat att anlägga ett farthinder men Trollhättans Stad kommer att se över möjligheterna att anlägga en tydligare gångpassage.	Trafikverket
02 Otrygg avfart	Väg 42 vid infart till Åsaka Slätternavägen	Vänstersväng för att köra in i Åsaka via Slätterna vägen från väg 42 känns otryggt.	Bättre avfartsmöjligheter önskas.	Trollhättans Stad har samrått med Trafikverket, som förvaltar Slätternavägen och väg 42. På denna plats är sikten god och det finns belysning. Trafikverket prioriterar inte denna plats i dagsläget.	Trafikverket
03 Ojämnt underlag	Bollplan mellan Domaringsvägen och skolan	Jätteroligt att det spolades till isbana i vintras. Väldigt uppskattat av barnen, många åkte skridskor både innan och efter skoldagen! Men nu är underlaget ojämnt och behöver jämnas till.	Jämna till underlaget.	Det ligger i stadens driftsuppdrag och utförs med jämna mellanrum.	Kraftstaden

Rubrik	Plats	Beskrivning	Förslag på åtgärd	Hänt i ärendet	Ansvariga
04 Otrygg plats	Bakom idrottshallen	Platsen/området bakom idrottshallen upplevs som mörk och otrygg. Flertalet incinenter/händelser med stök och bråk i olika former verkar förekomma på platsen.	Utöka belysningen. Gränsa av på något sätt så inte platsen blir tillgänglig.	Belysningen ses över och trasig belysning lagas, samt ev bytes ut till starkare lampor. Ev se över om belysningen ska utökas.	Kraftstaden
05 Trasigt brunnslöck	Skolgården Åsaka skola, intill väg 42	Ett trasigt brunnslöck.	Reparera eller ersätt brunnslöcket.	Åtgärdat.	Kraftstaden
06 Mörkt och ev plats för droger	Skolgården Åsaka skola	Mörkt och dåligt belyst på skolgården. Tomma Red-line påsar hittades på baksidan skolgården som kan betyda att droger funnits på platsen. För lågt staket bakom skolan mot väg 42.	Utöka belysningen. Fler vuxna på plats i samverkan. Högre staket mot väg 42 bakom skolan.	Fältsekreterare kommer att arbeta uppsökande dagtid på skolan. Belysningen kommer ses över och trasiga lampor lagas och ev bytas ut mot starkare lampor. Eventuellt utöka med fler belysningsstolpar.	Trollhättans Stad, Kraftstaden
07 Otillräckligt hinder	Ingång till bollplanen från skolan	Det finns tre cement"suggor" på plats för att stoppa infart på bollplanen för bilar och mopeder. Det fungerar inte och något annat hinder för att förhindra bilar och mopeder från att köra på bollplanen behövs.	Ta bort nuvarande cement"suggor" och installera annat hinder såsom vägbom eller liknande.	Undersöker om annan lösning är möjlig, men tills villis vidare behålls cement"suggorna".	Kraftstaden

Rubrik	Plats	Beskrivning	Förslag på åtgärd	Ansvariga	
08 Otrygg/osäker plats med tidvis mycket trafik	Infarten/parkering en till skolan	Endast en infart till skolan där gående skolbarn passerar, bilburna skolbarn blir avsläppta och bilar ska parkera. Särskilt på morgonen är det en otrygg/osäker plats med mycket trafik som ska samsas. Underlaget är grus: sommartid dammar det och vid regn bildas stora vattenpölar.	Se över platsen för att skapa en tryggare plats för avlämning av barnen och för de skolbarn som passerar till fots och cykel på väg till skolan. Ev anlägga trottoarer. Annat underlag än grus önskas, ev asfalt. Ta bort buskage som växer vid staketet till bollplanen.	Arbete med en skolreseplan för Åsaka skola har initierats. Planen är att starta arbetet under hösten. I skolreseplanen samlas berörda aktörer såsom skola, fastighetsägare och väghållare för att gemensamt se över och förbättra situationen.	Trollhättans Stad
09 Mörkt och ravin	G/C väg från skolan till Åsevi idrottsplats	Hög och tät växtlighet längs G/C-väg från skolan till idrottsplatsen gör att det känns otryggt att gå/cykla där. Vid bommen över G/C-vägen, strax efter skolan, finns en 3-4 m djup ravin på vänster sida, som måste passeras på nära håll. Det känns osäker att passera då inget räcke/staket finns.	Röj/gallra växtligheten längs G/C-vägen, ev utöka med belysning. Sätt upp räcke/staket eller annat skydd vid ravinen intill vägbommen.	Samhällsbyggnadsförvaltningen ser över platsen under året och vilka eventuella åtgärder som kan göras.	Trollhättans Stad
10 Ek med torra/döda grenar	Mellan bollplanen och Domaringsvägen	Stor ek med flera torra/döda grenar	Såga ner de torra grenarna.	Vid ev beskärning ska det utföras av en arborist.	Trollhättans Stad

Rubrik	Plats	Beskrivning	Förslag på åtgärd	Ansvariga	
11 Höga hastigheter	Vänebyvägen norr om Slättenavägen	Många vittnar om höga hastigheter längs Vänebyvägen. Blomlådor finns på flera ställen och de gör nytta, dock inte tillräckligt.	En önskan om skarp 30-skylt eller andra åtgärder för att få ner hastigheten.	Vänebyvägen ingår likt de flesta av kommunens bostadsgator i ett så kallat max-30-område. Det är denna skyltning som används idag på denna typ av gata. I framtiden kan det bli aktuellt att skylta om dessa gator till skarpt 30 men det kräver ett principbeslut som ännu inte är taget. Enligt gällande riktlinjer är det endast i undantagsfall som farthinder tillämpas på bostadsgator och då om platsen ligger i direkt anslutning till skola eller om det finns en korsande gång- och cykelväg. Dessa kriterier uppfylls inte här.	Trollhättans Stad
12 Skynd sikt	Vänebyvägen 70	Häckar på Vänebyvägen 70 skymmer sikten då man backar ut från Eidars lägenheter.	Klipp ner alternativt ta bort häckarna.	Eidar har klippt ner häckarna.	Fastighetsägaren

Rubrik	Plats	Beskrivning	Förslag på åtgärd	Hänt i ärendet	Ansvariga
13 Otrygg trafiksituation vid förskolan	Korsningen Vänebyvägen/Röse vägen	Otrygg trafiksituation vid lämning- och hämtning av barn på förskolan. Få parkeringsplatser i direkt anslutning till förskolan. Vid parkering på Landbogårdens parkering måste Vänebyvägen passeras, övergångsställe saknas.	Fler parkeringsplatser vid förskolan samt övergångsställe över Vänebyvägen. 30-skytt	Arbete med en skolreseplan för Åsaka skola har initierats. Planen är att starta arbetet under våren. I skolreseplanen samlas berörda aktörer såsom skola, fastighetsägare och väghållare för att gemensamt se över och förbättra situationen. Även förskola kommer beröras.	Trollhättans Stad
14 Parkering kring Landbogården	Landbogårdens parkering	Ont om parkeringsplatser vid Landbogården.	Fler parkeringsplatser önskas. Förslaget är att ta bort gräset ut mot Vänebyvägen för fler p-platser .	Eidar utreder frågan vidare.	Fastighetsägaren
15 Osäker korsning	Korsningen Vänebyvägen/Slätternavägen	Osäker korsning med höga hastigheter, dålig belysning och dålig sikt. Trafikanter tvingas köra långt ut i korsningen för att se om det är fritt att köra ut pga hög häck i hörnet mellan Vänebyvägen/Slätternavägen n., fastigheten Åsaka 8:27 har siktskymmande häck.	Klipp häcken i hörnet mellan Vänebyvägen 52/Slätternavägen. Öka belysningen. Fyrvägsstopp.	Trollhättans stad har samrått med Trafikverket som förvaltar Vänebyvägen. Trafikverket anser att det inte finns fog att införa fyrvägsstopp på platsen. Diskussion om farthinder och bättre belysning pågår men har inte avgjorts ännu. Eidar har åtgärdat och klippt ner häcken.	Trafikverket, Trollhättans Stad, Fastighetsägaren

Rubrik	Plats	Beskrivning	Förslag på åtgärd	Hänt i ärendet	Ansvariga
16 Höga hastigheter	Stationsvägen mellan Vänebyvägen och väg 42	Höga hastigheter på gatan, bilar parkerar längs gatan och skymmer sikten för ev barns som kilar ut mellan bilarna.	Fartdämpande insatser. Ej genomfartsskylt önskas i korsningen Stationsvägen/väg 42.	Samhällsbyggnadsförvaltningen gör inte farthinder på vanliga bostadsgator utan hänvisar till blomlådor. Farthinder görs i princip bara vid korsande gång- och cykelvägar eller om något annat avviker från en normal bostadsgata. De förhållandena finns inte här. Det är förbjudet för genomfart med tung trafik från Rv42 till Vänebyvägen. Att förbjuda genomfart för personbil är väldigt ovanlig. Gatan är till för allmän trafik. Om boende vill ha detta prövat får man skicka in en ansökan till samhällsbyggnadsförvaltningen.	Trollhättans Stad
17 Endast en brunn	Lyckevägen	På gatan finns endast en brunn för dagvattenavrinning vilket resulterar i att en del vatten samlas på vägen. Dåligt fall i rännan.	Rensa och ev utöka med ännu en brunn för att öka möjligheten för dagvattenavrinning.	Ingen planerad åtgärd i närtid.	Trollhättans Stad
18 Gamla broräcken	Vänebyvägen (bron) över ån/bäcken	Broräckena är gamla, låga och ev undermåliga	Nya och bättre/säkrare broräcken önskas.	Samhällsbyggnadsförvaltningen ser över platsen under året och vilka eventuella åtgärder som kan göras.	Trollhättans Stad



Rubrik	Plats	Beskrivning	Förslag på åtgärd	Hänt i ärendet	Ansvariga
19 Skydd gatubelysning	Vänebyvägen 25	Gatubelysningen skymms av ett träd vars grenverk vuxit sig stort.	Beskär trädet så gatubelysningen syns.	Åtgärdat.	Fastighetsägaren
20 Trottoar saknas	Vänebyvägen mellan Vänebyvägen 18 och Stationsvägen	Trottoar saknas vilket gör att fotgängare måste gå på körbanan. Flera skolbarn använder sig av vägen för att ta sig till skolan.	Trottoar önskas för att öka fotgängarnas säkerhet.	Samhällsbyggnadsförvaltningen anser inte en gångbana där som en omedelbart prioriterad åtgärd, men planerar dock att göra en skolreseplan där helheten ska ses över. I samband med skolreseplanen kommer några hastighetsmätningar att genomföras och här kan då vara en lämplig sträcka att mäta på.	Trollhättans Stad
21 problem med tak	Rösevägen 14	Under trygghetsronden framkom ett missnöje med skötseln av taken på Eidars fastighet.	Någon form av åtgärd	Eidar tar med sig frågan in i budgetprocessen.	Fastighetsägaren
22 Osäker korsning	Korsningen Vänebyvägen/ Stationsvägen	Osäker korsning	Önskar fyrvägsstopp	Det är en vanlig korsning mellan bostadsgator utan siktproblem. Flervägsstopp är inte aktuellt.	Trollhättans Stad
23 Osäker passage	Jutegårdsvägen/väg 42	Osäker passage	Önskar mittrefug och trottoar	Trollhättans stad har samrått med Trafikverket som förvaltar väg 42. Trafikverket planerar ingen åtgärd i dagsläget.	Trafikverket, Trollhättans Stad

Rubrik	Plats	Beskrivning	Förslag på åtgärd	Hänt i ärendet	Ansvariga
24 Osäker passage	Stationsvägen/ väg 42	Osäker passage	Önskar mittrefug	Trollhättans stad har samrått med Trafikverket som förvaltar väg 42. Trafikverket kommer i närtid att anlägga en ny mittrefug och gångbana så att man kan ta sig över vägen och till hållplats Stationsvägen.	Trafikverket, Trollhättans Stad
25 Infart skolgård	Skolgård Åsaka skola	Bilar kör in på skolgården kvälls och nattid.	Hindra inkörning med grind och förbättra belysning	Belysningen har setts över och trasig belysning lagats. Det blir även staket och grind.	Kraftstaden
26 Saknas målad linje för gångbana	Vänebyvägen intill Åsaka skola	Saknas målad linje för gångbana utanför skolan	Önskar att målningen bättras	Åtgärd kommer att utföras under året.	Trollhättans Stad
27 Asfaltering av parkering	Åsaka Bygdegård	Önskemål om asfaltering av parkeringen vid bygdegården	Asfaltera parkeringen	Asfaltering inlagd i MRP (Mål och ResursPlan) och kommer förhoppningsvis genomföras 2023/2024	Trollhättans Stad
28 Förhindra genomfartstrafik	Vänebyvägen norr om Slätternavägen	Höga hastigheter	Önskar att vägen stängs av för biltrafik i höjd med ån	Samhällsbyggnadsförvaltningen ser inte detta som ett realistiskt förslag. Det skulle öka trafiken på Stationsvägen vilket inte vore önskvärt. Det är redan idag förbud mot genomfart från Rv 42 till Slätternavägen.	Trollhättans Stad

Rubrik	Plats	Beskrivning	Förslag på åtgärd	Hänt i ärendet	Ansvariga
29 Hög hastighet	Vänebyvägen söder om Slätternavägen	Höga hastigheter	Önskar 30 km/h, gupp, beteendeförändring hos föräldrar som skjutsar barnen till skolan	Arbete med en skolreseplan för Åsaka skola har initierats. Planen är att starta arbetet under hösten. I skolreseplanen samlas berörda aktörer såsom skola, fastighetsägare och väghållare för att gemensamt se över och förbättra situationen.	Trollhättans Stad, Skolan
30 Hög trottoarkant samt farlig parkering	Trottoar/ parkering vid Landbogården längs med Vänebyvägen	Hög trottoarkant ut mot Vänebyvägen skrapar bilars underrede.	Fixa till trottoaren (ta bort den eller sänka). Be stadens parkeringsvakter övervaka området för att få bort farlig parkering, främst nära korsningar.	Samhällsbyggnadsförvaltningen ser över en åtgärd under året för att underlätta inkörning på parkering. P-övervakning har skett från och till i perioder under årens lopp utmed Vänebyvägen i höjd med Landbogården och förskolan Solgården. Stadens parkeringsvakter får i uppdrag av Yvonne Ström att återigen åka ut till Väne- Åska och kontrollera samt åtgärda eventuellt regelvidrigt parkerade fordon. Notera dock att det vid tidigare kontroller handlat mest om felparkerade fordon på fastighetsmark och inte utmed Vänebyvägen.	Trollhättans Stad

Vid frågor, kontakta Gigi Cederholm, brottsförebyggande samordnare 0520-40 79 77, gigi.cederholm@trollhattan.se